

NO. SOALAN : ⁷⁵~~74~~

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT YANG
KETIGA BELAS, PENGGAL KELIMA, MESYUARAT KEDUA

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN ANUAR BIN ABD MANAP

[SEKIJANG]

TARIKH : 24 JULAI 2017 (Isnin)

Tuan Anuar Bin Abd Manap [Sekijang] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah pihak Kerajaan bersetuju dan bersedia untuk menubuhkan pasukan governance quantum leap bagi memperbaiki tadbir urus dan kawalan perniagaan di peringkat kumpulan dan subsidiary Felda Global Ventures Holdings Bhd (FGV) seperti yang telah dicadangkan dari hasil laporan bebas berkenaan kemelut syarikat tersebut.

JAWAPAN: YB DATO' RAZALI BIN IBRAHIM,

TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, mengenai perkembangan semasa FGV baru-baru ini, kerajaan telah melantik Dato' Seri Idris Jala untuk membuat siasatan bebas.

Cadangan daripada badan bebas kepada FGV antaranya adalah untuk fokus kepada tiga perkara iaitu mengukuhkan tabdir urus korporat dan kawalan perniagaannya, menjalankan semakan perniagaan secara komprehensif dan juga menjalankan siasatan dalaman dengan penuh integriti. Menerusi tindakan-tindakan ini, Kerajaan yakin isu ini dapat diselesaikan dengan segera mengikut proses perundangan yang ditetapkan.

Berikutan dari itu, Tan Sri Dr Sulaiman Mahbob telah dilantik menjadi Pemangku Pengerusi FGV bagi menggantikan Tan Sri Mohd Isa Abdul Samad yang telah meletakkan jawatan.

Di peringkat dalaman FGV, Lembaga Pengarah telah melantik Dato' Khairil Anuar Aziz memangku tugas Ketua Pegawai Eksekutif bagi menggantikan Jawatankuasa Lembaga Eksekutif (BEC) yang diumumkan sebelum ini. Dato' Khairil berperanan memastikan operasi perniagaan berjalan seperti biasa sementara proses siasatan dalaman (*Domestic Inquiry* – DI)

dijalankan terhadap Ketua Pegawai Ekecutif, Ketua Pegawai Kewangan dan dua lagi Pengurusan Kanan.

Berkenaan dengan proses siasatan dalaman, FGV telah melantik tiga panel bebas untuk menjalankan siasatan bermula 24 Julai 2017 bagi memastikan semua proses dijalankan secara telus dan mengikut undang-undang.

FGV juga telah mengumumkan dua wakil FELDA untuk menduduki kerusi Lembaga Pengarah FGV iaitu Yang Berhormat Dato' Abu Bakar Harun dan Encik Ab Ghani Mohd Ali. Manakala Datuk Muzammil sebagai Pengarah gantian. Ini akan memberi ruang kepada FELDA untuk memainkan peranan lebih besar dalam FGV dan dalam masa yang sama menjaga kepentingan Peneroka.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI MOHAMED AZMIN BIN ALI
[GOMBAK]**

TARIKH : 24 JULAI 2017 (ISNIN)

SOALAN : 76

Dato' Seri Mohamed Azmin bin Ali [Gombak] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan apakah garis panduan dan peraturan yang boleh digunakan oleh Lembaga Pelabuhan Klang bagi memastikan sisa buangan kapal dan sisa buangan sampah domestik kapal tidak menjadi punca pencemaran.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Lembaga Pelabuhan Klang ("LPK") menggunakan peraturan dan garis panduan berdasarkan kepada Konvensyen Antarabangsa MARPOL 73/78 iaitu ***Annex I, Regulations for the Prevention of Pollution by Oil, Annex IV, pollution by sewage from ships dan Annex V, Prevention of Pollution by Garbage from Ships*** dan juga ***Part V A, Pollution from Ships*** dalam mengurus sisa buangan kapal dan sisa buangan sampah domestik kapal.

Pelabuhan perlu menyediakan kemudahan bagi penerimaan sisa buangan kapal dan sisa buangan domestik kapal. Berdasarkan kepada keperluan di bawah Konvensyen tersebut, LPK telah menyediakan *Shore Reception Facilities* (premis/tapak pelupusan) yang terletak di luar kawasan pelabuhan dan dikawalselia oleh Jabatan Alam Sekitar (JAS) dan Majlis Perbandaran Klang (MPK). Berdasarkan Konvensyen Antarabangsa MARPOL dan *Merchant Shipping Ordinance (MSO) 1952*, kapal-kapal juga adalah dilarang membuang sisa buangan kapal dan sisa buangan sampah domestik kapal ke laut.

Mana-mana syarikat yang mengambil sisa buangan kapal dan sisa buangan sampah domestik kapal pula perlu mendapatkan lesen daripada LPK untuk tujuan tersebut. Bagi mendapatkan lesen berkenaan pula, syarikat perlu mematuhi syarat-syarat permohonan lesen dan hanya syarikat yang mematuhi syarat sahaja akan diberikan lesen.

Antara syarat permohonan yang khusus bagi pengambilan sisa buangan kapal dan buangan sampah domestik kapal adalah seperti berikut:-

- i) Lesen dari Jabatan Alam Sekitar (JAS) lengkap dengan Jadual Pematuhan dan Kelulusan dari Jabatan Perkhidmatan Perbentungan atau Indah Water Konsortium – bagi permohonan Lesen Penerimaan Sisa Buangan Kapal Berjadual (*Reception Facility for Ship Schedule Waste*) bagi kategori **Annex I dan Annex IV, MARPOL** ; dan
- ii) Lesen/Kelulusan dari Majlis Perbandaran Klang atau Alam Flora – bagi permohonan Lesen Sisa Buangan Sampah Domestik Kapal (*Garbage Disposal*) bagi kategori **Annex V, MARPOL**.

Tuan Yang di-Pertua,

LPK dan Operator Terminal sentiasa bekerjasama dalam memastikan sisa buangan kapal dan sisa buangan domestik kapal diuruskan dengan baik dan memastikan pelabuhan tidak menjadi punca kepada pencemaran di kawasan Pelabuhan Klang. Prosedur yang sedia ada juga akan melalui proses penambahbaikan bagi meningkatkan lagi pengurusan dan kawalan pencemaran yang berpunca daripada sisa buangan kapal dan sisa buangan domestik kapal daripada berlaku di pelabuhan.