

PARLIMEN MALAYSIA
PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : Lisan

DARIPADA : Dato' Dr. Haji Noor Azmi Bin Ghazali
[Bagan Serai]

TARIKH : 7 Ogos 2017

SOALAN : (Dato' Dr. Haji Noor Azmi Bin Ghazali) minta MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI menyatakan:-

Adakah Kementerian sedar kebergantungan beras import pada ketika ini masih pada tahap 30%, iaitu pada tahap yang lama. Apakah perancangan jangka panjang Kementerian bagi memartabatkan beras tempatan seterusnya mengurangkan beras import dan apakah masalah yang dihadapi serta bagaimanakah Kementerian akan mengatasi masalah-masalah ini supaya sasaran padi nasional 6 metrik tan/hektar tercapai pada tahun 2020?

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Kuantiti import beras pada tahun 2016 semakin berkurang jika dibandingkan dengan tahun 2015 iaitu **penurunan sebanyak 22%**. Pengurangan ini disebabkan oleh **peningkatan produktiviti padi** di mana secara puratanya meningkat kepada **5.05 mtan per hektar pada tahun 2016 berbanding 4.88 mtan per hektar pada tahun sebelumnya**. Selain itu, **perubahan corak pemakanan penduduk Malaysia yang mengamalkan pemakanan berprotein berbanding pengambilan nasi yang berkomponen karbohidrat tinggi** turut mempengaruhi jumlah keperluan beras walaupun berlaku peningkatan jumlah penduduk setiap tahun.

Di dalam industri ini, antara masalah utama yang mempengaruhi produktiviti pengeluaran padi adalah serangan penyakit dan perosak padi seperti *Bacterial Leaf Blight* (BLB), bena perang, siput gondang, ulat ratus dan karah serta keadaan cuaca yang buruk seperti fenomena El Nino.

Bagi menangani serangan penyakit dan perosak padi, Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani sentiasa menggalakkan dan membimbing petani-petani dalam sistem pertanian yang mesra alam dengan mengamalkan kaedah Amalan Pertanian Baik (GAP) melalui Pengurusan Tanaman Bersepadu dan Pengurusan Perosak Secara Bersepadu.

Kementerian terus berusaha mencari kaedah untuk meningkatkan hasil dan mutu pengeluaran padi seluruh negara. Antara usaha yang telah dan sedang dilaksanakan adalah:-

- (i) pengurusan secara berpusat di bawah NKEA (EPP11);
- (ii) pengukuhan infrastruktur pengairan dan saliran;
- (iii) pengamalan teknologi pertanian tepat;
- (iv) meningkatkan penggunaan automasi dan mekanisasi;
- (v) penggunaan benih padi sah;
- (vi) pengenalan kepada varieti benih baru seperti MARDI 284 DAN MARDI Siraj 297; dan
- (vii) membuka kawasan jelapang padi baru di **Pekan, Rompin, Kota Belud dan Batang Lupar** dengan tambahan jumlah keluasan kawasan seluas 25,905 hektar.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO

TARIKH : 7.8.2017

SOALAN : NO.24

Puan Kasthuriraani A/P Patto [Batu Kawan] minta **MENTERI PENDIDIKAN TINGGI** menyatakan mengapakah PTPTN memberikan pinjaman pendidikan bagi institusi pengajian tinggi yang tiada pengiktirafan dan bagaimana PTPTN membantu pelajar-pelajar yang mengambil pinjaman dan disenarai hitam yang tidak dapat membayar balik kerana masih belum mendapat pekerjaan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Perbadanan Tabung Pendidikan Tinggi Nasional (PTPTN) menyediakan kemudahan pinjaman pendidikan kepada pelajar yang melanjutkan pengajian di peringkat tertiar sama ada di institusi pengajian tinggi awam atau swasta yang ditubuhkan di bawah Akta Universiti dan Kolej Universiti 1971, Akta Institut Teknologi MARA 1976, Akta Institusi Pendidikan Tinggi Swasta 1996 dan Akta Pendidikan 1996. Di samping itu, kursus pengajian pula hendaklah mendapat kelulusan pendaftaran daripada Kementerian Pendidikan Tinggi (KPT) manakala kursus pengajian di Institusi Pendidikan Tinggi Swasta mestilah mendapat Sijil Perakuan Akreditasi daripada Agensi Kelayakan Malaysia yang masih sah semasa permohonan pinjaman dikemukakan. Oleh itu, tidak timbul isu pembiayaan pendidikan bagi institusi pendidikan tinggi (IPT) yang tidak mendapat pengiktirafan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, dalam usaha meningkatkan prestasi bayaran balik pinjaman pendidikan ini, PTPTN turut memberi perhatian serta tidak mengabaikan peminjam yang masih belum mendapat pekerjaan untuk membuat bayaran balik. Antara inisiatif yang diambil oleh PTPTN adalah;

