

SOALAN NO: 75

PARLIMEN MALAYSIA
PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : Lisan

DARIPADA : Tuan Haji Ahmad Lai Bin Bujang
[Sibuti]

TARIKH : 3 Ogos 2017

SOALAN : Tuan Haji Ahmad Lai Bin Bujang
[Sibuti] minta **MENTERI PERTANIAN
DAN INDUSTRI ASAS TANI**
menyatakan apakah perkembangan
insentif ternakan lebah madu kelulut
yang diperkenalkan sejak 2016 di
Negeri Sarawak. Berapakah jumlah
bantuan insentif bagi pemohon dari
Sarawak.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Dalam Rancangan Malaysia Ke Sebelas (RMke-11), Jabatan Pertanian Sarawak telah mula melaksanakan Projek Pemeliharaan Kelulut di Negeri Sarawak. Projek ini dilaksanakan bagi menyokong dan memacu pembangunan industri kelulut di Negeri Sarawak.

Dibawah Projek Pemeliharaan Kelulut yang dilaksanakan oleh Jabatan Pertanian Sarawak, kadar bantuan insentif maksimum kepada seorang peserta adalah bernilai RM13,500 seunit. Bantuan Insentif diberikan dalam bentuk set koloni kelulut serta bantuan peralatan untuk penyelenggaraan dan penuaian.

Dalam tempoh pelaksanaan bagi tahun 2016 dan tahun 2017, Jabatan Pertanian Sarawak telah memperuntukan sejumlah RM945,000 bagi membantu 95 orang peserta dalam Projek Pemeliharaan Kelulut di Negeri Sarawak.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATUK SAPAWI BIN AHMAD WASALI
[SIPITANG]**

TARIKH : 03 OGOS 2017 (KHAMIS)

SOALAN : 76

Datuk Sapawi Bin Ahmad Wasali [Sipitang] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sejauh mana manfaat diperoleh rakyat dan Kerajaan menerusi pengecualian dasar kaboatj kepada Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan mulai 1 Jun lepas, di mana dasar tersebut dikatakan mempengaruhi harga barangan di Malaysia Timur.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Pengecualian Dasar Kabotaj di Sabah, Sarawak dan Labuan yang berkuatkuasa 1 Jun 2017 tersebut dijangka akan menjadi pelengkap dalam usaha menggiatkan aktiviti-aktiviti ekonomi yang direncanakan oleh Kerajaan di Sabah dan Sarawak seperti pembinaan Lebuhraya Pan Borneo dan ia juga dijangka akan dapat memacu pertumbuhan sektor logistik serta industri hiliran maritim.

Dalam pada itu, Kementerian Pengangkutan telah mewujudkan Jawatankuasa Kerja yang terdiri daripada wakil-wakil daripada agensi Kerajaan Persekutuan dan Kerajaan Negeri Sabah dan Sarawak untuk menilai impak dan kesan pengecualian Dasar Kabotaj berkenaan. Hasil penemuan daripada Jawatankuasa Kerja tersebut akan dijadikan sebagai asas untuk penilaian kepada pengecualian Dasar Kabotaj. Proses penilaian tersebut dijangka akan mengambil masa sekurang-kurangnya dua belas bulan (12 Bulan).