

PARLIMEN MALAYSIA
PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : Bertulis

DARIPADA : Tuan Chong Chieng Jen
[Bandar Kuching]

TARIKH :

SOALAN : Tuan Chong Chieng Jen [Bandar Kuching] minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI** menyatakan:- berapa peruntukan perbelanjaan bekalan dan perbelanjaan pembangunan diperuntukkan untuk Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani dalam tahun 2015, 2016 dan juga 2017 adalah untuk dibelanjakan di Negeri Sarawak. Apakah peratusan peruntukan tersebut terdiri daripada peruntukan keseluruhan di bawah Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Kementerian Pertanian Dan Industri Asas Tani (MOA) telah menyalurkan peruntukan mengurus dan pembangunan pada setiap tahun untuk negeri Sarawak bagi pelaksanaan program/projek pembangunan, pemberian subsidi baja dan racun, pembayaran insentif nelayan, pemberian elaun sara hidup nelayan, pemberian subsidi diesel dan pembinaan perumahan nelayan. Jumlah peruntukan bagi tahun 2015, 2016, 2017 dan peratusan daripada peruntukan MOA kepada negeri Sarawak adalah seperti di Jadual 1 berikut:

Jadual 1

TAHUN	PERUNTUKAN KESELURUHAN MOA (RM)	PERUNTUKAN KEPADA SARAWAK (RM)	PERATUS (%)
2015	1,933,213,930.94	135,934,788.98	7.03
2016	1,831,999,177.26	265,609,240.24	14.50
2017	1,528,942,074.53	182,757,483.98	11.95

SOALAN NO: 446

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : BERTULIS
DARIPADA : YB. TUAN AHMAD BAIHAKI BIN ATIQULLAH
KAWASAN : KUBANG KERIAN

SOALAN:

minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan status kemajuan projek Central Spine Road menghala ke Kelantan dan bilakah ia dijangka siap sepenuhnya.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan Persekutuan telah memberikan komitmen untuk melaksanakan Projek Central Spine Road (CSR) yang bermula dari Kuala Krai, Kelantan ke Simpang Pelangai, Pahang sepanjang 350km. Projek CSR ini bakal menjadi laluan yang lebih selesa dan selamat kepada pengguna yang ingin menuju ke Pahang dan Kelantan menerusi Gua Musang apabila siap kelak. Projek ini dibahagikan kepada 6 pakej utama iaitu:

- Pakej 1: Kuala Krai ke Jambatan Sg. Lakit, Kelantan (47km)
- Pakej 2: Jambatan Sg. Lakit ke Gua Musang, Kelantan (59km)
- Pakej 3: Gua Musang ke Kg. Relong, Kuala Lipis, Pahang (92.5km)
- Pakej 4: Kg. Relong, Kuala Lipis ke Raub, Pahang (50km)
- Pakej 5: Raub ke Bentong, Pahang (54km)
- Pakej 6: Bentong ke Simpang Pelangai, Pahang (47.5km)

Projek CSR dilaksanakan secara berperingkat dan keutamaan kerajaan ialah untuk melaksanakan sebahagian Pakej 3 dari Gua Musang, Kelantan ke Kg. Relong, Pahang atas aspek keselamatan dan Pakej 5 dari Raub ke Bentong, Pahang atas aspek kesesakan lalu lintas.

Pada masa ini, sebahagian jajaran tersebut sepanjang 41.35km iaitu dari Kg. Kubang Rusa ke Kg. Seberang Jelai, Pahang telah pun siap. Jajaran yang sedang dalam pembinaan pula ialah sepanjang 48.3km

dan dijangka siap secara berperingkat sehingga Oktober 2019 iaitu jajaran dari:

- (i) Mentara ke Kg. Kubang Rusa, Pahang; dan
- (ii) Kg. Asap ke Kg. Sertik serta Bentong Bypass, Pahang

Seterusnya, jajaran yang sedang dalam perolehan pula ialah sepanjang 26.5km iaitu dari:

- (i) Bulatan Gua Musang ke Mentara, Kelantan
- (ii) Kg. Orang Asli Sg. Chandan ke Kg. Asap, Pahang

Bagi Projek Membina Lebuhraya dari Kota Bharu ke Kuala Krai, Kelantan, sepanjang 61.36km, projek ini akan bersambung dengan Pakej 1 Projek Central Spine Road di Kuala Krai, Kelantan. Projek yang dilaksanakan secara berperingkat bermula RMKe-10 ini dibahagikan kepada tiga (3) pakej utama iaitu:

- Pakej 1 dari Wakaf Che Yeh ke Kadok sepanjang 10.8km
- Pakej 2 dari Kadok ke Machang sepanjang 28.95km
- Pakej 3 dari Machang ke Kuala Krai sepanjang 21.61km

Selaras dengan keperluan trafik semasa, pelaksanaan projek ini telah dimulakan dengan tiga (3) kontrak pembinaan iaitu:

- (i) Pakej 1B dari Pasir Hor ke Kadok sepanjang 7km yang bermula April 2014 dan dijangka siap pada Februari 2018. Kemajuan kerja sehingga 10 Julai 2017 ialah 83%.

- (ii) Pakej 2A dari Kadok ke Keteleh sepanjang 6.85km yang bermula pada April 2015 dan dijangka siap pada November 2018. Kamajuan kerja sehingga 10 Julai 2017 ialah 47%.
- (iii) Pakej 2B dari Keteleh ke Kok Lanas sepanjang 6.2km pula masih dalam peringkat perolehan.

Pelaksanaan fizikal projek bagi pakej-pakej lain Projek Central Spine Road dan Projek Membina Lebuhraya dari Kota Bharu ke Kuala Krai, Kelantan dijangka akan dilaksanakan secara berperingkat dalam RMKe-11, tertakluk kepada kelulusan peruntukan oleh Agensi Pusat.

Sekian, terima kasih.