

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN WONG TIEN FATT
@ WONG NYUK FOH**

TARIKH : 16 MAC 2017 (KHAMIS)

SOALAN : 56

YB Tuan Wong Tien Fatt @ Wong Nyuk Foh minta PERDANA MENTERI menyatakan apakah prosedur operasi standard (SOP) bagi Maritim Malaysia apabila suatu kecemasan seperti bot karam yang berlaku di perairan Kota Kinabalu pada 28 Januari 2017. Siapa harus bertanggungjawab kepada tragedi tersebut dan apakah pampasan yang akan diberi kepada mangsa-mangsa.

JAWAPAN: YB. DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang Di-Pertua,

Maritim Malaysia telah mengeluarkan Prosedur Tetap (SOP) Mencari dan Menyelamat yang merupakan panduan utama bagi melaksanakan Operasi Carilamat yang turut merujuk kepada *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR) Vol IV* sebagai panduan utama.

Selain itu, aset-aset dikalangan komuniti maritim seperti kapal, bot, pesawat udara dan sebagainya turut membantu dalam Operasi Carilamat sebagaimana termaktub dalam *Safety of Life at Sea (SOLAS 1974) (Chapter 5)* dan Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 (Seksyen 280).

Sebagaimana Arahan MKN No. 20 perenggan 7, Maritim Malaysia telah dipertanggungjawabkan sebagai agensi peneraju kepada sebarang kejadian kemalangan atau kecemasan maritim yang melibatkan nyawa dan harta benda di dalam kawasan tanggungjawab Mencari dan Menyelamat Maritim Malaysia (MSRR) yang seluas 894,766 km persegi.

Sehingga kini, tiada pampasan diberikan kepada vesel yang mengalami kemalangan di laut tetapi permohonan boleh dibuat melalui mahkamah sekiranya mendapati kemalangan atau kecemasan maritim disebabkan oleh kecuaiian atau pelanggaran undang-undang oleh mana-mana pihak terbabit.

Sekian, terima kasih.