

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN****DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**DARIPADA : Y.B. DATO' HAJI MAHFUZ BIN OMAR  
(POKOK SENA)**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 24.07.2017**

**Y.B. DATO' HAJI MAHFUZ BIN OMAR [ POKOK SENA ]** minta  
**MENTERI KEWANGAN** menyatakan :-

(a) apakah kelayakan Paul Kear sebagai Ketua Jabatan  
Kejuruteraan dan Penyelenggaraan Penerbangan Malaysia MAS;  
dan

(b) adakah Jabatan Penerbangan Awam mengiktirafan Paul Kear  
sebagai Ketua Jabatan Kejuruteraan dan Penyelenggaraan MAS.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Encik Paul Kear adalah  
Pengarah Teknikal bagi Bahagian Kejuruteraan dan Penyelenggaraan,

Malaysia Airlines Berhad (MAB). Tujuan utama Malaysia Aviation Group (syarikat induk MAB) melantik beliau adalah untuk memberi sumbangan teknikal kepada pihak pengurusan kanan melalui pengalaman dan pengetahuan mendalamnya selama lebih 25 tahun dalam bidang pengendalian operasi kejuruteraan dan penyelenggaraan kapal terbang di beberapa syarikat penerbangan asing seperti Qatar Airways dan Thomson Airways. Jawatan terakhir Encik Paul Kear sebelum bekerja dengan MAB adalah sebagai Naib Presiden di Qatar Airways.

Tuan Yang di-Pertua,

Encik Paul Kear tidak pernah dilantik sebagai Ketua Bahagian Kejuruteraan dan Penyelenggaraan, MAB. Jabatan Penerbangan Awam (DCA) telah mengiktiraf Encik Peter Bellew sebagai *Accountable Manager* (Pengurus Bertanggungjawab) dan Encik Eke Nazri Rahim sebagai *Continuing Airworthiness Management Nominated Post Holder* (Pemegang Jawatan Dicalonkan bagi Pengurusan Layak Terbang Berterusan) bagi Bahagian Kejuruteraan dan Penyelenggaraan MAB.