

**NO. SOALAN: 62**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN OSCAR LING CHAI YEW**

**TARIKH : 15 MAC 2017**

**RUJUKAN : 9637**

**SOALAN:**

**Tuan Oscar Ling Chai Yew [ Sibü ] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan kes pembunuhan pemimpin Korea Utara, Kim Jong-Nam di lapangan terbang Malaysia, apakah tindakan lanjut akan diambil oleh pihak polis. Adakah keselamatan lapangan terbang Malaysia telah dikompromi.**

**JAWAPAN:**

**Tuan Yang di-Pertua,**

**Lapangan terbang di seluruh negara merupakan instalasi sasaran penting keutamaan (1) yang diwartakan sebagai Kawasan Larangan dan Tempat Larangan di bawah Seksyen (4) dan Seksyen (5) Akta Kawasan Larangan dan Tempat Larangan 1959 (Akta 298). Malaysia Airport Holding Berhad (MAHB) merupakan penghuni instalasi sasaran penting bagi Lapangan Terbang, manakala Bahagian Keselamatan Malaysia Airports (AVSEC) adalah pihak yang diberi kuasa untuk menjalankan tugas-tugas kawalan dalam kawasan lapangan terbang sebagaimana tafsiran di Seksyen 3 Akta 298.**

**Di bawah National Civil Aviation Security Programme (NCASP), kawasan penugasan telah dibahagikan di mana airside terletak di bawah tanggungjawab Bahagian Keselamatan Malaysia Airports (AVSEC) manakala landside di bawah kawalan Polis Diraja Malaysia (PDRM).**

**Merujuk kepada beberapa insiden yang berlaku di kawasan lapangan terbang di dalam dan di luar negara sejak kebelakangan ini, Kementerian Dalam Negeri (KDN), Jabatan Penerbangan Awam Malaysia (DCA), Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM) telah mengambil langkah bagi**

**memperketatkan lagi kawalan di lapangan terbang melalui tindakan-tindakan yang telah dilaksanakan seperti berikut:-**

**i) Mulai 1 April 2016, tahap keselamatan di semua lapangan terbang antarabangsa (LTAB) telah dinaikkan ke tahap jingga oleh Ketua Pengarah Penerbangan Awam (DCA). Selaras dengan itu, satu mesyuarat penyelarasan antara agensi keselamatan telah diadakan pada 4 April 2016 bagi membincangkan langkah-langkah untuk memperketatkan lagi kawalan di lapangan terbang. Mesyuarat berkenaan juga telah memutuskan agar satu jawatankuasa khas ditubuhkan bagi menyelaraskan aspek keselamatan LTAB khususnya di landside dan kawasan kargo.**

**ii) Jawatankuasa Pusat Sasaran Penting (JPSP) dan Jawatankuasa Sasaran Penting Negeri (JSPN) yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Dalam Negeri (KDN) melalui pasukan naziran yang dilantik akan membuat pemeriksaan keselamatan dan melaporkan mengenai langkah-langkah keselamatan fizikal yang perlu dilaksanakan oleh penghuni-penghuni sasaran penting secara berkala.**

**iii) PDRM dan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) di bawah Kerjasama Strategi Lautan Biru Negara (NBOS) telah melancarkan "Op Ledak" dengan melaksanakan rondaan di landside KLIA secara syif 24 jam dengan kekuatan setiap rondaan terdiri daripada dua (2) anggota PDRM dan seorang (1) anggota ATM.**

**iv) Komander Briged Tengah PGA yang berpangkalan di Cheras, Kuala Lumpur telah dilantik sebagai Comander Crisis Management Team (CMT) dan anggota strike-force daripada Unit Tindakan Khas serta 69 Komando boleh diatur gerak pada bila-bila masa untuk menghadapi sebarang kemungkinan yang berlaku.**

**v) PDRM khususnya Pasukan Gerakan Am (PGA) sedang membuat kajian bagi meneliti langkah untuk menambah bilangan anggota bertugas mengikut keperluan dan penilaian tahap keselamatan di lapangan terbang.**

**Kementerian Dalam Negeri (KDN) dan agensi lain yang berkaitan dengan Lapangan Terbang telah mengambil pendekatan yang sewajarnya untuk menentukan tahap keselamatan lapangan terbang berada dalam keadaan yang selamat daripada sebarang ancaman dan perbuatan sabotaj.**