- i. Membenarkan penangguhan sehingga 24 bulan terhadap peminjam yang masih belum mendapat pekerjaan;
- ii. Membenarkan peminjam membuat penstrukturan semula pinjaman dengan amaun ansuran bulanan berasaskan kemampuan sehingga umur 60 tahun; dan
- iii. Menyertai Program Pengurusan Kredit (PPK) oleh Agensi Kaunseling Dan Pengurusan Kredit (AKPK) bagi membantu peminjam PTPTN yang mempunyai masalah keberhutangan yang serius dan gagal menguruskan hutang mereka.

KPT mengalu-alukan mana-mana peminjam yang mempunyai masalah untuk membuat bayaran balik agar tampil berunding bagi menyelesaikan masalah mereka. Rundingan boleh dibuat dengan mudah melalui panggilan telefon ke talian *Careline* PTPTN manakala bayaran juga boleh dibuat secara atas talian, selain hadir ke mana-mana cawangan PTPTN di seluruh negara.

Untuk masa hadapan, bagi mengurangkan kebergantungan rakyat kepada pinjaman dan mengelakkan pelajar mempunyai hutang yang tinggi selepas bergraduat, PTPTN sedang giat mempromosikan Skim Simpanan Pendidikan Nasional bagi menyemai budaya penabungan di kalangan ibu bapa bagi tujuan pendidikan tinggi anak-anak.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

DARIPADA : DATUK ROZMAN BIN ISLI [LABUAN]

TARIKH : 7 OGOS 2017 (ISNIN)

SOALAN : 25

Datuk Rozman Bin Isli [Labuan] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan statistik terkini jumlah kesalahan trafik yang direkodkan di seluruh negara melalui Pemasangan Kamera Sistem Keselamatan Kesedaran Automatik (Awas) serta sejauh manakah sistem ini telah bantu mengurangkan kesalahan dalam kalangan pemandu dan kadar kemalangan di kawasan- kawasan hitam.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan rekod Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), jumlah saman yang dikeluarkan kepada pemandu kenderaan melalui sistem AwAS sejak ianya mula dikuatkuasakan pada 15 April 2017 sehingga terkini adalah sebanyak 142,135 notis saman. Daripada jumlah tersebut sebanyak 12,354 notis saman telah dikeluarkan berkaitan kesalahan gagal patuhi lampu isyarat merah dan 129,781 berkaitan kesalahan memandu melebihi had laju yang ditetapkan. Manakala bagi pengguna yang dikenakan mata demerit adalah sebanyak 7,258 orang.

Sepertimana yang telah dinyatakan sebelum ini bahawa pelaksanaan AES yang kini telah diberi penjenamaan semula kepada *Automated Awareness Safety System (AwAS)* telah terbukti secara data saintifik dalam mengurangkan bilangan kematian akibat kemalangan jalan raya. Sebagai contoh, analisis terkini yang dijalankan oleh MIROS semasa Operasi Tahun Baru Cina (OPS TBC) 2017 di tujuh (7) lokasi mudah alih menunjukkan peningkatan kadar pematuhan had laju sebanyak 18.9% iaitu meningkat dari 60.3% sebelum penguatkuasaan kepada 79.2% selepas penguatkuasaan.

Selain itu, kajian tersebut juga menunjukkan tiada kematian yang dicatatkan bagi tempoh OPS TBC 2017 berbanding 2 kematian yang dicatatkan pada tahun 2016 bagi tempoh yang sama. Bilangan kemalangan juga telah menurun sebanyak 18 kes (90%) kemalangan iaitu daripada 20 kes pada tahun 2016 kepada 2 kes pada tahun 2017.

Tuan Yang di-Pertua,

Mengambil kira senario tersebut, Kerajaan telah mengambil inisiatif untuk menambah pemasangan kamera tetap di tujuh (7) lokasi baharu selain 14 lokasi sedia ada pada pertengahan bulan Jun 2017 menjelang musim perayaan yang lepas. Untuk makluman Dewan Yang Mulia, pihak MIROS masih dalam proses melakukan analisis dan pengumpulan data untuk menilai keberkesanan di 7 lokasi tambahan kamera AwAS.