

**PEMBERITAHU PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN TERESA KOK SUH SIM [SEPUTEH]

TARIKH : KHAMIS, 16 MAC 2017

RUJUKAN : L5 [PR-1351-L00719]

SOALAN :

Puan Teresa Kok Suh Sim [Seputeh] minta MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN menyatakan sebab DBKL hanya membenarkan 10 kontraktor perangkap gris untuk berdaftar menjalankan perkhidmatan kepada restoran di Kuala Lumpur. Bilakah DBKL akan membenarkan lebih kontraktor perangkap gris untuk membentangkan permohonan mereka.

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat Seputeh, pemilihan kontraktor perangkap gris oleh Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) adalah berdasarkan penilaian prestasi perkhidmatan penyelenggaraan ke atas 98 perangkap minyak komunal yang dibina di pusat penjaja DBKL dalam Komponen Pembersihan Sungai bagi Projek *River of Life*. Kontraktor-kontraktor didapati berkemampuan dari aspek tenaga kerja, logistik dan peralatan serta menepati syarat-syarat pelupusan sisa *brown grease* untuk dikitar semula. Selain itu, kontraktor ini juga menepati syarat yang ditetapkan di bawah Arahan Kewangan dan Perolehan sedia ada DBKL.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat Seputeh juga, tujuan projek ini adalah untuk mengurangkan pencemaran kualiti air sungai dari lemak, gris minyak serta sisa makanan akibat buangan dari premis makanan. Keberkesanan projek ini ditentukan dari prestasi perkhidmatan kontraktor.

Projek ini akan disemak semula pada hujung tahun 2017 sama ada kontraktor penyelenggaraan perlu ditambah bilangan, senarai kontraktor sedia ada ditambah atau dibatalkan berdasarkan prestasi perkhidmatan bergantung kepada pencapaian kualiti air sungai ke Class 2B.

SOALAN (61)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
TARIKH : 16 MAC 2017
[KHAMIS]
DARIPADA : YB DATO' NGEH KOO HAM
[BERUAS]

SOALAN :-

YB DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan kenapa penganugerahan kontrak pembinaan projek East Coast Rail Line kepada syarikat atau Kerajaan Negara China tidak dibuat secara tender terbuka.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, East Coast Rail Link (ECRL) merupakan projek infrastruktur yang penting bagi Koridor Ekonomi Pantai Timur (ECER) yang akan menghubungkan Pantai Timur dan Lembah Klang. Pelaksanaan ECRL akan menjadi pemangkin transformasi untuk negeri-negeri pantai Timur di Semenanjung dan bakal merangsangkan lagi pertumbuhan sosio ekonomi, serta memberi manfaat kepada rakyat secara keseluruhannya.

Projek ini bukanlah sesuatu yang baharu, malah ianya telah mula dibincangkan di pelbagai peringkat sejak 1981 lagi. Sejak cadangan asalnya, perancangan menyeluruh, pelan kewangan, kaji selidik pasaran dan kajian sudah dilaksanakan. Kajian kebolehlaksanaan telah dilakukan sejak 2007 dan kaji selidik pasaran melalui Permintaan Maklumat (Request of Information - RFI) telah dilaksanakan dari Mac sehingga Jun 2016. Menerusi RFI, Kerajaan telah menerima respon daripada 27 kumpulan dari 5 negara yang berbeza termasuk Korea, China, Australia, Amerika Syarikat dan Eropah yang berminat untuk

melaksanakan projek ini. Melalui kajian ini, spesifikasi teknikal termasuklah indikatif terhadap kos telah ditentukan.

Justeru, semasa lawatan rasmi delegasi Malaysia ke Republik Rakyat China (RRC) pada hujung Oktober 2016, beberapa perkara telah dibincangkan bagi meningkatkan pelaburan dan juga kerjasama bilateral berterusan dengan Kerajaan China. Dalam rundingan itu, kedua-dua Kerajaan telah mencapai kata sepakat supaya projek ECRL ini dilaksanakan sebagai inisiatif projek Government-to-Government (G2G) antara Kerajaan China dan Malaysia.

