

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. TUAN TONY PUA KIAM WEE
(PETALING JAYA UTARA)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 21.03.2017

Y.B. TUAN TONY PUA KIAM WEE [PETALING JAYA UTARA]
minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan nilai dan terma-terma utama kontrak pembinaan East Coast Rail Link dengan syarikat China dan pinjaman Bank EXIM China untuk membiayai projek ini. Apakah sebabnya projek ini tidak ditender secara terbuka walaupun syarikat-syarikat tempatan mempunyai kepakaran yang mencukupi.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Projek Laluan Rel Pantai Timur atau projek ECRL merupakan Projek Nasional Berimpak Tinggi yang berkemampuan memberi sumbangan besar kepada pembangunan

infrastruktur bagi Wilayah Ekonomi Pantai Timur. Pelaksanaan projek ini akan mengurangkan jurang perbezaan ekonomi dan pembangunan di antara wilayah Pantai Timur dan Pantai Barat, selain menyumbang 1.5% kepada kadar pertumbuhan Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) bagi wilayah ECER dalam tempoh 50 tahun akan datang.

The Export Import Bank of China (China EXIM Bank) telah menawarkan Pinjaman Mudah dan kadar faedah yang rendah untuk tempoh 20 tahun termasuk 7 tahun *grace period*, iaitu tiada bayaran prinsipal diperlukan sepanjang tempoh tujuh tahun pertama.

Bagi melayakkan Malaysia memperolehi terma kewangan yang ditawarkan oleh *China Exim Bank*, projek ini perlu dilaksanakan oleh syarikat *China Communications Contruction Company (CCCC)*, sebuah syarikat pembinaan terbesar milik Kerajaan China.

Namun begitu, Kerajaan tidak meminggirkan syarikat-syarikat tempatan yang layak dan berwibawa untuk terlibat sama dengan projek ECRL. EPCC telah menetapkan bahawa Syarikat CCCC perlu melantik syarikat-syarikat tempatan bagi bersama-sama menjayakan projek ECRL beserta pemindahan pengetahuan dan teknologi kepada

rakan kongsi tempatan yang terlibat, termasuklah syarikat yang bakal menjadi pengendali kereta api bagi landasan yang dibina. Kerajaan secara prinsipnya bersetuju supaya sekurang-kurangnya 30% kerja-kerja infrastruktur projek turut melibatkan syarikat-syarikat dan kontraktor tempatan. Bagi memastikan projek ini berjalan mengikut jadual, sebuah syarikat milik penuh Menteri Kewangan Diperbadankan (MKD) iaitu Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL) telah dipertanggungjawabkan untuk menerajui, mengawal dan memantau pelaksanaan Projek ECRL ini.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN
DARIPADA : DR. TAN SENG GIAW [KEPONG]
TARIKH : 21 MAC 2017 (SELASA)
SOALAN : 45

Dr. Tan Seng Giaw [Kepong] minta MENTERI PENGANGKUTAN
menyatakan keberkesanan untuk menyelenggara lapangan-lapangan
terbang.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, industri pengoperasian lapangan terbang adalah satu industri yang memiliki aset intensif, di mana aset-aset tersebut penting bagi memastikan keselamatan awam, keselesaan penumpang selain mengekalkan operasi dan perniagaan yang kukuh. Pihak Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) telah memulakan strategi pengurusan aset yang selari dengan amalan terbaik industri seawal tahun 2006 dalam meningkatkan kecemerlangan perkhidmatan, menguruskan aset dengan kos yang lebih efektif dan pada masa yang sama menguruskan risiko-risiko perniagaan.

Pihak MAHB telah menjalankan strategik pengurusan fasiliti (*strategic facilities management*) di mana ianya terbahagi kepada dua kategori pengurusan, iaitu penyelenggaraan yang dikontrakkan (*outsourcing maintenance*) dan penyelenggaraan dalaman (*In House Maintenance*).

Untuk penyelenggaraan yang dikontrakkan, ianya tertumpu kepada fasiliti umum iaitu lif, eskalator, sistem elektrik dan mekanikal dan servis pembersihan, manakala untuk kategori penyelenggaraan dalaman, pihak MAHB sendiri yang akan menguruskan dan mengoperasikan fasiliti ini yang bertumpu kepada fasiliti khas, kritikal, unik dan berkaitan dengan keselamatan lapangan terbang, antaranya sistem kendalian bagasi (*baggage handling system*), sistem saringan keselamatan (*security screening system*), sistem transit aerotrain, jambatan udara (*passenger boarding bridge*), sistem visual (*visual docking guidance system*) dan lampu aero (*aeronautical ground lightings*). Strategi pengurusan fasiliti

adalah bertujuan untuk memberi satu pengurusan yang terbaik demi memastikan keselamatan, keselesaan dan efektif kepada semua pengguna, penumpang, *stakeholders* serta syarikat penerbangan di semua lapangan terbang kendalian MAHB.

Tuan Yang di-Pertua,

Selain itu, strategi pengurusan aset ini terdiri daripada kos kitaran hayat (*life cycle cost*), program penggantian aset menyeluruh (*comprehensive asset replacement*), model kewangan aset (*asset financial modelling*), pelan kesinambungan perniagaan dan risiko perniagaan seiring dengan prestasi aset semasa. Strategi pengurusan aset juga meliputi latihan audit secara berterusan, pemantauan dan peningkatan aset dalam menyediakan keselamatan dan memastikan perlindungan kepada pengguna, penumpang dan pihak yang berkepentingan pada setiap masa di setiap lapangan terbang di bawah seliaan MAHB.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN ER TECK HWA [BAKRI]

TARIKH : 21 MAC 2017 (SELASA)

SOALAN : 46

Tuan Er Teck Hwa [Bakri] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan jumlah jenis nombor plat JPJ yang memohon tender telah didaftarkan atau tidak didaftarkan bagi setiap negeri dari tahun 2015 dan 2016.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Sebanyak 113 siri nombor telah ditawarkan secara tender di seluruh Malaysia bagi tahun 2015. Jumlah keseluruhan nombor yang ditawarkan adalah sebanyak 31,582 nombor sepanjang tahun 2015. Jumlah nombor tender yang didaftarkan pada tahun 2015 adalah 29,807 dan tidak didaftarkan adalah 1775.

Manakala bagi tahun 2016 sebanyak 119 siri nombor telah ditawarkan secara tender di seluruh Malaysia. Jumlah keseluruhan nombor yang ditawarkan adalah sebanyak 37,545 nombor sepanjang tahun 2016. Jumlah nombor tender yang didaftarkan pada tahun 2016 adalah 26,014 dan tidak didaftarkan adalah 11,531.