

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB BUKAN LISAN
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : BUKAN LISAN

**DARIPADA : YB DATUK NOOR EHSANUDDIN BIN
MOHD HARUN NARRASHID
[KOTA TINGGI]**

SOALAN :

Datuk Noor Ehsanuddin bin Mohd Harun Narrashid [Kota Tinggi]
minta **PERDANA MENTERI** menyatakan sejauh manakah penggunaan *Global Positioning System* yang diperkenalkan oleh Suruhanjaya Awam Darat (SPAD) di guna pakai oleh semua pengangkutan awam di dalam negara.

JAWAPAN: YB PUAN HAJAH NANCY SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (S.P.A.D.) telah menetapkan pematuhan kepada pemasangan dan pemantauan GPS sebagai keperluan industri (*Industry Code of Practice*) melalui garis panduan S.P.A.D. ICOP Keselamatan untuk Pengendali Bas yang dikuatkuasakan melalui Pekeliling 6/2013 bertarikh 20 Ogos 2013. Peraturan memasang dan memantau kegunaan GPS telah diwajibkan bagi semua pengendali bas kecuali bas sekolah.
2. Sejak 2012, latihan berhubung SPAD ICOP Keselamatan telahpun dijalankan kepada 974 pengendali bas. Bermula November 2015, setiap pengendali perlu mengisyiharkan pematuhan SPAD ICOP Keselamatan sebelum memperbaharui permit. Sehingga kini, lima puluh sembilan peratus (59%) daripada pengendali tersebut telah memasang dan memantau GPS manakala baki pengendali yang belum memasang GPS telah diberikan kelulusan bersyarat.
3. Bagi pengendali bas sekolah pula, pematuhan dan latihan mengenai S.P.A.D. ICOP Keselamatan telah diperluaskan kepada mereka sejak Jun 2013. Namun pada masa ini, pemasangan dan pemantauan GPS tidak diwajibkan kepada pengendali bas sekolah tetapi boleh memasangnya secara sukarela. Ini bertujuan untuk memberikan sedikit masa bagi pengendali bas sekolah menyesuaikan diri dengan keperluan baru untuk memasang dan memantau GPS.

Sekian, terima kasih.