

SOALAN NO. : 93

**DEWAN NEGARA
PERTANYAAN LISAN**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : LAKSAMANA PERTAMA TUAN HAJI
MOHAMAD IMRAN BIN ABDUL HAMID (B)
[LUMUT]**

TARIKH : 24 JULAI 2017

SOALAN:

Laksamana Pertama Haji Mohamad Imran Bin Abdul Hamid (B) [Lumut] minta MENTERI SUMBER ASLI DAN ALAM SEKITAR menyatakan menghentikan Projek Tambak Pantai Teluk Muroh menyebabkan bau busuk dan tiada keselesaan penduduk setempat.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

1. Projek Tambak Pantai Teluk Muroh berkeluasan lebih kurang 17.8 hektar bertujuan untuk membangunkan penempatan nelayan, infrastruktur asas, rekreasi, medan selera, kawasan pemunggahan hasil tangkapan nelayan dan tempat penyelenggaraan bot. Projek ini telah dimulakan pembinaan pada 1 Mac 2016 dan dijangka tamat pada 28 Februari 2018.
2. Berhubung dengan aduan bau busuk, siasatan mendapati bau selut di sekitar tapak projek adalahberpunca daripada dasar pantai yang berlumpur secara semulajadi dan terdedah kepada udara. Kerja pengorekan dasar pantai juga menyebabkan bau selut timbul. Kehadiran bau ini adalah bersifat sementara akibat daripada faktor semula jadi semasa kerja-kerja tambakan berjalan.
3. Jabatan Alam Sekitar (JAS) akan memantau aktiviti ini bagi memastikan kesan bau ini dapat diminimakan agar kehidupan penduduk setempat tidak terganggu akibat daripada projek ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD MARZUK BIN SHAARY
[BACHOK]**

TARIKH : 24 JULAI 2017 (ISNIN)

SOALAN : 94

Tuan Ahmad Marzuk Bin Shaary [Bachok] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan pendirian terbaru Kerajaan berkaitan isu hidangan arak dalam pesawat MAS. Adakah Kerajaan boleh bersetuju dengan cadangan supaya pengharaman arak secara berperingkat dapat dilaksanakan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan tiada halangan berhubung cadangan untuk menghentikan hidangan arak dalam semua penerbangan Malaysia Airlines Berhad (MAB). Walau bagaimanapun, MAB sebagai sebuah syarikat penerbangan yang beroperasi ke pelbagai destinasi di seluruh dunia dengan pelbagai lapisan penumpang perlu memenuhi kehendak penumpang khususnya penumpang kelas perniagaan dan kelas pertama yang mana sudah menjadi kelaziman bagi kebanyakan syarikat penerbangan di dunia untuk menyediakan minuman keras kepada penumpang.

Sungguhpun demikian, ini tidak bermakna kerajaan dan MAB menggalakkan penumpangnya untuk mengambil minuman keras.

Mulai 1 Januari 2016, MAB tidak lagi menghidangkan minuman keras untuk penerbangan di bawah 3 jam perjalanan.