

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. DATUK HAJI SHABUDIN BIN YAHAYA
KAWASAN : TASEK GELUGOR
TARIKH : 24 JULAI 2017, ISNIN

SOALAN:

YB. DATUK HAJI SHABUDIN BIN YAHAYA minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan apakah status terkini projek jalan raya yang menggunakan getah beku bagi teknologi penurapan jalan raya melalui kaedah Asfalt Terubahsuai Getah Bekuan (CMA) serta sejauh manakah keberkesanan teknologi ini dalam mengatasi masalah jalan yang berlekuk disebabkan kenderaan berat.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kajian penggunaan Asfalt Terubahsuai Getah Bekuan atau Cuplump Modified Asphalt (CMA) bersama dengan pihak Lembaga Getah Malaysia (LGM) telah dimeterai melalui satu Memorandum of Agreement (MOA) yang ditandatangani pada Jun 2015. Perjanjian ini mengambil masa selama 5 tahun iaitu sehingga 2019.

Pada masa kini Jabatan Kerja Raya (JKR) dan Lembaga Getah Malaysia (LGM) masih dalam peringkat penilaian bagi menentukan kesesuaian turapan jalan yang menggunakan CMA. Ia merujuk kepada 3 lokasi kajian perintis CMA, iaitu di Daerah Tampin, Negeri Sembilan; Baling, Kedah, dan Temerloh Pahang.

Oleh kerana lokasi kajian perintis hanya melibatkan jarak yang pendek iaitu 1km bagi setiap lokasi, maka projek perintis akan dilaksanakan bagi mendapatkan penilaian yang lebih komprehensif.

Projek perintis yang dicadangkan iaitu:

1. Projek Central Spine Road: Membina Jalan Kota Bharu Ke Kuala Krai, Kelantan. Pakej 1B: Pasir Hor Ke Kadok sepanjang 2 km; dan
2. Projek Membina Semula Jalan Persekutuan FT001 Dari Kampung Desa Temu Jodoh (Seksyen 134) hingga Kampung Kwong Sai (Seksyen 174), Daerah Segamat, Johor sepanjang 10 km.

Penemuan terhadap pemantauan prestasi CMA di 3 tapak kajian yang dibina setakat ini belum menunjukkan sebarang perbezaan yang ketara dengan asphalt konvensional.

Penggunaan CMA secara meluas adalah bergantung kepada pelbagai aspek termasuk keberkesanan penggunaan bahan CMA sebagai turapan asphalt, kos bahan binaan, kecukupan bahan mentah dan proses penghasilan CMA. Pihak Kementerian tiada halangan untuk menggunakan CMA sekiranya ia memberi kesan positif dan signifikan kepada prestasi turapan jalan.

Sekian, terima kasih.