Selain itu dan mustahak untuk pengetahuan Ahli Yang Berhormat, Kerajaan China turut mengemukakan tawaran pakej kewangan yang menarik dan memberi kelebihan kepada Malaysia. Bagi membolehkan Malaysia mendapat terma kewangan yang terbaik ini, dalam rundingan G2G berkenaan, syarikat pembinaan terbesar milik Negara China iaitu China Communications Construction Company (CCCC) telah dinominasi oleh Kerajaan negara China untuk melaksanakan projek ECRL dengan kos RM55 bilion.

CCCC adalah syarikat rekacipta dan pembinaan terbesar di China dan majoriti sahamnya dimiliki dan dikawal oleh kerajaan China. CCCC juga mempunyai rekod yang baik dalam projek-projek pembinaan besar termasuk di Malaysia. Dengan komitmen dan prestasi syarikat berkenaan membrasangkan, bukan sahaja di Malaysia, Kerajaan yakin syarikat ini boleh memberikan hasil yang terbaik dan menyiapkan projek ECRL dalam tempoh yang bersesuaian dengan skala projek tersebut.

Dengan kerjasama yang dimerterai ini, persahabatan dan hubungan erat dengan Negara China yang merupakan antara rakan dagangan terbesar Malaysia dapat diperkukuhkan lagi. Pelaksanaan projek ini juga akan memberikan limpahan pertumbuhan ekonomi Malaysia yang lebih mampan, *value for money* dan boleh dirasakan oleh segenap lapisan rakyat di negara ini.

Sekian, terima kasih.

16 Mac 2017

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN JULIAN TAN KOK PING [STAMPIN]

TARIKH : 16 MAC 2017 (KHAMIS)

SOALAN : 62

Tuan Julian Tan Kok Ping [Stampin] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah syarikat penerbangan antarabangsa yang beroperasi di *Kuching International Airport*. Senaraikan secara terperinci, nama syarikat berserta dengan "*flight schedule*" serta secara terperinci kos-kos serta jenis kos yang akan dikenakan terhadap syarikat tersebut. Nyatakan jika ada, insentif mahupun perjanjian yang wujud bagi menggalakkan operasi tersebut. Apakah sebab utama Hong Kong Airline membatalkan operasi mereka dalam jangka masa kurang daripada setahun.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, pada masa ini, terdapat sebanyak 9 penerbangan antarabangsa seminggu secara terus yang disediakan oleh 2 syarikat penerbangan asing ke Lapangan Terbang Antarabangsa Kuching. Senarai operasi syarikat penerbangan asing tersebut adalah seperti berikut:

Syarikat Penerbangan	Laluan (vv)	Kekerapan (seminggu)
SilkAir	Singapura – Kuching	4 kali
XpressAir	Pontianak – Kuching	5 kali

Untuk makluman Yang Berhormat, antara kos-kos yang akan dikenakan kepada syarikat penerbangan adalah seperti Caj Pendaratan, Caj Perkhidmatan Penumpang (PSC), Caj Penempatan dan Parkir dan *Aeronautical Navigation Fees and Charges* (ANFC). Butiran caj-caj yang dikenakan tersebut adalah seperti di dalam Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Penerbangan) 2016, Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Penerbangan) (Pindaan) 2016 dan Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Fi dan Caj) 2016.

Caj Kaunter *Check-In* dan *Passenger Loading Bridge Fee* pula adalah antara contoh caj lain yang dikenakan oleh Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) kepada syarikat penerbangan. Butiran kos berkenaan adalah seperti berikut:

(i) Caj Kaunter Check-In:

Jumlah Penumpang	Caj (RM)
1-30	26.00
31-70	31.25
71-130	36.50
131-200	41.75
201-300	47.00
>300	57.50

(ii) Passenger Loading Bridge Fee:

Jam	Caj (RM)
3 Jam Pertama	85.00
Jam Seterusnya	RM30.00/jam

Untuk makluman Yang Berhormat, Kerajaan sentiasa menggalakkan mana-mana syarikat Penerbangan negara atau asing untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar negara terutama ke Sarawak dengan mengambil langkah-langkah seperti berikut:

- (i) rundingan udara dua hala dengan negara-negara asing pada setiap tahun bagi mewujudkan / meningkatkan hak-hak trafik penerbangan di antara Malaysia dan negara-negara tersebut;
- (ii) memasukkan bandar-bandar di Sarawak sebagai salah satu destinasi yang diliberalisasikan di bawah *ASEAN Multilateral Agreement on the Full Liberalisation of Passenger Services*.

