

**SOALAN NO: 8**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,**  
**PARLIMEN KETIGA BELAS,**  
**MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN: LISAN**

**DARIPADA: YB DR. MOHD HATTA BIN MD. RAMLI**

**TARIKH: 16 MEI 2016**

**SOALAN:**

**Dr. Mohd Hatta bin Md. Ramli [ Kuala Krai ] minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan sesuai dengan penyeragaman beberapa akta berkaitan TPPA:-**

- (a) adakah *Safety and Health Officer, Site Safety Supervisor, AGT, Scaffolder* dan lain-lain terbuka kepada warga negara asing; dan
- (b) jika ya, apakah langkah Kementerian untuk menjamin kebajikan pekerja keselamatan dan kesihatan tempatan.

**PR-1342-L75090**

## **JAWAPAN**

Tuan Yang Di-Pertua,

Kompetensi tidak dikeluarkan kepada warga asing. Kompetensi bagi pegawai keselamatan dan kesihatan (*safety and health officer*), penyelia keselamatan tapak bina (*site safety supervisor*), Pengujis Gas Bertauliah (*Authorised Gas Tester*), Scaffolder dan lain-lain adalah dikeluarkan kepada warganegara Malaysia sahaja mengikut kelayakan yang telah ditetapkan oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : IR. SHAHARUDDIN BIN ISMAIL  
[ KANGAR ]**

**TARIKH : 16 MEI 2016 (ISNIN)**

**SOALAN : 9**

**Ir. Shaharuddin bin Ismail [ Kangar ] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan apakah langkah Kerajaan dalam menjadikan Malaysia sebagai lokasi penerbangan paling kompetitif berbanding Singapura dan adakah terdapat kemungkinan Malaysia Airlines Bhd., AirAsia dan Malindo Air akan mengurangkan kekerapan penerbangan domestik.**

## JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Dalam usaha menjadikan Malaysia sebagai lokasi penerbangan paling kompetitif berbanding Singapura, Kerajaan sentiasa menggalakkan mana-mana syarikat Penerbangan Negara atau asing untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar Negara terutama dari negara asing dengan mengambil langkah-langkah seperti berikut:

- (i) Mengadakan rundingan udara dua hala dengan negara-negara asing pada setiap tahun bagi mewujudkan / meningkatkan hak-hak trafik penerbangan di Malaysia; dan
- (ii) menawarkan pelbagai insentif kepada syarikat-syarikat penerbangan asing yang beroperasi ke mana-mana lapangan terbang negara oleh Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) menerusi *Airlines Incentives Programme*.

Bagi maksud rancangan untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar Negara ke bandar-bandar utama di Malaysia, ianya adalah merupakan perancangan yang ditentukan oleh Malaysia Airlines Bhd., AirAsia dan Malindo Air berdasarkan kepada *commercial viability* syarikat penerbangan berkenaan.

Dalam hubungan ini, Kementerian Pengangkutan melalui Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) antara lain

## **SULIT**

mengilap bakat pemain-pemain yang berumur antara 7 sehingga 17 tahun ke arah melahirkan wira bola sepak negara dan memartabatkan pasukan kebangsaan satu hari nanti. PPBN ini juga akan dijadikan tapak penyediaan pemain-pemain yang mampu bersaing di Kejohanan **Piala Dunia Remaja bawah 17 tahun pada tahun 2019.**

Sekian, terima kasih.