

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. TUAN LIM GUAN ENG
KAWASAN : BAGAN
TARIKH : 21 MAC 2017, SELASA

SOALAN:

YB. TUAN LIM GUAN ENG minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan jumlah dividen diterima Kerajaan Pusat daripada syarikat-syarikat konsesi lebuhraya sehingga kini. Berapakah jumlah perlu dibiayai untuk mengambil alih semua syarikat konsesi dalam negara. Jelaskan kenapa rakyat masih perlu membayar tol Lebuhraya Utara-Selatan dan Jambatan Pertama Pulau Pinang walaupun tempoh konsesi telah tamat dan kutipan sedia ada telah melebihi kos pembinaan.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan Pusat tidak menerima sebarang dividen secara langsung daripada syarikat-syarikat konsesi lebuhraya, sebaliknya ia (dividen) daripada hasil keuntungan yang diperolehi oleh syarikat konsesi akan diagihkan kepada para pemegang saham ('shareholders').

Mengenai anggaran kos pengambilalihan ('expropriation') atau usaha untuk menasionalisasikan kesemua lebuhraya yang sedang beroperasi – untuk makluman Ahli Yang Berhormat, berdasarkan hasil Makmal PEMANDU pada tahun 2010, jumlah kos untuk tujuan pengambilalihan tersebut ialah dianggarkan sebanyak RM383.3 bilion. Jumlah tersebut dijangka meningkat lagi kepada anggaran RM400 bilion setelah mengambil kira beberapa lebuhraya baru lain yang siap dan beroperasi selepas 2010 seperti Jambatan Kedua Pulau Pinang dan Lebuhraya Pantai Timur Fasa 2. Cadangan pengambilalihan tersebut akan membebankan kewangan Kerajaan di mana peruntukan tersebut sepatutnya boleh digunakan bagi kemudahan sosial lain yang lebih penting dan memberikan kesan berganda ('multiplier effect') kepada orang ramai, seperti untuk sektor kesihatan dan juga pendidikan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, mengikut perjanjian konsesi asal Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) yang ditandatangani pada tahun 1988, konsesi akan tamat pada tahun 2018, manakala bagi Jambatan Pulau Pinang berdasarkan perjanjian konsesi asal yang ditandatangani pada tahun 1993, ia sepatutnya tamat pada tahun 2021. Walau bagaimanapun berikutan usaha Kerajaan untuk mengurangkan kesan kenaikan tol, kadar tol bagi kedua-dua lebuhraya tersebut telah distrukturkan semula di bawah PLUS BERHAD pada tahun 2011 supaya kadar tol sedia ada dapat dikekalkan. Hasil penstrukturan semula ini, tarikh tamat konsesi bagi Lebuhraya PLUS dan Jambatan Pulau Pinang telah dipanjangkan hingga 31 Disember 2038.

Sekian. Terima kasih.

SOALAN (37)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**TARIKH : 21 MAC 2017
[SELASA]**

**DARIPADA : TUAN IDRIS BIN AHMAD
[BUKIT GANTANG]**

SOALAN :-

TUAN IDRIS BIN AHMAD [BUKIT GANTANG] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah rasional Kerajaan melaksanakan Projek Rangkaian Rel Pantai Timur (ECRL) daripada segi ekonomi, sosial dan adakah kajian kebolehlaksanaan telah dibuat menunjukkan ia baik kepada penduduk Pantai Timur.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, *East Coast Rail Link* (ECRL) merupakan projek infrastruktur yang penting bagi Koridor Ekonomi Pantai Timur (ECER) yang akan menghubungkan Pantai Timur dan Lembah Klang. Pelaksanaan ECRL akan menjadi pemangkin transformasi untuk negeri-negeri pantai Timur di Semenanjung dan bakal merangsangkan lagi pertumbuhan sosio ekonomi, serta memberi manfaat kepada rakyat secara keseluruhannya.

Projek ini bukanlah sesuatu yang baharu, malah ianya telah mula dibincangkan di pelbagai peringkat sejak 1981 lagi. Sejak cadangan asalnya, perancangan menyeluruh, pelan kewangan, kaji selidik pasaran dan kajian sudah dilaksanakan. Kajian kebolehlaksanaan telah dilakukan sejak 2007 dan kaji selidik pasaran melalui Permintaan Maklumat (*Request of Information - RFI*) telah dilaksanakan dari Mac sehingga Jun 2016. Menerusi RFI, Kerajaan telah menerima respon daripada 27 kumpulan dari 5 negara yang berbeza termasuk Korea, China, Australia, Amerika Syarikat dan Eropah yang berminat untuk

melaksanakan projek ini. Melalui kajian ini, spesifikasi teknikal termasuklah indikatif terhadap kos telah ditentukan.

Dari segi pengangkutan dan lojistik, ECRL akan membolehkan ketersambungan pelabuhan ke pelabuhan di mana Pelabuhan Kuantan akan menjadi hab kargo dari timur boleh melalui Kuantan untuk mencapai Port Klang dan sebaliknya. dengan landasan kereta api yang menghubungkan kedua-dua pelabuhan. Pembangunan jaringan pengangkutan awam darat ini juga dijangka menjadi kunci kepada pembangunan sekurang-kurangnya enam bandar antara lainnya seperti Bentong, Mentakab, Kuantan, Kuala Terengganu dan Kota Bharu yang merangkumi pelbagai sektor.

Selain itu, projek ECRL ini juga secara tidak langsung akan memanfaatkan usahawan-usahawan serta pengusaha-pengusaha industri kecil dan sederhana tempatan melalui pembangunan *Corridor Development* di sekitar jajaran projek ECRL. Ini termasuk dengan pembinaan stesen transit yang akan menyaksikan penglibatan pengusaha tempatan dalam fasa operasi kelak.

Kerajaan sangat mengambil berat akan sebarang langkah positif yang perlu dilaksanakan bagi menaikkan taraf hidup warga tempatan yang terlibat dengan pembinaan projek ini secara langsung dan tidak langsung. Dengan terlaksananya projek ini kelak, diharapkan semua pihak akan dapat memanfaatkan setiap elemen positif yang terhasil selain memberikan limpahan pertumbuhan ekonomi Malaysia yang lebih mampan, *value for money* dan boleh dirasakan oleh segenap lapisan rakyat di negara ini.

Sekian, terima kasih.

21 Mac 2017