

NO. SOALAN: 78

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,**  
**PARLIMEN KETIGA BELAS,**  
**MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DR. MICHAEL JEYAKUMAR DEVARAJ**  
**(SUNGAI SIPUT)**

**TARIKH : 07 OGOS 2017 (ISNIN)**

**SOALAN :**

**Dr. Michael Jeyakumar Devaraj [Sungai Siput] minta PERDANA MENTERI menyatakan sama ada Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat bercadang mengumumkan harga lantai yang didasarkan kepada berat barangan dan jarak perjalanan lori untuk mengatasi masalah persaingan antara syarikat pengangkutan yang membawa kepada masalah "*overloading*" (lebih muatan) yang menjejaskan keselamatan pengguna jalan raya.**

**JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Pada masa ini, Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) belum bercadang untuk mengenakan harga lantai yang didasarkan kepada berat barangan dan jarak perjalanan lori untuk mengatasi masalah masalah lebih muatan atau *overloading*.
2. Hal ini kerana dasar sedia ada menggalakkan persaingan di antara operator lori di dalam memberikan perkhidmatan yang efisien dan kos efektif kepada pengguna.
3. Pada masa yang sama, SPAD dari semasa ke semasa menganjurkan sesi taklimat berkaitan kod amalan industri (*ICOP SHE*) kepada operator-operator yang berlesen dengan SPAD sebagai pendekatan dalam menjadikan amalan keselamatan sebagai keutamaan pengendali, mementingkan nilai-nilai moral sekaligus menjadikan amalan keselamatan sebagai budaya dan norma industri.
4. SPAD juga bersama-sama agensi penguatkuasaan yang lain seperti Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM) sentiasa menjalankan operasi bersepadu dalam menangani isu-isu berkaitan kenderaan barangan seperti *overloading* ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN** : **BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA** : **DATO' SRI BUNG MOKTAR BIN  
RADIN [KINABATANGAN]**

**TARIKH** : **07 OGOS 2017 (ISNIN)**

**SOALAN** : **79**

**Dato' Sri Bung Moktar Bin Radin [Kinabatangan]** minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan bilakah pihak kerajaan akan mempertimbangkan untuk pihak Malaysia Airport Holdings Berhad menyediakan peralatan pemeriksaan badan yang lebih canggih berbanding yang sedia ada di pintu-pintu masuk balai pelepasan di lapangan terbang dalam negara. Kini terdapat banyak peralatan canggih terdapat di pasaran yang sememangnya mampu untuk mengesan barang-barang larangan yang dibawa oleh penumpang berbanding pemeriksaan manual secara "meraba-raba" yang sedang dipraktikkan yang ternyata kurang menyenangkan.

## JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Pemeriksaan keselamatan di lapangan terbang yang melibatkan sentuhan fizikal adalah merupakan peraturan-peraturan yang telah ditetapkan di dalam Artikel 37, Chicago Convention 1944, *Annex 17 (9<sup>th</sup> Edition) "Security-Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference"*, *Aviation Security Manual Doc 8973 9<sup>TH</sup> Edition 2014*, Akta Penerbangan Awam 1969, Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 2016 dan *National Civil Aviation Security Programme (NCASP)* pada item 7.1.4.2 *Screening Of Passenger*.

***"all persons (i.e. passengers, staff, law enforcement officers and etc) who cause the Walk-through metal detectors (WTMD) equipment to alarm are to be further searched by hand to discover the cause of the alarm, in which case Hand-Held-Metal-Detection (HHMD) equipment may be used to assist in identifying the cause, but the use of HHMD equipment shall not preclude a full body search"***.

Dalam hubungan ini, walaupun *Walk-through metal detectors (WTMD)* digunakan, pemeriksaan manual masih lagi perlu dijalankan secara rawak ke atas penumpang. Ini kerana penggunaan *security equipment* seperti *Walk-through metal detectors* dan *hand-held metal detectors (HHMD)* masih lagi mempunyai kelemahan seperti tidak dapat mengesan senjata tajam merbahaya seperti pisau seramik dan sebagainya. Bagi kes penyeludupan dadah, penggunaan *manual search* atau *body frisking* adalah lebih sesuai kerana *security equipment* tersebut tidak dapat mengesan barang-barang seperti dadah.

Tindakan sentuhan fizikal kepada penumpang adalah dilakukan secara profesional oleh anggota terlatih bagi mengelakkan sebarang ketidakselesaan penumpang.