

**NO. SOALAN: 31**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEEMPAT,**  
**PARLIMEN KETIGA BELAS,**  
**MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' DR. TAN KEE KWONG  
[ WANGSA MAJU ]**

**TARIKH : 23 NOVEMBER 2016 (RABU)**

**SOALAN :**

**Dato' Dr. Tan Kee Kwong [ Wangsa Maju ]** minta **PERDANA MENTERI** menyatakan sama ada pihak Kerajaan boleh mewajibkan syarikat-syarikat teksi supaya membiayai kos penyelenggaraan teksi yang disewa oleh para pemandu mereka.

**JAWAPAN:      YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Pada masa ini, tiada sebarang syarat dikenakan kepada syarikat-syarikat teksi untuk membiayai kos penyelenggaraan teksi yang disewa oleh para pemandu kerana perkara ini adalah tertakluk di dalam perjanjian sewa beli yang ditandatangani di antara syarikat dan pemandu sendiri. Oleh yang demikian, amalan kebiasaan pada masa ini adalah kos penyelerangan kenderaan tersebut adalah di bawah seliaan pemandu sendiri.
2. Namun, melalui inisiatif di bawah Program Transformasi Industri Teksi (TITP) yang telah diumumkan oleh Kerajaan, Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) akan mengenakan syarat-syarat operasi tambahan sebagai tanggungjawab pemegang lesen pengendali (syarikat) dalam bentuk petunjuk prestasi utama (KPI) iaitu memastikan kualiti kenderaan sentiasa di dalam keadaan yang baik dan memuaskan serta terma-terma minimum yang perlu dimasukan dalam perjanjian sewa beli bagi melindungi kebijakan semua pihak.
3. Perubahan model perniagaan ini akan memberi lebih banyak faedah kepada pemandu dan akan membolehkan syarikat-syarikat ini kekal relevan dan memainkan peranan meraka dalam industri.

Sekian, terima kasih.