Di bawah Perjanjian yang telah ditandatangani dan diratifikasi oleh Malaysia ini, syarikat-syarikat penerbangan negara-negara ASEAN dibenarkan untuk mengadakan penerbangan di antara mana-mana destinasi ASEAN, tanpa had kekerapan, kapasiti dan jenis pesawat;

- (iii) menawarkan pelbagai insentif kepada syarikat-syarikat penerbangan daripada luar negara yang beroperasi ke mana-mana lapangan terbang negara termasuk ke bandar-bandar utama Sarawak oleh Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) menerusi *Airlines Incentives Programme*.

Walau bagaimanapun, rancangan untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar negara ke bandar-bandar utama di Sarawak adalah merupakan perancangan yang ditentukan oleh syarikat penerbangan Malaysia dan asing berdasarkan kepada *commercial viability* sesuatu laluan.

Untuk makluman Yang Berhormat, Hong Kong Airlines telah menamatkan perkhidmatan penerbangan bagi laluan Hong Kong-Kuching vv pada 25 Februari 2017 yang lalu. Walau bagaimanapun, Hong Kong Airlines tidak memaklumkan kepada Kementerian Pengangkutan sebab penamatan perkhidmatan tersebut. Namun demikian, Hong Kong Airlines dan Kementerian Pelancongan Sarawak bersama pihak MAHB masih mengadakan perbincangan dan kajian untuk terus membangunkan laluan udara ke Kuching di masa yang terdekat ini.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' JOHARI BIN ABDUL
[SUNGAI PETANI]**

TARIKH : 16 MAC 2017 (KHAMIS)

SOALAN : 63

Dato' Johari Bin Abdul [Sungai Petani] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan berapakah kematian akibat kemalangan jalanraya pada tahun 2010 hingga 2016 dan adakah Kerajaan akan menghapuskan Ujian Berkomputer kepada calon-calon yang memohon lesen memandu kerana ujian ini mahal dan tidak membantu mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan statistik laporan kemalangan jalan raya yang dikeluarkan oleh Polis DiRaja Malaysia (PDRM), jumlah kematian akibat kemalangan pada tahun 2010 hingga 2016 adalah seperti berikut:

TAHUN	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
BILANGAN	6872	6877	6917	6915	6674	6706	7152

Berdasarkan statistik laporan kemalangan jalan raya yang dikeluarkan oleh PDRM tersebut, adalah jelas menunjukkan keperluan untuk memberi fokus kepada bakal-bakal pemandu dan penunggang dari segi penerapan nilai keselamatan jalan raya di mana sistem ujian yang digubal di bawah pelaksanaan Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) baharu bertujuan untuk menguji semua hasil pembelajaran yang telah ditetapkan.

Oleh itu, kerajaan tidak bercadang untuk menghapuskan sistem ujian berkomputer yang telah dilaksanakan memandangkan negara lain seperti United Kingdom, Singapura, China, Korea dan Jepun juga menggunakan sistem ujian berkomputer dalam program pelesenan pemandu mereka. Kerajaan yakin keupayaan sistem pendidikan pemandu yang ditambahbaik dari semasa ke semasa mampu menjadi asas, pentas dan pemangkin bagi mendokong segala program yang boleh membawa kepada perubahan yang diinginkan kepada tingkahlaku, kemahiran dan sikap pemandu untuk keselamatan di jalan raya. Tanpa program pendidikan pemanduan yang berkesan dan berterusan, langkah

pencegahan lain akan menjadi lebih sukar untuk dilaksanakan dengan berkesan bagi mencapai matlamat dan sasaran keselamatan jalan raya yang diinginkan.

Kerajaan pada September 2014 juga telah menetapkan kadar siling bagi memperolehi lesen memandu sebagai langkah kawalan harga. Melalui kawalan siling tersebut, orang ramai akan dapat membuat pilihan untuk mendapatkan kemudahan latihan di institut-institut memandu yang menawarkan yuran munasabah selain kualiti perkhidmatan yang baik. Kadar siling yang ditetapkan tersebut telah dikaji mengambil kira kadar yang bersesuaian berdasarkan harga pasaran semasa selain komitmen penambahbaikan kurikulum pemandu yang telah dilaksanakan.