

SOALAN NO. 313**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : **BUKAN LISAN**

DARIPADA : **YANG BERHORMAT TUAN CHARLES ANTHONY SANTIAGO [KLANG]**

SOALAN :

YB Tuan Charles Anthony Santiago [Klang] minta PERDANA MENTERI menyatakan kesudian Kerajaan untuk memberi pampasan kepada mangsa 'Death Railway' di Malaysia. Adakah Kerajaan akan mempertimbangkan untuk meneliti dan mendokumentasikan pengalaman komuniti ini, yang dianggap suatu titik gelap dalam sejarah Malaysia.

JAWAPAN: YB DATO' SRI AZALINA BINTI OTHMAN SAID,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI.

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, isu pampasan perang Jepun telah dianggap selesai oleh Kerajaan Malaysia sejak zaman pentadbiran Perdana Menteri yang pertama Yang Amat Mulia Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj. Ini berikutan satu Perjanjian Bekas Buruh Paksa Jepun dan telah ditandatangani oleh Kerajaan Malaysia dan Kerajaan Jepun pada 21 September 1967.

Kerajaan Malaysia melalui Kementerian Pelancongan dan beberapa jabatan di bawahnya telah menjalankan usaha pendokumentasian peristiwa Death Railway atau Buruh Paksa di zaman Jepun.

- (i) Arkib Negara Malaysia (ANM) telah melaksanakan Majlis "Pengkisahan Sejarah Buruh Paksa di Zaman Jepun" pada 14 Oktober 1999, di ANM. Majlis ini berjaya mendokumenkan pengalaman dan penglibatan beberapa tokoh yang menjadi buruh paksa semasa pendudukan Jepun di Tanah Melayu, bagi menyiapkan jalan keretapi Siam-Burma ketika itu;
- (ii) ANM juga turut membantu mendokumentasikan Majlis "Simposium Kereta Api Maut" yang dianjurkan oleh "Death Railway Interest Group" (DRIG) pada 16 September 2016 yang lalu;

- (iii) Perbadanan Muzium Kelantan pernah menerbitkan buku bertajuk 'Buruh Paksa Landasan Keretapi Maut Thailand-Burma 1942- 1945' yang ditulis oleh Salleh Mohd Akib pada tahun 2003; dan
- (iv) Jabatan Warisan Negara ada menyentuh serba sedikit tentang "Jalan Keretapi Maut" dalam Buku "Merdeka: Obor Suatu Perjuangan" terbitan Jabatan Warisan Negara tahun 2007 yang mana ramai penduduk Tanah Melayu dikerah tenaga untuk menjadi buruh paksa untuk membina jalan keretapi tersebut.

Sekian, terima kasih.