

NO. SOALAN: 21

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU]
TARIKH : 24.07.2017 (ISNIN)

TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU] minta **MENTERI PERDAGANGAN DALAM NEGERI, KOPERASI DAN KEPENGGUNAAN** menyatakan bilangan KR1M di seluruh Malaysia, senaraikan mengikut negeri. Nyatakan jumlah peruntukan yang diberikan oleh Kerajaan dalam projek ini dan senaraikan mengikut tahun. Selain Mydin, nyatakan syarikat lain yang terlibat dalam projek ini dan adakah Kerajaan masih terus memberi subsidi kepada KR1M yang mengalami kerugian.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Sehingga kini, sebanyak 185 buah KR1M telah dibangunkan di seluruh negara iaitu sebanyak 130 di Semenanjung, 21 di Sabah, 33 di Sarawak dan sebuah di Wilayah Persekutuan Labuan.

Sehingga kini, Kerajaan telah membelanjakan sebanyak RM106.37 juta bagi kos pembangunan KR1M di seluruh Negara dengan pecahan mengikut tahun seperti berikut :

Tahun 2012 – RM7.15 juta

Tahun 2013 – RM27.56 juta

Tahun 2014 – RM33.54 juta

Tahun 2015 – RM26.57 juta

Tahun 2016 – RM0.74 juta

Tahun 2017 – RM10.81 juta

Program KR1M ini dikendalikan oleh hanya sebuah syarikat iaitu syarikat MRT Retail Sdn. Bhd. iaitu anak syarikat kepada Mydin Mohamed Holdings Berhad.

Tuan Yang Di-Pertua,

Syarikat MRT Retail Sdn. Bhd. bertanggungjawab sepenuhnya ke atas semua kos operasi pengendalian KR1M di seluruh Negara dan Kerajaan tidak pernah memberi sebarang subsidi kepada pihak mereka.

SOALAN (22)

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

PERTANYAAN : LISAN
TARIKH : 24 JULAI 2017
[ISNIN]
DARIPADA : YB. TUAN ER TECK HWA
[BAKRI]

SOALAN :-

YB Tuan Er Teck Hwa [Bakri] minta MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN menyatakan bilakah kerajaan akan membina balai bomba baru di kawasan Parlimen Bakri dan senaraikan peralatan dan kelengkapan yang sedia ada di Daerah Muar serta bilakah akan menaik taraf Balai Bomba Daerah Muar.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kesejahteraan Bandar, Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) telah mengenal pasti tapak tanah seluas 0.4591 ekar di Lot 15603, Jalan Bakri, Bandar Muar untuk pembinaan Balai Bomba di kawasan Parlimen Bakri dan sedang dalam proses permohonan tanah. KPKT akan memohon pembinaan Balai Bomba ini setelah perolehan tanah selesai dilaksanakan yang dijangka pada tahun 2019.

Daerah Muar pada ketika ini mendapat perlindungan kebombaian dari Balai Bomba dan Penyelamat Muar yang dianggotai **92 anggota** dan dilengkapi dengan peralatan seperti berikut:

- (i) 3 buah Jentera Bomba;
- (ii) Sebuah Jentera Tangki Air;
- (iii) Sebuah Emergency Medical Rescue Services (EMRS);

- (iv) 3 buah Motorsikal Gerak Cepat;
- (v) 2 buah bot aluminium;
- (vi) Sebuah Fire Rescue Bot;
- (vii) 2 buah Jetski;
- (viii) 1 buah lori 5 tan; dan
- (ix) 1 buah lori 3 tan.

Pada masa ini, tiada perancangan untuk menaiktaraf Balai Bomba dan Penyelamat Muar. Walau bagaimanapun, Balai Bomba dan Penyelamat Muar sentiasa menjalani penyelenggaraan secara rutin pada setiap tahun.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

Julai 2017

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJAH NORMALA BINTI ABDUL
SAMAD [PASIR GUDANG]**

TARIKH : 24 JULAI 2017 (ISNIN)

SOALAN : 24

Dato' Hajah Normala binti Abdul Samad [Pasir Gudang] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah pihak Kementerian bercadang untuk menetapkan had masa laluan bagi kenderaan berat di Lebuhraya Pasir Gudang bagi mengurangkan kesesakan yang sering kali berlaku di lebuhraya tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berkenaan dengan cadangan untuk menetapkan had masa laluan bagi kenderaan berat di Lebuhraya Pasir Gudang bagi mengurangkan kesesakan yang sering kali berlaku, pihak Kementerian Pengangkutan setakat ini belum ada perancangan untuk melaksanakan perkara tersebut. Namun sekiranya terdapat keperluan, perkara ini boleh dipertimbangkan sekiranya mempunyai justifikasi yang kukuh serta setelah perbincangan diadakan bersama Kementerian Kerja Raya, agensi-agensi lain yang berkaitan dan juga pihak industri yang terlibat. Selain daripada masalah kesesakan, perkara-perkara yang melibatkan aspek lain seperti ekonomi, produktiviti dan juga *ease of doing business* juga perlu diambil kira sebelum sesuatu perkara dilaksanakan oleh pihak kerajaan.

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. DATO' HAJI ABDUL RAHMAN BIN MOHAMAD
KAWASAN : LIPIS
TARIKH : 24 JULAI 2017, ISNIN

SOALAN:

YB. DATO' HAJI ABDUL RAHMAN BIN MOHAMAD minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan bilakah pembinaan jalan berasaskan getah beku (cup lump) bagi teknologi penurapan jalan raya di Malaysia secara lebih meluas.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kajian penggunaan Asfalt Terubahsuai Getah Bekuan atau Cuplump Modified Asphalt (CMA) bersama dengan pihak Lembaga Getah Malaysia (LGM) telah dimeterai melalui satu Memorandum of Agreement (MOA) yang ditandatangani pada Jun 2015. Perjanjian ini mengambil masa selama 5 tahun iaitu sehingga 2019.

Pada masa kini Jabatan Kerja Raya (JKR) dan Lembaga Getah Malaysia (LGM) masih dalam peringkat penilaian bagi menentukan kesesuaian turapan jalan yang menggunakan CMA. Ia merujuk kepada 3 lokasi kajian perintis CMA, iaitu di Daerah Tampin, Negeri Sembilan; Baling, Kedah, dan Temerloh Pahang.

Oleh kerana lokasi kajian perintis hanya melibatkan jarak yang pendek iaitu 1km bagi setiap lokasi, maka projek perintis akan dilaksanakan bagi mendapatkan penilaian yang lebih komprehensif.

Projek perintis yang dicadangkan iaitu:

1. Projek Central Spine Road: Membina Jalan Kota Bharu Ke Kuala Krai, Kelantan. Pakej 1B: Pasir Hor Ke Kadok sepanjang 2 km; dan
2. Projek Membina Semula Jalan Persekutuan FT001 Dari Kampung Desa Temu Jodoh (Seksyen 134) hingga Kampung Kwong Sai (Seksyen 174), Daerah Segamat, Johor sepanjang 10 km.

Penemuan terhadap pemantauan prestasi CMA di 3 tapak kajian yang dibina setakat ini belum menunjukkan sebarang perbezaan yang ketara dengan asphalt konvensional.

Penggunaan CMA secara meluas adalah bergantung kepada pelbagai aspek termasuk keberkesanan penggunaan bahan CMA sebagai turapan asphalt, kos bahan binaan, kecukupan bahan mentah dan proses penghasilan CMA. Pihak Kementerian tiada halangan untuk menggunakan CMA sekiranya ia memberi kesan positif dan signifikan kepada prestasi turapan jalan.

Sekian, terima kasih.