

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN**  
**DEWAN RAKYAT MALAYSIA**  
**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA**

**PERTANYAAN** : **LISAN**  
**DARIPADA** : **Dato' Seri Dr. Muhammad Leo Michael Toyad Abdullah**  
**KAWASAN** : **MUKAH**  
**TARIKH** : **27 JULAI 2017**  
**NO. SOALAN** : **11 (PR-1352-L01622)**

**SOALAN**

**Dato' Seri Dr. Muhammad Leo Michael Toyad Abdullah [Mukah]** minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan apakah langkah proaktif Kerajaan dalam menggalakkan ekosistem aeroangkasa sebagai usaha bagi mempercepat pembangunan rangkaian bekalan domestik seiring dengan inisiatif industri 4.0 dalam meningkatkan daya saing di peringkat antarabangsa.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Industri aeroangkasa negara telah menunjukkan prestasi yang sangat positif pada tahun 2016 yang mana ianya telah menjana pendapatan sebanyak RM12.7 bilion walaupun berhadapan dengan keadaan ekonomi yang tidak menentu. Sektor pembuatan aeroangkasa telah menunjukkan pertumbuhan yang sangat memberangsangkan merangkumi pembuatan aerostruktur, avionik dan enjin-aeroangkasa

dengan hasil pendapatan mencecah RM6.4 bilion iaitu peningkatan sebanyak 11% berbanding tahun 2015. Sektor penyelenggaraan, pembaikan dan baik pulih (MRO) pula mencatat pendapatan kedua terbanyak bernilai RM5.7 yang merangkumi *airframe*, enjin dan komponen aeroangkasa. Jumlah eksport aeroangkasa pada tahun 2016 bernilai RM5.53 bilion merupakan nilai eksport aeroangkasa terbesar dalam sejarah dan ianya menunjukkan peningkatan sebanyak 32.6% berbanding tahun 2015. Pencapaian terbaik ini menunjukkan keyakinan pemain industri aeroangkasa global terhadap keupayaan ekosistem aeroangkasa Malaysia. Antara produk-produk aeroangkasa yang dikeluarkan oleh syarikat-syarikat Malaysia termasuklah *Fan Cowl*, *Fan Casing*, *Sharklet*, *Thrust Reverser*, *Spoiler Panel* dan *Carbon Brakes*.

Di bawah Pelan Induk Industri Aeroangkasa Kebangsaan 2030 yang dilancarkan pada tahun 2015, penekanan terhadap pembangunan ekosistem aeroangkasa tempatan merupakan salah satu agenda utama untuk Malaysia menjadi hub aeroangkasa serantau menjelang tahun 2030. Antara inisiatif yang sedang dilaksanakan di bawah pelan induk tersebut adalah program pembangunan keupayaan Perusahaan Kecil dan Sederhana (PKS) untuk menyertai rangkaian nilai aeroangkasa global. Inisiatif Projek Permulaan (EPP) Perkhidmatan Perniagaan 8 (EPP8) yang bermula pada tahun 2016 merupakan program pembangunan PKS yang diterajui MITI menerusi SME Corporation Malaysia.

Di bawah EPP8, sebanyak 20 buah syarikat PKS telah dipilih untuk menjalani program khas untuk membangunkan mereka menjadi pemain industri aeroangkasa global. EPP8 merupakan satu-satunya program pembangunan PKS berstruktur yang dilaksanakan dengan sokongan

Pejabat Penyelarasan Industri Aeroangkasa Kebangsaan (NAICO) dan Persatuan Industri Aeroangkasa Malaysia (MAIA).

Antara pendedahan yang dilakukan termasuklah program pembangunan rantai nilai industri seperti "*Cranfield Aerospace Programme*" oleh Cranfield Management Development Centre di Universiti Cranfield, United Kingdom dan "*Aerospace SME Accelerator Programme*" oleh Air Business Academy di Airbus, France. Kedua-dua organisasi ini merupakan peneraju global di dalam membangunkan pembekal-pembekal dari seluruh dunia kepada syarikat gergasi aeroangkasa global seperti BAE Systems dan Airbus.

Transformasi PKS juga ditekankan menerusi implementasi industri 4.0 yang mana PKS disarankan untuk menerima tren baharu dalam bidang teknologi seperti sistem robotik dan automasi serta sistem pembelian dalam talian (*e-procurement*) untuk membolehkan mereka menjadi pesaing global dalam industri aeroangkasa. PKS juga digalakkan untuk meningkatkan kemahiran mereka untuk menyokong industri aeroangkasa tempatan bagi persediaan membida pakej-pakej kontrak dari pemain-pemain aeroangkasa global.

Selain itu PKS dan pemain-pemain industri tempatan turut diketengahkan ke peringkat global melalui penganjuran program-program aeroangkasa tempatan dan antarabangsa. Aktiviti-aktiviti promosi untuk industri aeroangkasa disokong menerusi penganjuran Kuala Lumpur International Aerospace Business Convention (KLIABC) yang dianjurkan oleh MATRADE dari 7 hingga 9 Disember 2016 dan Langkawi International Maritime & Aerospace Exhibition 2017 (LIMA '17) dari 21 hingga 25 Mac 2017. Malaysia juga menerusi NAICO menyertai

International Paris Airshow 2017 di Le Bourget, Perancis dari 18 hingga 26 Jun 2017. Usaha ini adalah merupakan kerjasama awam dan swasta dan diterajui oleh NAICO, MATRADE, MIDA dan SME Corp Malaysia.

Di dalam usaha untuk mempertingkatkan keupayaan teknikal industri, MITI di bawah Rancangan Malaysia Ke 11 (RMK11) sedang menjalankan program Kajian dan Teknologi berasaskan industri (*industry-led Research and Technology*) yang diterajui oleh Pusat Inovasi Aeroangkasa Malaysia (AMIC). Kajian dan pembangunan teknologi ini turut melibatkan elemen-elemen industri 4.0 di bawah inisiatif *Factory of the Future* yang bakal melonjakkan keupayaan pembekal-pembekal tempatan ke tahap yang lebih tinggi. Antara projek-projek yang sedang dilaksanakan di bawah inisiatif *Factory of the Future* termasuklah *Online Robot*, *Virtual Reality for Training*, *Virtualization of Production Line* dan *Manufacturing Process Automation*. Usaha-usaha ini akan mempertingkatkan keupayaan teknologi pembuatan aeroangkasa dan pengeluaran produk-produk aeroangkasa yang kompleks dan bernilai tinggi.

Sekian, terima kasih