

NO. SOALAN: 81

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN RAMKARPAL SINGH A/L KARPAL
SINGH**

TARIKH : 8 MAC 2017

RUJUKAN : 9610

SOALAN:

Tuan Ramkarpal Singh A/L Karpal Singh [Bukit Gelugor] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan berkenaan bagaimana dikatakan dua orang perempuan dapat memasuki lapangan terbang KLIA2 dan membunuh seorang yang dipercayai abang Kim Jong-un. Adakah tahap keselamatan lapangan-lapangan terbang di Malaysia tidak ketat sehingga perkara-perkara sedemikian boleh berlaku.

JAWAPAN :

Tuan Yang di-Pertua,

Lapangan terbang di seluruh negara merupakan instalasi sasaran penting keutamaan (1) yang diwartakan sebagai Kawasan Larangan dan Tempat Larangan di bawah Seksyen (4) dan Seksyen (5) Akta Kawasan Larangan dan Tempat Larangan 1959 (Akta 298). Malaysia Airport Holding Berhad (MAHB) merupakan penghuni instalasi sasaran penting bagi Lapangan Terbang, manakala Bahagian Keselamatan Malaysia Airports (AVSEC) adalah pihak yang diberi kuasa untuk menjalankan tugas-tugas kawalan dalam kawasan lapangan terbang sebagaimana tafsiran di Seksyen 3 Akta 298.

Di bawah National Civil Aviation Security Programme (NCASP), kawasan penugasan telah dibahagikan di mana airside terletak di bawah tanggungjawab Bahagian Keselamatan Malaysia Airports (AVSEC) manakala landside di bawah kawalan Polis Diraja Malaysia (PDRM).

Merujuk kepada beberapa insiden yang berlaku di kawasan lapangan terbang di dalam dan di luar negara sejak kebelakangan ini, Kementerian Dalam Negeri (KDN), Jabatan Penerbangan Awam Malaysia (DCA), Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM) telah mengambil langkah bagi

memperketatkan lagi kawalan di lapangan terbang melalui tindakan-tindakan yang telah dilaksanakan seperti berikut:-

i) Mulai 1 April 2016, tahap keselamatan di semua lapangan terbang antarabangsa (LTAB) telah dinaikkan ke tahap jingga oleh Ketua Pengarah Penerbangan Awam (DCA). Selaras dengan itu, satu mesyuarat penyelarasan antara agensi keselamatan telah diadakan pada 4 April 2016 bagi membincangkan langkah-langkah untuk memperketatkan lagi kawalan di lapangan terbang. Mesyuarat berkenaan juga telah memutuskan agar satu jawatankuasa khas ditubuhkan bagi menyelaraskan aspek keselamatan LTAB khususnya di landside dan kawasan kargo.

ii) Jawatankuasa Pusat Sasaran Penting (JPSP) dan Jawatankuasa Sasaran Penting Negeri (JSPN) yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Dalam Negeri (KDN) melalui pasukan naziran yang dilantik akan membuat pemeriksaan keselamatan dan melaporkan mengenai langkah-langkah keselamatan fizikal yang perlu dilaksanakan oleh penghuni-penghuni sasaran penting secara berkala.

iii) PDRM dan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) di bawah Kerjasama Strategi Lautan Biru Negara (NBOS) telah melancarkan “Op Ledak” dengan melaksanakan rondaan di landside KLIA secara syif 24 jam dengan kekuatan setiap rondaan terdiri daripada dua (2) anggota PDRM dan seorang (1) anggota ATM.

iv) Komander Briged Tengah PGA yang berpangkalan di Cheras, Kuala Lumpur telah dilantik sebagai Comander Crisis Management Team (CMT) dan anggota strike-force daripada Unit Tindakan Khas serta 69 Komando boleh diatur gerak pada bila-bila masa untuk menghadapi sebarang kemungkinan yang berlaku.

v) PDRM khususnya Pasukan Gerakan Am (PGA) sedang membuat kajian bagi meneliti langkah untuk menambah bilangan anggota bertugas mengikut keperluan dan penilaian tahap keselamatan di lapangan terbang.

Kementerian Dalam Negeri (KDN) dan agensi lain yang berkaitan dengan Lapangan Terbang telah mengambil pendekatan yang sewajarnya untuk menentukan tahap keselamatan lapangan terbang berada dalam keadaan yang selamat daripada sebarang ancaman dan perbuatan sabotaj. Kejadian yang berlaku di lapangan terbang seperti serangan kepada pimpinan Tamil Naidu Sri Lanka dan kematian abang tiri Presiden Korea Utara di KLIA terjadi di kawasan yang boleh dimasuki oleh orang awam. Walaupun agak sukar untuk pihak berkuasa mengesan perlakuan sedemikian pada peringkat awal, tahap kesiapsiagaan dan tindakan kawalan akan terus dipertingkatkan bagi memperkukuhkan kawalan keselamatan di lapangan terbang.

SOALAN (82)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**TARIKH : 8 MAC 2017
[RABU]**

**DARIPADA : YB TUAN WONG TIEN FATT @ WONG NYUK
FOH
[SANDAKAN]**

SOALAN :-

YB TUAN WONG TIEN FATT @ WONG NYUK FOH [SANDAKAN] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan sama ada syarikat dari China ditawarkan tender membangunkan projek gas pipeline dari pantai barat Sabah ke Sandakan. Nyatakan butiran projek tersebut secara terperinci termasuk peruntukkan projek.

JAWAPAN :

Tuan Yang Dipertua,

Untuk Makluman Ahli Yang Berhormat, pelaksanaan projek saluran paip gas asli dari pantai barat Sabah ke Sandakan yang dikenali sebagai *Trans-Sabah Gas Pipeline* (TSGP) akan dilaksanakan oleh sebuah syarikat Menteri Kewangan DiPerbadankan (MKD), Kementerian Kewangan.

Perancangan pembangunan projek ini masih diperingkat akhir sebelum ianya mula dilaksanakan. Projek ini akan melibatkan pembinaan paip gas sepanjang 620 kilometer dari Kampung Gayang ke Sandakan dan dari Segaliud ke Tawau.

Sekian, terima kasih.

8 Mac 2017