

**NO. SOALAN: 58**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN**

**DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN SIM CHEE KEONG**

**TARIKH : 9 MAC 2017**

**RUJUKAN : 9613**

**SOALAN:**

**Tuan Sim Chee Keong [ Bukit Mertajam ] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan bilangan warga migran yang telah menggunakan perkhidmatan Bestinet dan MyEG mengikut pecahan warganegara, jantina, tahun, industri terlibat dan status kelulusan yang diperolehi daripada Jabatan Imigresen.**

**JAWAPAN :**

**Tuan Yang di-Pertua,**

**Untuk makluman, Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) merekodkan seramai 60,053 orang pekerja asing yang menggunakan perkhidmatan Bestinet bagi tujuan kelulusan Visa Dalam Rujukan (e-VDR) manakala 1,032,322 orang pekerja asing menggunakan perkhidmatan MyEG bagi tujuan pembaharuan Pas Lawatan Kerja Sementara (PLKS) bagi tahun 2016,.**

**Pecahan mengikut warganegara yang menggunakan Bestinet pada tahun 2016 bagi kelulusan e-VDR adalah seperti berikut:**

- i) Indonesia: 45,913 orang dengan pecahan 41,995 orang lelaki dan 3,918 orang perempuan;**
- ii) Nepal: 7,076 orang dengan pecahan 7,063 orang lelaki dan 13 orang perempuan;**
- iii) Bangladesh: 1,377 orang dengan pecahan 1,374 orang lelaki dan 3 orang perempuan;**
- iv) Filipina: 2,842 orang, kesemuanya perempuan;**
- v) Sri Lanka: 2,841 orang dengan pecahan 2,278 orang lelaki dan 563 orang perempuan; dan**
- vi) Vietnam: 4 orang, kesemuanya lelaki.**

**Statistik JIM mengenai perkhidmatan MyEG dan Bestinet terbahagi kepada 6 jenis industri iaitu perkilangan, pembinaan, perladangan, perkhidmatan, pertanian dan pembantu rumah. Pecahan mengikut warganegara yang menggunakan perkhidmatan MyEG pada tahun 2016 bagi tujuan pembaharuan PLKS adalah seperti berikut:**

- i) Indonesia: 314,700 orang dengan pecahan 268,989 orang lelaki dan 45,711 orang perempuan;**
- ii) Nepal: 165,970 orang dengan pecahan 163,970 orang lelaki dan 2,000 orang perempuan;**
- iii) Bangladesh: 21,026 orang dengan pecahan 19,919 orang lelaki dan 1,107 orang perempuan;**
- iv) Myanmar: 10,945 orang dengan pecahan 10,136 orang lelaki dan 809 orang perempuan;**
- v) India: 1,487 orang dengan pecahan 762 orang lelaki dan 725 orang perempuan;**
- vi) Pakistan: 5,960 orang dengan pecahan 5,349 orang lelaki dan 611 orang perempuan;**
- vii) Filipina: 44,514 orang dengan pecahan 9,792 orang lelaki dan 34,722 orang perempuan;**
- viii) Vietnam: 74,271 orang dengan pecahan 55,844 orang lelaki dan 18,427 orang perempuan;**
- ix) China: 149,334 orang dengan pecahan 85,982 orang lelaki dan 63,352 orang perempuan;**
- x) Thailand: 46,989 orang dengan pecahan 45,792 orang lelaki dan 1,197 orang perempuan;**

- xi) Sri Lanka: 165,183 orang dengan pecahan 163,970 orang lelaki dan 1,213 orang perempuan;**
- xii) Kemboja: 19,257 orang dengan pecahan 2,588 orang lelaki dan 16,669 orang perempuan; dan**
- xiii) Laos: 12,686 orang dengan pecahan 1,759 orang lelaki dan 10,927 orang perempuan.**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : Dato' Ir. NAWAWI BIN AHMAD  
[LANGKAWI]**

**TARIKH : 9 MAC 2017 (KHAMIS)**

**SOALAN : 59**

**Dato' Ir. Nawawi Bin Ahmad [ Langkawi ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah tindakan pihak Kementerian dalam membanteras operasi-operasi jeti haram yang membolehkan operator bot yang tidak mempunyai lesen beroperasi tanpa mematuhi peraturan keselamatan yang ditetapkan dan boleh membawa kepada kemalangan jiwa.

