

NO. SOALAN: 09

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DR. ISMAIL BIN DAUT
[MERBOK]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2016 (ISNIN)

SOALAN :

Dr. Ismail bin Daut [Merbok] minta PERDANA MENTERI menyatakan jumlah penumpang dan jadual perkhidmatan KTM ETS antara bandar mengikut destinasi dan sejauh manakah perkhidmatan ini benar-benar mampu mengurangkan kebergantungan pengangkutan awam darat lain seperti bas, taxi dan sebagainya.

JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Perkhidmatan *Electric Train Service* (ETS) telah mula diperkenalkan oleh Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) pada 12 Ogos 2010 dan telah bermula dengan sektor KL Sentral – Ipoh – KL Sentral. Perkhidmatan ETS ini kemudiannya telah diperluaskan ke sektor Utara dan Selatan Semenanjung yang menghubungkan terus dari Gemas ke Padang Besar bermula bulan Julai 2015.
2. Pada masa ini, perkhidmatan ETS mempunyai sehingga 40 bilangan perkhidmatan dalam sehari dengan kekerapan jadual yang pelbagai antara 1 sehingga 7 bilangan perkhidmatan sehari. Jadual perjalanan bagi Perkhidmatan ETS pada masa ini adalah seperti berikut:

No. Item	Jadual	Bilangan Perkhidmatan Sehari	Masa Perjalanan
EG9201	Butterworth – Gemas	1	0745 – 1415
EG9202	Gemas – Butterworth	1	1500 – 2130
EG9203 EG9221	Padang Besar – Gemas	2	0745 – 1525 2000 – 0340
EG9204 EG9220	Gemas – Padang Besar	2	1600 – 2340 0430 – 1210

EG9208	KL Sentral – Padang Besar	2	0930 – 1515 1100 – 1555
EG9214			
EG9209	Padang Besar – KL Sentral	2	1615 – 2200 1715 – 2310
EG9215			
EG9216	Seremban – Butterworth	1	1630 – 2200
EG9217	Butterworth – Ipoh	1	2250 – 0030
EP9213	Padang Besar – Seremban	1	0930 – 1600
EG9500	Ipoh – Padang Besar	1	0530 – 0910
*EP9246			*0750 – 1125
EP9232			0900 – 1252
EG9236	KL Sentral – Butterworth	6	1038 – 1430
*EG9248			*1600 – 1952
EG9234			2000 – 2352
EG9238			2030 – 0022
EP9231			0500 – 0835
EG9235			0630 – 1022
*EP9247	Butterworth – KL Sentral	6	*1155 – 1530
EG9233			1455 – 1857
EG9237			1600 – 1952
*EG9249			*2200 – 0152
EG9302			0830 – 1055
ES9402			1230 – 1505
EG9304	KL Sentral – Ipoh	7	1445 – 1710
EG9306			1610 – 1835
EG9308			1900 – 2125
ES9404			2100 – 2335
EG9310			2340 – 0205
EG9301			0500 – 0725
EG9303	Ipoh – KL Sentral	7	0730 – 0955
EG9305			0900 – 1125
ES9401			1100 – 1335

EG9307			1300 – 1525
EG9309			1600 – 1825
EG9311			1800 – 2025
Jumlah Bilangan Perkhidmatan	40		

Nota: *Perkhidmatan ETS pada waktu ini beroperasi pada hari Jumaat, Sabtu dan Ahad sahaja.

3. Sejak mula beroperasi, perkhidmatan ETS ini telah mendapat sambutan yang cukup baik bukan sahaja dikalangan rakyat tempatan malah juga pelancong asing. Dari bulan Januari hingga Ogos 2016, seramai 2,189,643 orang penumpang telah dicatatkan menggunakan perkhidmatan ETS ini.
4. Tiga laluan yang mempunyai bilangan penumpang yang paling tinggi adalah laluan KL Sentral – Ipoh iaitu sebanyak 880,330 orang penumpang, laluan KL Sentral – Butterworth dengan 383,974 orang penumpang dan laluan KL Sentral – Padang Besar dengan 338,350 orang penumpang.
5. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, sejak mula diperkenalkan, Perkhidmatan ETS sentiasa menunjukkan peningkatan penumpang setiap tahun.
6. Kewujudan Perkhidmatan ETS ini tidak memberikan saingan secara langsung kepada mod pengangkutan awam yang lain seperti bas berhenti-henti atau dengan izin, *stage bus* dan teksi. Ini kerana *stage bus* dan teksi beroperasi dalam sektor yang berbeza dengan ETS iaitu perkhidmatan dalam suatu bandar atau dalam satu-satu negeri berbanding ETS yang menawarkan perkhidmatan perjalanan

antara bandar (*intercity*) yang menghubungkan negeri-negeri yang berlainan.

7. Perkhidmatan ETS juga memberikan alternatif kepada pengguna selain daripada perkhidmatan bas ekspress ataupun dengan memandu sendiri. Namun, perkhidmatan ETS ini bukanlah untuk memberi saingan dan memudaratkan industri pengangkutan awam yang lain, tetapi ia lebih kepada melengkapkan jaringan dan kesalinghubungan pengangkutan awam darat dengan menawarkan perkhidmatan yang baik dan cekap.
8. Dari aspek pembangunan ekonomi pula, perkhidmatan ETS secara langsung juga telah membawa impak yang positif kepada industri pelancongan dan ekonomi di bandar-bandar utama dalam jajarannya seperti Butterworth, Alor Setar, Ipoh dan Seremban.

Sekian, terima kasih.