

NO. SOALAN: 50

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DR. MANSOR BIN ABDUL RAHMAN
(SIK)**

TARIKH : 24 JULAI 2017 (ISNIN)

SOALAN :

Dr. Mansor Bin Abdul Rahman [Sik] minta PERDANA MENTERI menyatakan apakah tindakan yang diambil untuk mengurangkan kemalangan bas ekspres yang semakin meningkat, dan adakah punca kemalangan ini disebabkan oleh pemandu yang leka dan tidak cukup tidur kerana membuat trip yang banyak untuk meningkatkan pendapatan.

JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, bilangan bas-bas awam yang terlibat dalam kemalangan telah mencatatkan penurunan sebanyak 13% pada tahun 2015 dengan 8,804 kes dilaporkan berbanding 10,123 pada tahun 2013.
2. Statistik kemalangan yang mengakibatkan kecederaan dan maut yang melibatkan bas-bas awam juga menunjukkan tren penurunan sebanyak 29% dengan 30 kes kemalangan maut dicatat pada tahun 2016 berbanding 42 kes pada tahun 2015.
3. Analisa kemalangan bagi tempoh 2007 hingga 2015 yang telah dijalankan oleh Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS), sebuah agensi di bawah seliaan Kementerian Pengangkutan, menunjukkan bahawa 66% daripada kemalangan yang berlaku adalah disebabkan oleh kecuaian pemandu. Kecuaian ini termasuklah memandu secara berbahaya, memandu melebihi had laju dan keletihan.
4. Bagi memperkasakan pelaksanaan prosedur dan amalan terbaik dalam meningkatkan tahap keselamatan operasi bas ekspres, Program SPAD ICOP – Keselamatan telah dimulakan pada tahun 2013 bagi pengendali bas untuk:

- (i) menerapkan nilai pentingkan keselamatan di setiap peringkat organisasi; dan
- (ii) menjadikan amalan keselamatan sebagai budaya setiap pengendali pengangkutan awam darat.

5. Buku Panduan SPAD ICOP - Keselamatan Bas telah dikeluarkan untuk memberi garis panduan keselamatan yang praktikal bagi pengendali bas untuk memenuhi tanggungjawab mereka bagi memastikan keselamatan operasi dan meminimumkan insiden dan kemalangan. Ia meliputi tanggungjawab yang harus dimainkan oleh semua pihak dari pengurusan peringkat tertinggi hingga kepada kumpulan operasi, meliputi antaranya pengurusan dan pemantauan keselamatan pekerja dan operasi, pengurusan kenderaan, pengurusan pemandu, pengurusan risiko perjalanan dan pengurusan rekod.

6. Pematuhan SPAD ICOP – Keselamatan ini telah dijadikan syarat lesen yang wajib dipatuhi oleh semua pengendali. Tindakan penggantungan serta penarikan lesen boleh diambil ke atas mana-mana pengendali yang gagal mematuhiinya. Dengan pelaksanaan SPAD ICOP - Keselamatan, budaya keselamatan akan menjadi amalan kebiasaan bagi semua pengendali pengangkutan awam darat. Ini akan membantu mengurangkan kecederaan dan kematian yang melibatkan pengguna dan pekerja-pekerja di dalam sektor pengangkutan awam darat.

7. Antara usaha-usaha yang dijalankan oleh SPAD bagi mengurangkan lagi kes kemalangan membabitkan bas adalah

melakukan pemeriksaan tahap pematuhan secara berkala, rambang dan juga selepas kemalangan yang melibatkan pengendali bagi memastikan pematuhan SPAD ICOP – Keselamatan ini. SPAD juga sentiasa bekerjasama erat dan meningkatkan kekerapan program penguatkuasaan bersepadu bersama Polis DiRaja Malaysia (PDRM), Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK).

8. Selain itu, pemanduan, perjalanan dan perjalanan bas sentiasa dipantau melalui GPS oleh pihak berkuasa dan juga pengendali melalui pusat kawalan operasi oleh penyelia syarikat. Pada masa yang sama, pegawai penguat kuasa SPAD dan JPJ akan melakukan tapisan rekod buku log pemandu bagi memastikan pemandu yang sudah memandu selama lapan jam dilarang untuk memandu melebihi had maksimum waktu memandu yang dibenarkan.

Sekian, terima kasih.