

NO. SOALAN: 26

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN GOBIND SINGH DEO
[PUCHONG]**

TARIKH : 23 NOVEMBER 2016 (RABU)

SOALAN :

Tuan Gobind Singh Deo [Puchong] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan untuk menjelaskan kenaikan harga mendadak tambang pengangkutan awam di Lembah Klang khususnya LRT dan Komuter yang membebankan rakyat terutamanya golongan berpendapatan rendah.

JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan telah meneliti dan mempertimbangkan pelbagai faktor dalam menentukan kadar tambang pengangkutan awam yang berpatutan, adil dan berdaya saing bagi memastikan pengguna mampu menggunakanannya dan dalam pada masa yang sama membolehkan pihak operator terus mampan untuk menyediakan sistem pengangkutan awam yang berkesan.
2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sistem rel transit di Lembah Klang terdiri daripada:
 - (i) sistem LRT, yang mempunyai 2 laluan iaitu Laluan Ampang dan Laluan Kelana Jaya;
 - (ii) sistem Monorel; dan
 - (iii) sistem KTM Komuter.
3. Sebelum ini, struktur kadar tambang bagi keempat-empat perkhidmatan rel bandar berkenaan adalah berbeza sama sekali. Sebagai contoh, tambang perkhidmatan LRT bagi Laluan Kelana Jaya adalah berdasarkan perjanjian konsesi. Manakala tambang perkhidmatan LRT bagi Laluan Ampang dan Monorel KL adalah berdasarkan perjanjian francais. Sementara itu, perkhidmatan KTM Komuter adalah berdasarkan *Memorandum of Fare Structure*.

4. Semakan semula kadar tambang rel bandar pada tahun lalu turut dapat mengatasi beberapa kelemahan pada struktur tambang sebelum ini, iaitu:

- (i) mewujudkan rangka kerja (*framework*) yang lebih konsisten bagi mewujudkan sistem tambang bersepadu di antara sistem yang dikendalikan oleh operator yang berbeza;
- (ii) mengurangkan anomalai dalam struktur kadar tambang sedia ada. Ini kerana kadar tambang sebelum ini tidak konsisten di mana tambang bagi sesetengah *Origin – Destination* (OD) berbeza walaupun jarak perjalanan adalah sama; dan
- (iii) memastikan hasil tambang mampu menampung kenaikan kos operasi.

5. Selain itu, tambang perkhidmatan bagi LRT Laluan Ampang, LRT Laluan Kelana Jaya dan Monorel KL tersebut tidak pernah disemak sejak masing-masing mula beroperasi pada tahun 1996, 1998 dan 2003. Manakala *Memorandum of Fare Structure* bagi perkhidmatan KTM Komuter pula ditetapkan pada tahun 2003. Ini bermakna, kadar tambang sebelum ini tidak disemak antara 12 hingga 19 tahun.

6. Oleh yang demikian, kadar tambang baru diperlukan dalam memastikan perkhidmatan dapat terus ditawarkan oleh pihak operator. Walaupun kadar tambang telah dinaikkan, namun Kerajaan masih membelanjakan sejumlah subsidi yang besar untuk terus mengekalkan kadar tambang di paras mampu dibayar oleh pengguna.

7. Dalam pada masa yang sama, pelbagai insentif boleh dinikmati oleh pengguna harian (*daily commuters*) atau pengguna kerap (*frequent users*) seperti diskaun pas mingguan dan pas bulanan. Diskaun sebanyak 50% turut dinikmati oleh kanak-kanak berumur 2 hingga 6 tahun, golongan pelajar, warga emas dan OKU. Manakala kanak-kanak di bawah umur 2 tahun boleh menggunakan perkhidmatan rel bandar ini secara percuma.

Sekian, terima kasih.