

NO. SOALAN: 60

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI BUKAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BUKAN JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI MOHD ZAIM BIN ABU HASAN
[PARIT]**

RUJUKAN : 8711

SOALAN:

Dato' Haji Mohd Zaim bin Abu Hasan [Parit] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan statistik tunggakan saman trafik terhadap pemandu warga asing bermula dari tahun 2011 hingga 2015 dan apakah usaha yang telah diambil oleh pihak berkuasa untuk mendapatkan kembali tunggakan saman tersebut.

JAWAPAN:

Berdasarkan rekod Sistem Trafik COPS (*Compound Online Payment System*), statistik saman yang dikeluarkan kepada warga asing yang melakukan kesalahan jalan raya bagi tahun 2010 hingga tahun 2015 adalah seperti berikut :-

Tahun	Saman isu	Saman tertunggak
2010	44,590	33,020
2011	19,745	14,491
2012	24,995	18,534
2013	82,485	67,811
2014	81,028	66,354
2015	46,405	40,512
Jumlah	299,248	240,722

(sumber sistem TCOPS 23/02/2016)

Usaha-usaha yang telah dijalankan bagi meningkatkan kadar penyelesaian saman pesalah trafik warga asing adalah seperti berikut:-

- 1) Melaksanakan operasi mengesan kenderaan yang mempunyai nombor pendaftaran asing khususnya di negeri-negeri yang mempunyai sempadan antarabangsa dari masa ke semasa. Sekiranya pesalah trafik warga asing dikesan dalam operasi seumpama itu, tindakan dibawah Seksyen 24(3) Kanun Prosedur Jenayah akan diambil seperti berikut:-

- 1.1 Pesalah dibawa balik ke balai dan diserahkan kepada pegawai polis yang pangkatnya tidak kurang dari inspektor polis;**
 - 1.2 Pesalah diberi penjelasan mengenai peruntukan undang-undang negara ini khususnya peruntukan seksyen 24(3) Kanun Prosedur Jenayah dan peruntukan yang berkaitan dibawah Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987;**
 - 1.3 Bagi kesalahan yang boleh dikompaun, sekiranya pesalah membayar saman, pesalah akan dilepaskan. Sekiranya pesalah tidak menjelaskan saman, pesalah akan dibebaskan dengan jaminan polis atau terus didakwa di mahkamah; dan**
 - 1.4 Bagi kesalahan yang tidak boleh dikompaun, pesalah akan dibebaskan dengan jaminan polis atau terus didakwa di mahkamah.**
- 2) PDRM turut merancang langkah-langkah bagi jangka masa panjang seperti bekerjasama dengan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) untuk melaksanakan sistem pangkalan data yang akan menyimpan semua butiran pemandu dan kenderaan asing yang memasuki negara ini. Dengan adanya pangkalan data seumpama ini, maka peruntukan dibawah Seksyen 66J APJ 1987 dapat dilaksanakan dengan berkesan. Peruntukan ini memberi**

kuasa kepada Ketua Pengarah JPJ atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan untuk menghalang kenderaan asing dari masuk atau keluar dari negara ini sekiranya didapati kenderaan itu masih mempunyai perkara-perkara belum selesai berhubung sebarang pelanggaran atau kesalahan terhadap Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987 dan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.

- 3) PDRM menyambut baik inisiatif *Vehicle Entry Permit* (VEP) bagi mendaftarkan kenderaan asing yang memasuki Johor dan akan diperluaskan di semua pintu masuk negara. Melalui inisiatif sebegini, pastinya akan dapat mengurangkan saman tertunggak warga asing di mana mereka yang melakukan kesalahan trafik dikehendaki melunaskan kompaun sebelum meninggalkan Malaysia. Seterusnya, Orang Kena Saman (OKS) boleh dikesan menerusi alamat dalam VEP.