

NO. SOALAN: 64

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN WILLIAM LEONG JEE KEEN
[SELAYANG]

TARIKH : 16 MAC 2017 (KHAMIS)

SOALAN :

Tuan William Leong Jee Kee [Selayang] minta PERDANA MENTERI menyatakan tindakan yang diambil oleh Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) untuk mengawal selia tambang yang dikenakan oleh Uber dan Grab serta mengenakan tambang minima, demi melindungi pendapatan para pemandu dan memastikan persaingan yang adil dengan teksi.

JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Satu makmal khusus telah dilaksanakan bagi mengenal pasti isu-isu dan permasalahan yang dihadapi oleh pemain industri teksi. Makmal berkenaan telah melibatkan semua *stakeholders* yang berkenaan, termasuk pemandu teksi sendiri, agensi-agensi Kerajaan, syarikat-syarikat teksi dan badan-badan bukan Kerajaan (NGO).
2. Hasil daripada makmal berkenaan telah melahirkan Program Transformasi Industri Teksi (TITP) yang menyenaraikan 11 inisiatif untuk meningkatkan kualiti perkhidmatan teksi dan pada masa yang sama memberi fokus yang khusus terhadap keperluan dan kebajikan pemandu teksi.
3. Antara inisiatif tersebut ialah memberi peluang kepada pemandu teksi untuk terus mendapatkan penumpang secara konvensional atau *street hailing* dan pada masa yang sama boleh mengambil peluang ke atas penggunaan teknologi untuk mendapatkan penumpang dengan menggunakan kaedah *e-hailing*, iaitu menggunakan aplikasi mudah alih. Penggunaan konvensional akan masih berdasarkan harga siling menggunakan meter manakala tambang sistem aplikasi *e-hailing* akan diliberalisasi dan tidak dikawal selia, menjadikannya dinamik dan ditetapkan oleh permintaan pasaran.
4. Melalui cara ini, pemandu teksi akan mempunyai lebih pilihan cara untuk mendapatkan penumpang. Pemandu teksi boleh

beroperasi dengan lebih fleksibel dan turut berpeluang untuk menawarkan kadar tambang yang sama seperti yang diperolehi oleh pemandu perkhidmatan *e-hailing* yang lain seperti Uber dan Grab.

5. Kerajaan juga yakin bahawa inisiatif-inisiatif lain yang diperkenalkan dalam TITP termasuk mengawal selia aplikasi *e-hailing* sebagai perkhidmatan perantara di bawah Akta Pengangkutan Awam Darat 2010, pengeluaran lesen individu kepada pemandu teksi yang layak, pemberian geran wang tunai kepada pemandu yang telah tamat kontrak dalam sistem pajak sebagai bayaran pendahuluan (*downpayment*) untuk mereka membeli kenderaan teksi yang baru, membuka pilihan model kenderaan untuk kegunaan teksi dan memperkenalkan program bagi meningkatkan prestasi pemandu teksi akan dapat memastikan penyelesaian yang adil dan saksama kepada semua pemain industri untuk bersaing secara lebih sihat.

Sekian, terima kasih.