

**SOALAN NO: 95**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
JAWAPAN OLEH YB DATUK SERI DR. S. SUBRAMANIAM  
MENTERI KESIHATAN MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : YB DATO' KAMARUL BAHARIN BIN ABBAS**  
**[TELUK KEMANG]**  
**TARIKH : 7 OGOS 2017**  
**SOALAN : 95**

**YB Dato' Kamarul Baharin Bin Abbas [Telok Kemang]** minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan berapa ramai para doktor di klinik-klinik swasta yang telah digantung lesen akibat daripada pengamalan perubatan yang tidak beretika dan cuai sewaktu menjalankan tugas .

**Tuan Yang di-Pertua,**

Sepanjang tempoh tiga tahun yang lalu terdapat sembilan (9) orang pengamal perubatan swasta yang telah digantung pendaftarannya oleh kerana pelanggaran Code of Professional Conduct (CPC). Masing-masing satu (1) orang dalam tahun 2014, tiga (3) orang dalam tahun 2015 dan lima (5) orang dalam tahun 2016.

Manakala jumlah pengamal yang dibatalkan pendaftarannya di bawah Akta Perubatan 1971 berjumlah 3 orang dalam tempoh yang sama, iaitu masing-masing satu (1) kes dalam tahun 2014, 2015 dan 2016.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : DR. AZMAN BIN ISMAIL [KUALA KEDAH]**

**TARIKH : 7 OGOS 2017 (ISNIN)**

**SOALAN : 96**

**Dr. Azman bin Ismail [ Kuala Kedah ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan projek menaik taraf dan menyelesaikan masalah banjir kilat di jeti Kuala Kedah. Bilakah projek ini akan dimulakan sedangkan kajian mengenainya dikatakan telah lama selesai.

## JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Dewan yang mulia ini, Kajian Kemungkinan Pembangunan Semula Terminal Penumpang Kuala Kedah dan Kuala Perlis pada Februari 2015 telah dimuktamadkan pada Oktober 2015 dengan kos keseluruhan berjumlah RM5 juta. Fokus utama kajian adalah bagi menganalisa kedua-dua kawasan jeti dari aspek hidraulik, kejuruteraan, sosio-ekonomi, alam sekitar dan reka bentuk pembangunan bagi mendapatkan opsyen-opsyen pembangunan semula yang sesuai. Walau bagaimanapun, kajian tersebut tidak merangkumi aspek penyelesaian masalah banjir kilat.

Penilaian ke atas opsyen-opsyen yang disyorkan oleh kajian tersebut mendapati bahawa opsyen terbaik adalah mengekalkan jeti sedia ada sepertimana hasrat Kerajaan Negeri Kedah. Justeru, kerja-kerja pergerakan berkala seperti kelazimannya perlu diteruskan.

Dalam pada itu, Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri (EPU, JPM) pada 8 Mac 2017 telah meluluskan peruntukan berjumlah RM208.9 juta bagi pelaksanaan projek pembangunan semula Terminal Penumpang Kargo dan *roll-on/roll-off* (RORO) Kuala Kedah, Kedah. Projek ini dijangka mengambil masa 5 tahun untuk disiapkan.