

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. DATO' HAJI ABDUL MANAN BIN ISMAIL
(PAYA BESAR)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 20.03.2017

Y.B. DATO' HAJI ABDUL MANAN BIN ISMAIL [PAYA BESAR]

minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan :-

(a) apakah pilihan terbaik Kerajaan dalam menangani isu harga minyak yang semakin meningkat; dan

(b) di negara maju, pelaksanaan harga minyak terapung dan penggiat industri minyak dan gas akan menentukannya, adakah masih lagi praktikal dan rasional Kerajaan melaksanakan sistem apungan sekarang di negara kita sendiri.

JAWAPAN

JAWAPAN:

Tuan Yang Dipertua,

1) Sebagaimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan telah melaksanakan penetapan harga runcit petrol RON95 dan diesel berdasarkan harga pasaran dunia menggunakan pakai formula *Automatic Pricing Mechanism* (APM) mulai 1 Disember 2014. Langkah ini selaras dengan kaedah yang sama digunakan pakai bagi penetapan harga runcit RON97 yang dilaksanakan terlebih dahulu sejak Julai 2010. Kaedah tersebut telah terbukti berjaya menstabilkan harga pasaran runcit produk petroleum dalam negara.

2) Kaedah apungan terkawal mewujudkan pergerakan harga runcit produk petroleum yang lebih stabil sama ada semasa harga meningkat naik atau menurun dan memastikan keseragaman harga di seluruh negara berbanding dengan apungan bebas. Justeru, buat masa ini Kerajaan akan terus menggunakan pakai kaedah apungan terkawal dalam menetapkan harga runcit produk petroleum di negara ini.

**MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KETIGA BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN
DARIPADA : TUAN ANYI NGAU [BARAM]
TARIKH : 20.3.2017 (ISNIN)
SOALAN : 62

minta **MENTERI KEMAJUAN LUAR BANDAR DAN WILAYAH** menyatakan jumlah peruntukan kewangan yang telah dibelanjakan pihak Kementerian untuk menaik taraf jalan balak di Sarawak sejak 2013. Nyatakan jarak dan jumlah peruntukan yang dibelanjakan di kawasan Baram.

JAWAPAN :

Yang di Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian ini melalui Program Jalan Luar Bandar (JALB) telah diluluskan peruntukan keseluruhan berjumlah RM385 juta bagi melaksanakan Projek Menaiktaraf Bekas Jalan – Jalan Balak di Negeri Sarawak dengan panjang keseluruhan 712.9km sejak dari 2013 hingga kini yang melibatkan 4 fasa seperti berikut:

BIL	PROJEK	PERUNTUKAN (RM)	KM	STATUS
1.	Fasa 1	64.0 juta	142.0	Siap 2014
2.	Fasa 2	70.0 juta	87.1	Siap berperingkat pada 2015 & 2016
3.	Fasa 3	52.0 juta	108.8	Dalam pembinaan
4.	Fasa 4	199.0 juta	375.0	Rekabentuk
JUMLAH		385.0 juta	712.9	

Manakala bagi Parlimen Baram pula, sejumlah RM160.2 juta telah diperuntukkan bagi menaiktaraf jalan sepanjang 351.4km di bawah Fasa 1 hingga 4.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

DARIPADA : DATO' NORAINI BINTI AHMAD [PARIT SULONG]

TARIKH : 20 MAC 2017 (ISNIN)

SOALAN : 63

Dato' Noraini binti Ahmad [Parit Sulong] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah langkah yang dilakukan pihak Kementerian menerusi Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) dalam meningkatkan mutu perkhidmatan keretapi sedia ada memandangkan masalah seperti keretapi lewat tiba dan tidak menepati waktu seperti yang terdapat di dalam jadual yang kerap kali berlaku.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, antara langkah yang telah dilakukan oleh Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) dalam meningkatkan mutu perkhidmatan keretapi sedia ada terutamanya bagi mengatasi masalah kelewatan keretapi dan keretapi tidak menepati waktu seperti yang terdapat di dalam jadual adalah dengan meningkatkan jumlah kapasiti, ketepatan masa (*punctuality*), kebolehpercayaan (*reliability*) dan kekerapan Perkhidmatan Komuter, ETS dan Antarabandar melalui penggunaan stokereta baharu seperti berikut:

- i) Perolehan 38 set Electric Multiple Unit 6-Car (SCS) berjumlah RM1.9 bilion dan digunakan untuk operasi komersil Perkhidmatan Komuter mulai tahun 2012;
- ii) Perolehan 10 set tren elektrik enam koc baharu berjumlah RM506 juta dan digunakan untuk operasi komersil Perkhidmatan ETS mulai Julai 2015; dan
- iii) Perolehan 13 Diesel Multiple Unit (DMU) 4-koc dengan kos berjumlah RM380 juta dan akan digunakan untuk operasi komersil Perkhidmatan Antarabandar jangkaan pada tahun 2020.

KTMB juga pada masa ini sedang melaksanakan inisiatif-inisiatif yang berikut bagi meningkatkan mutu perkhidmatan keretapi sedia ada:

a) Perkhidmatan Pelanggan

- i) Memperkasakan perkhidmatan pelanggan terutama bagi kakitangan di barisan hadapan (*frontliner*) dengan melaksanakan program latihan berterusan yang dikenali sebagai "Budaya Menyantuni Tetamu, BMT".

b) First and Last Mile Connectivity

- i) Bekerjasama dengan pengusaha bas seperti Rapid, GO KL, Selangor Omnibus, teksi dan GrabCar bagi menyediakan kemudahan *first and last mile connectivity* dari dan ke stesen-stesen KTMB; dan
- ii) Bekerjasama dengan Genting Resort World bagi menyediakan perkhidmatan bas pengantara dari dan ke Genting Highland melalui Stesen Batang Kali.

Selain itu, Kementerian Pengangkutan Malaysia juga sedang melaksanakan projek baikpulih dan naiktaraf infrastruktur keretapi bagi penambahbaikan perkhidmatan KTMB seperti berikut:

- i) Membaikpulih dan menaiktaraf infrastruktur landasan dan jambatan keretapi di Pantai Timur (Gemas – Tumpat) dengan jumlah peruntukan

sebanyak RM869 juta. Projek ini sedang dilaksanakan dan dijangka siap pada tahun 2019;

- ii) Menaiktaraf infrastuktur keretapi di sektor Lembah Klang bagi Fasa 1 antara Rawang – Salak Selatan (42km) dengan jumlah peruntukan RM1.5 bilion. Projek ini sedang dilaksanakan dan dijangka siap pada akhir tahun 2019.
- iii) Membaikpulih dan menaiktaraf landasan keretapi antara Kempas Baru ke Pasir Gudang (35km) dengan kos berjumlah RM81 juta.

Kesimpulannya, Kementerian Pengangkutan dan KTMB akan sentiasa berusaha untuk meningkatkan mutu perkhidmatan KTMB bagi memastikan rakyat dapat menikmati perkhidmatan yang selamat dan efisien.