

NO. SOALAN : 62

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB. IR. SHAHARUDDIN BIN ISMAIL  
[ KANGAR ]**

**TARIKH : 27 JULAI 2017**

**SOALAN :**

YB. Ir. Shaharuddin Bin Ismail [ Kangar ] minta **MENTERI PELANCONGAN DAN KEBUDAYAAN** menyatakan apakah terdapat bantuan tambahan bagi membaik pulih semula tempat-tempat pelancongan di Perlis seperti Taman Ular, Taman Burung dan kawasan perkelahan air terjun di Taman Negeri Perlis yang tidak diselenggarakan dengan baik akibat kekurangan bajet mempromosikan kawasan pelancongan ini.

**JAWAPAN : DATO' SERI MOHAMED NAZRI BIN ABDUL AZIZ**  
**MENTERI PELANCONGAN DAN KEBUDAYAAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pelancongan dan Kebudayaan bertanggungjawab dalam melaksanakan pembangunan projek yang telah diluluskan oleh pihak EPU dan membuat pemantauan sehingga pelaksanaan projek siap. Penyelenggaraan berkala akan dilaksanakan oleh pemilik projek iaitu Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) dan Agensi Kerajaan Negeri bagi memastikan kemudahan pelancongan sentiasa terpelihara.

Kementerian juga telah memperuntukkan sejumlah RM16.55 juta di bawah Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11) dan Rancangan Malaysia Kesepuluh (RMKe-10) bagi menaiktaraf dan membaik pulih produk pelancongan di Negeri Perlis.

Kementerian komited untuk terus memperkasakan usaha dan promosi bagi memastikan produk pelancongan di Negeri Perlis akan dapat menarik lebih ramai pelancong ke negeri tersebut.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : DATUK JUMAT BIN IDRIS [SEPANGGAR]**

**TARIKH : 27 JULAI 2017 (KHAMIS)**

**SOALAN : 63**

**Datuk Jumat Bin Idris [Sepanggar] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan adakah tidak ada kawalan terhadap tambang tiket penerangan bagi syarikat-syarikat penerangan di Malaysia kerana sering kali berlaku kenaikan harga tiket penerangan lebih-lebih lagi di musim perayaan.**

## JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, penetapan tambang domestik oleh syarikat-syarikat penerbangan negara adalah berdasarkan kepada rasionalisasi sektor perkhidmatan udara domestik pada tahun 2006. Dalam hal ini, Kerajaan memutuskan bahawa syarikat-syarikat penerbangan negara yang menyediakan perkhidmatan udara domestik diberikan kebebasan dalam menentukan liputan rangkaian (*network coverage*), kekerapan penerbangan dan kadar tambang yang ingin ditawarkan berdasarkan permintaan pasaran. Syarikat-syarikat penerbangan negara akan menetapkan kadar tambang penerbangannya dengan mengambil kira faktor-faktor di atas, keadaan ekonomi serta faktor-faktor lain seperti harga bahan api dan kos operasi.

Kerajaan telah menukuhkan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (*Malaysian Aviation Commission - MAVCOM*) pada 1 Mac 2016 dengan fungsi utama sebagai pengawal selia aspek ekonomi sektor penerbangan awam. Berdasarkan kepada Seksyen 17 Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 (Akta 771), salah satu fungsi MAVCOM adalah untuk menggalakkan persaingan yang berkesan dalam industri penerbangan awam dengan menyediakan suatu persekitaran ekonomi yang membolehkan syarikat penerbangan Malaysia mengekalkan keupayaan mereka untuk bersaing dengan berkesan dalam pasaran penerbangan awam melalui cara yang menguntungkan, cekap, adil dan mampan.

Namun demikian, MAVCOM tidak menetapkan sebarang peraturan berhubung penetapan harga tambang penerbangan dan membenarkan syarikat-syarikat penerbangan untuk menetapkan harga tambang berdasarkan keputusan komersial mereka masing-masing. MAVCOM mempunyai kuasa untuk mengawalselia perkara yang berkaitan dengan persaingan di kalangan syarikat penerbangan.

Sehingga kini, harga yang ditawarkan oleh syarikat-syarikat penerbangan adalah harga yang kompetitif.

**SOALAN ( 64 )****PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 27 JULAI 2017  
[ KHAMIS ]

DARIPADA : YB DATO' MANSOR BIN OTHMAN  
[ NIBONG TEBAL ]

SOALAN :

**YB DATO' MANSOR BIN OTHMAN [ NIBONG TEBAL ]** minta PERDANA MENTERI menyatakan status terkini insiden pengangguran graduan (*graduate unemployment*) mengikut jurusan pengajian dan nyatakan langkah-langkah yang diambil oleh Kerajaan untuk tangani isu ini.

**JAWAPAN :-**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Malaysia mencapai guna tenaga penuh dengan kadar pengangguran nasional sebanyak 3.4% bagi tahun 2016 (berdasarkan Laporan Penyiasatan Tenaga Buruh (LPTB) 2016. Jumlah graduan menganggur berkurang daripada 33.8 peratus pada tahun 2015 kepada 33.6 peratus pada tahun 2016.