## **JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Dewan yang mulia ini, Kementerian Pengangkutan sememangnya memandang serius mana-mana operator bot-bot tidak berlesen yang beroperasi tanpa mematuhi peraturan keselamatan yang ditetapkan sama ada ianya beroperasi melalui jeti haram mahupun jeti awam atau swasta yang dibenarkan. Dalam konteks pengoperasian bot-bot di jeti-jeti yang dibenarkan, mekanisme 'ship clearance' dengan izin diguna pakai di mana bot-bot diperiksa bukan sahaja dari aspek lesen tetapi juga kebolehtayaran dan penyediaan peralatan keselamatan yang ditetapkan.

Selain itu, Kementerian Pengangkutan pada 2 Jun 2011 melalui Akta A1393 telah meminda kadar denda sedia ada bagi kesalahan bot-bot yang beroperasi tanpa lesen atau melanggar syarat-syarat keselamatan kepada tidak melebihi RM10,000. Dari aspek penguatkuasaan, pelbagai agensi terlibat sama seperti Jabatan Laut Malaysia, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia dan Pasukan Polis Gerakan Marin bagi memeriksa keselamatan bot-bot yang beroperasi termasuk memantau aktiviti jeti-jeti haram.

Pada masa yang sama, pendekatan dengan mengadakan kempen-kempen kesedaran keselamatan marin di kalangan pengusaha bot dan feri serta penumpang sering diadakan oleh Jabatan Laut Malaysia. Kempen-kempen ini bertujuan memberi kesedaran khususnya kepada penumpang termasuk kepentingan untuk menggunakan perkhidmatan bot yang sah di jeti-jeti yang dibenarkan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : DATO' MANSOR BIN OTHMAN**  
**[ NIBONG TEBAL ]**  
**TARIKH : 9.3.2017 (KHAMIS)**

**Dato' Mansor Bin Othman [ Nibong Tebal ]** minta **MENTERI PERDAGANGAN DALAM NEGERI, KOPERASI DAN KEPENGGUNAAN** menyatakan usaha-usaha ataupun insentif-insentif tertentu Kementerian bagi membantu koperasi-koperasi dapat memiliki aset , seperti pembelian aset sendiri.

## **JAWAPAN :**

**Tuan Yang Di-Pertua,**

Sehingga 31 Disember 2016, gerakan koperasi telah berjaya mencapai perolehan sebanyak RM35.26 bilion dan akan terus melaksanakan program untuk mencapai sasaran perolehan sebanyak RM50 bilion menjelang tahun 2020 selaras dengan Dasar Koperasi Negara 2011-2020.

Dalam usaha menjadikan gerakan koperasi berdaya saing dan berdaya tahan, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan (KPDNKK) melalui Suruhanjaya Koperasi Malaysia (SKM) sentiasa memberi galakan dan insentif bagi mengembangkan aktiviti perniagaan dan memiliki aset sendiri. Bagi tujuan itu, pembiayaan Tabung Modal Pusingan Jabatan Pembangunan Koperasi (TMP-JPK) telah disediakan sejak tahun 1985 untuk memberi pembiayaan mudah kepada koperasi bagi menjalankan projek-projek yang berdaya maju dan pembelian aset seperti bangunan, tanah dan kenderaan. Had maksimum pembiayaan TMP-JPK bagi sesebuah koperasi adalah sebanyak RM10 juta dan pembiayaan tanpa cagaran sebanyak RM50,000.00.

Koperasi juga layak untuk mendapat pembiayaan daripada Bank Kerjasama Rakyat Malaysia Berhad (Bank Rakyat) dan Koperasi Co-opbank Persatuan Malaysia Berhad (Co-opbank Persatuan).

Selain itu, program pembangunan modal insan (*mentoring and coaching*) turut dilaksanakan dari segi pemindahan pengetahuan, pengalaman, kepakaran kepada koperasi bagi memantapkan perniagaan koperasi. Program padanan perniagaan serta khidmat



nasihat turut diberikan kepada koperasi dalam usaha untuk memantapkan perniagaan koperasi seterusnya membolehkan koperasi memiliki aset melalui perniagaan yang diceburi.

Kemudahan Bantuan Pembangunan kepada koperasi turut diberikan bagi tujuan memantapkan perniagaan yang diceburi. Bantuan yang diberikan adalah dalam bentuk penambahbaikan infrastruktur bagi membolehkan koperasi menjalankan perniagaan seperti bantuan pembelian peralatan, mesin dan kelengkapan untuk perniagaan koperasi.