

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN WILLIAM LEONG JEE KEEN
[SELAYANG]

TARIKH : 19 OKTOBER 2016 (RABU)

SOALAN :

Dato' Tuan William Leong Jee Keen [Selayang] minta PERDANA MENTERI menyatakan tindakan yang diambil untuk memastikan kelayakan dipandu di jalan raya "roadworthiness" dan keselamatan bas-bas awam/pelancong berikutan bas kehilangan kawalan yang merempuh kenderaan-kenderaan di kilometer 265.8 Lebuh Raya Utara-Selatan pada 11 Julai 2016 dan kekerapan kemalangan di Cameron Highlands dan Genting Highlands yang melibatkan bas-bas dua tingkat yang mana pelancong-pelancong asing terbunuh dan cedera dalam tempoh 5 tahun ini.

JAWAPAN: YB DATUK HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sebagai langkah tambahan bagi memastikan keselamatan bas yang beroperasi di tanah tinggi, Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (S.P.A.D.) telah mengeluarkan Pekeliling Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat Bilangan 9 Tahun 2013 Pelaksanaan Kod Amalan Industri S.P.A.D. - Keselamatan untuk Pengendali Bas Bagi Operasi di Kawasan Tanah Tinggi.
2. Pekeliling yang telah mula dikuatkuasakan sejak 9 September 2013 ini merupakan keperluan keselamatan bagi semua pengendali bas yang beroperasi di kawasan tanah tinggi, termasuk Genting Highlands, Cameron Highlands, Bukit Tinggi dan Bukit Fraser.
3. Syarat keselamatan yang ditetapkan dalam pekeliling ini adalah seperti berikut:
 - (i) Pemandu mesti mempunyai sekurang-kurangnya tiga (3) tahun pengalaman memandu Lesen PSV Kelas E penuh;
 - (ii) Pemandu diberikan latihan yang diiktiraf oleh S.P.A.D.;
 - (iii) Pemeriksaan terhadap pemandu dan kenderaan oleh Pegawai/Penyelia Keselamatan sebelum memulakan perjalanan;

- (iv) Pemantauan setiap perjalanan bas melalui GPS dari aspek pematuhan had laju kenderaan;
- (v) Kenderaan yang beroperasi di kawasan tanah tinggi wajib mematuhi United Nations Economic Commission for Europe (U.N.E.C.E.) Regulation 66 atau Australian Design Rules for Commercial Vehicles berkenaan keselamatan struktur *superstructure* kenderaan dan United Nations Economic Commission for Europe (U.N.E.C.E.) Regulation 80 berkenaan keselamatan tempat duduk dan *anchorage* tempat duduk;
- (vi) Pelan penyelenggaraan kenderaan hendaklah mematuhi Panduan SPAD Industrial Code of Safety Practise for Transport Operators - S.P.A.D. ICOP – Keselamatan dan amalan terbaik;
- (vii) Pemasangan *Anti-lock Braking System* (ABS) dan sistem keselamatan brek seperti *engine retarder* atau *exhaust brake*;
- (viii) Pemasangan kamera televisyen litar tertutup (CCTV) di ruang *dashboard* atau ruang yang bersesuaian bagi tujuan merakam tingkah laku pemandu dalam perjalanan dengan rekod rakaman CCTV disimpan sekurang-kurangnya selama satu minggu; dan
- (ix) Penumpang berdiri tidak dibenarkan sama sekali.

4. Sementara itu, bagi memastikan kenderaan pengangkutan awam termasuk bas ekspres yang berada di jalan raya diselenggara dengan baik, kenderaan tersebut dikehendaki menjalani pemeriksaan berkala sebanyak 2 kali setahun di Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer (PSUPAKOM), di bawah seliaan Kementerian Pengangkutan.
5. Bagi kenderaan baru pula, pengendali bas ekspres perlu mendapatkan pengesahan PUSPAKOM berhubung pematuhan piawaian undang-undang yang dinyatakan dalam Akta Pengangkutan Jalan 1987, Peraturan Kenderaan Bermotor (Pembinaan dan Penggunaan) 1959.
6. Kesemua pemeriksaan ini adalah penting bagi memastikan ia benar-benar selamat digunakan sebelum dibenarkan bergerak atau beroperasi di atas jalan raya.

Sekian, terima kasih.