Ini selari dengan Laporan Kajian Pengesanan Graduan (LKPG) 2016 oleh Kementerian Pendidikan Tinggi (KPT) yang menunjukkan hanya 22.7 peratus daripada sejumlah 238,187 graduan yang masih belum berjaya mendapatkan pekerjaan dalam tempoh 6 bulan setelah tamat pengajian. Kadar ini telah menurun berbanding tahun 2015 yang mana 23.9 peratus graduan belum bekerja dalam tempoh yang sama. Sebagai makluman, graduan yang dikategorikan sebagai bekerja dalam konteks kajian ini merangkumi graduan yang sedang bekerja, melanjutkan pelajaran, meningkatkan kemahiran serta menunggu penempatan pekerjaan. Di samping itu, jumlah graduan menganggur dalam bidang Sastera dan Sains Sosial adalah paling tinggi iaitu sebanyak 51.8 peratus, diikuti dengan bidang Teknik sebanyak 18.6 peratus, bidang

Sains sebanyak 16.5 peratus, bidang Teknologi Maklumat dan Komunikasi sebanyak 8.1 peratus dan bidang Pendidikan sebanyak 5.0 peratus.

Kerajaan telah mengambil langkah proaktif menerusi inisiatif di bawah Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11) 2016 hingga 2020 telah mengunjurkan pewujudan peluang pekerjaan sebanyak 1.5 juta pekerjaan baharu menjelang tahun 2020. Dalam hal ini, Kerajaan turut memberi penekanan dalam mempertingkat kebolehpasaran graduan bagi menangani isu pengangguran di kalangan graduan.

Kerajaan turut melaksanakan pelbagai langkah intervensi bagi meningkatkan kebolehpasaran graduan. Antara langkah-langkah yang diambil adalah:

- i) Program Skim Latihan 1Malaysia (SL1M) iaitu program untuk meningkatkan tahap kebolehpasaran (*employability*) atau keupayaan graduan untuk mendapat pekerjaan dengan kerjasama Syarikat Berkaitan Kerajaan (GLC) dan swasta yang melaksanakan program SL1M sebagai Tanggungjawab Sosial Korporat (CSR). Sejak penubuhannya sehingga 30 April 2017,

seramai 122,358 graduan telah berjaya dibantu secara langsung dan tidak langsung. Daripada jumlah ini, seramai 42,454 graduan berjaya mendapat pekerjaan dengan mendapat latihan berstruktur daripada syarikat-syarikat yang mengambil bahagian dalam Program SL1M;

- ii) Program Pentauliahan Profesional di mana para pelajar yang sedang belajar boleh mengikuti program ini bagi mendapatkan sijil yang diiktiraf oleh badan-badan bertauliahan dan profesional dalam bidang-bidang yang berkaitan;
- iii) Program *Finishing School* iaitu program yang dilaksanakan untuk pemantapan penguasaan Bahasa Inggeris yang dilaksanakan oleh IPTA bagi pelajar tahun akhir. Pelajar akan didedahkan dengan kemahiran yang diperlukan untuk ke alam pekerjaan seperti permohonan pekerjaan, temuduga dan penampilan diri. Pelajar juga diberi pilihan untuk mengambil kursus pendek tambahan bersijil bagi tujuan meningkatkan kebolehpasaran sendiri;
- iv) *Apprenticeship Programme* yang memberi penekanan kepada latihan yang menjurus kepada meningkatkan kemampuan graduan

untuk merebut peluang pekerjaan di industri utama. Selepas tamat latihan, para peserta yang mengikuti program ini akan ditawarkan pekerjaan di syarikat-syarikat yang menyediakan latihan tersebut;

- v) *Bridging Gap Programme* yang melengkapkan pengetahuan dan kemahiran graduan mengikut keperluan majikan. Modul latihan yang disediakan adalah dinamik dan fleksibel mengikut keperluan majikan. Setelah tamat, graduan akan ditawarkan pekerjaan di syarikat-syarikat yang terpilih; dan
- vi) Program Latihan Keusahawanan yang mendedahkan graduan mengenai dunia keusahawanan dan memupuk minat mereka untuk menceburi bidang perniagaan dan keusahawanan. Para graduan yang mempunyai atribut yang sesuai akan ditawarkan mengikuti program ini dengan modul-modul khas mengikut sektor-sektor tertentu seperti pertanian, francais dan sebagainya.

Di samping itu, Kerajaan juga sedang dalam usaha untuk mewujudkan lebih banyak pekerjaan berkemahiran tinggi dengan menggalakkan industri beralih ke aktiviti rantai nilai yang lebih tinggi. Langkah ini seterusnya dapat meningkatkan permintaan kerja berkemahiran tinggi di

kalangan industri dan seterusnya mampu mengurangkan masalah pengangguran khususnya di kalangan graduan.

Sekian, terima kasih.

27 Julai 2017