

NO. SOALAN: 53

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DR. CHE ROSI BIN CHE MAT
[HULU LANGAT]

TARIKH : 21 MAC 2017 (SELASA)

SOALAN :

Dr. Che Rosi bin Che Mat [Hulu Langat] minta PERDANA MENTERI menyatakan sambutan orang ramai kepada penggunaan Pengangkutan Awam MRT selepas dilancarkan oleh Perdana Menteri sewaktu diberi tambang percuma dan selepas dikenakan bayaran tambang sehingga akhir Februari lepas.

JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Perkhidmatan MRT mula diperkenalkan pada 16 Disember 2016 bagi sektor Sungai Buloh - Semantan. Operasi ini telah diperkenalkan secara percuma selama sebulan kepada orang ramai iaitu sehingga 16 Januari 2017.
2. Jumlah penumpang Perkhidmatan MRT bagi tempoh yang telah direkodkan dari 16 Disember 2016 hingga 16 Januari 2017 adalah seramai 1,207,746 orang, menjadikan purata penumpang harian sebanyak 37,742 orang.
3. Manakala dari 17 Januari 2017 hingga 9 Mac 2017, jumlah penumpang yang menggunakan perkhidmatan MRT ini adalah seramai 670,839 orang.
4. Statistik menunjukkan jumlah penumpang MRT bermula 17 Januari 2017 adalah rendah berbanding ketika ia mula-mula dilancarkan dan ditawarkan secara percuma. Senario ini dipengerahui beberapa faktor, antaranya perkhidmatan ini dilancarkan ketika musim cuti sekolah, di mana ramai penumpang yang ingin mencuba dan memperoleh pengalaman menaiki MRT mempunyai banyak masa. Pada masa yang sama, penumpang-penumpang ini tidak terhad kepada penduduk tempatan di sekitar stesen-stesen MRT sahaja tetapi juga kepada pelancong-pelancong dari kawasan luar.

5. Oleh itu, kita optimis bahawa bilangan penumpang MRT akan bertambah apabila ia mula beroperasi sepenuhnya di kesemua stesen di sepanjang jajaran MRT yang dijadual pada pertengahan tahun 2017. Hal ini kerana:

- (i) Laluan yang dibuka kini hanyalah untuk operasi Fasa Pertama iaitu dari Sungai Buloh ke Semantan sejauh 21km daripada jumlah keseluruhan 51km dan merangkumi hanya 12 stesen daripada jumlah keseluruhan 31 stesen;
- (ii) Laluan Fasa Pertama ini masih tidak lengkap dan tidak meliputi kawasan tumpuan *Central Business District*;
- (iii) Laluan Fasa Pertama ini juga masih tiada kesalinghubungan (*connectivity*) dengan mod pengangkutan yang lain seperti LRT, Monorel dan KTM Komuter. Untuk makluman, pada masa ini perkhidmatan MRT hanya disokong oleh bas pengantara di sekitar radius 5km dari setiap stesen, termasuk dari Stesen Semantan di Pusat Bandar Damansara ke KL Sentral; dan
- (iv) Di permulaan stesen di Sungai Buloh iaitu stesen Kwasa Sentral dan Kwasa Damansara), kepadatan penduduk belum lagi mencapai tahap kepadatan seperti di Fasa Kedua iaitu di Cheras dan Kajang kerana masih dalam fasa pembinaan/pembangunan.

6. Apabila ia beroperasi sepenuhnya sejauh 51km melalui 31 stesen kelak, MRT Laluan Sungai Buloh-Kajang ini akan mula

berintegrasi dengan mod pengangkutan yang lain di stesen-stesen berikut:

- (i) KL Sentral (LRT Laluan Kelana Jaya, Monorel, KTM Komuter dan KLIA Ekspres / Transit);
- (ii) Pasar Seni akan berintegrasi dengan LRT Laluan Kelana Jaya dan KTM Komuter;
- (iii) Maluri akan berintegrasi dengan LRT Laluan Sri Petaling; dan
- (iv) Kajang akan berintegrasi dengan KTM Komuter;

7. Selain itu, fasa kedua nanti juga akan meliputi kawasan-kawasan tumpuan di pusat bandar seperti Bukit Bintang, KL Sentral dan Bangsar serta kawasan yang mempunyai populasi berkepadatan yang tinggi di Cheras dan Kajang.

Sekian, terima kasih.