

SOALAN NO. : 25

**DEWAN RAKYAT MALAYSIA
PERTANYAAN LISAN**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DR. NOOR AZMI BIN GHAZALI [BAGAN
SERAI]**

TARIKH : 4/11/2015

RUJUKAN : DR033

SOALAN :

Dr. Noor Azmi bin Ghazali [Bagan Serai] minta **MENTERI SUMBER
ASLI DAN ALAM SEKITAR** menyatakan apakah kesan jangkamasa
pendek dan jangkamasa panjang isu jerebu yang sudah lama dan kini
menjadi fenomena tahunan yang makin membimbangkan rakyat
khususnya dari aspek kesihatan, pertanian serta produktiviti dan apakah
langkah Kerajaan dalam perkara ini selain menandatangani MOU
bersama negara jiran.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat,

Malaysia sentiasa menggesa Kerajaan Indonesia supaya mengambil langkah berkesan bagi menangani masalah jerebu sama ada melalui kerjasama dua hala atau sub-serantau melalui Jawatankuasa Pemandu Menteri Alam Sekitar Mengenai Pencemaran Jerebu Merentas Sempadan (Sub-Regional Ministerial Steering Committee on Transboundary Haze Pollution) melibatkan lima (5) buah negara iaitu Brunei, Indonesia, Malaysia, Singapura dan Thailand.

Menyingkap episod jerebu yang melanda negara semenjak 22 Ogos 2015 hingga 12 Oktober 2015, pihak Kerajaan telah mengambil beberapa tindakan bagi mengatasi masalah ini , iaitu yang terbaharu melibatkan perkara-perkara berikut:-

1. YAB Perdana Menteri telah mengadakan pertemuan dua hala dengan rakan sejawatannya, Presiden Indonesia, Joko Widodo pada 11 Oktober 2015 di Jakarta, Indonesia. Kedua-dua Pemimpin antara lainnya telah bersetuju untuk memperkukuhkan kerjasama dalam penyelesaian masalah jerebu merentas sempadan. Ini termasuk cadangan oleh Malaysia bagi berkongsi kepakaran dalam pengurusan tanah gambut secara lestari seperti pembinaan telaga air tanah (tube well) bagi meninggikan paras air di kawasan tanah gambut supaya tidak terbakar semasa musim panas dan kering. Presiden Joko Widodo juga telah menyatakan persetujuan untuk menghantar pegawai-pegawainya ke Malaysia bagi melihat kaedah Malaysia melaksanakan pencegahan pembakaran di tanah gambut khasnya melihat infra struktur

pengecahan pembakaran di tanah gambut;

2. Mesyuarat Ke-14 Suruhanjaya Bersama Kerjasama Dua Hala Malaysia-Indonesia telah diadakan pada 9 dan 10 Oktober 2015 di antara Menteri Luar Negeri Malaysia dan Menteri Luar Negeri Indonesia. Perbincangan tersebut menjurus kepada penyelesaian masalah jerebu merentas sempadan yang telah memberi kesan ketara kepada penduduk Malaysia, Indonesia dan Singapura serta tindakan yang telah diambil Indonesia untuk menanganinya melalui tindakan pemadaman ke kawasan kebakaran dan tindakan tegas ke atas syarikat serta individu yang didapati menyebabkan kebakaran. Kerajaan Indonesia amat menghargai bantuan Malaysia dalam membekalkan pesawat untuk membantu aktiviti pemadaman di Sumatera Selatan dan menghargai sokongan Malaysia untuk Indonesia menjadi negara tuan rumah bagi “ASEAN Transboundary Haze Coordinating Centre” yang sedang dalam proses pembangunan; dan
3. Penyaluran bantuan pemadaman kebakaran di Sumatera Selatan dan Palembang, Sumatera, Indonesia telah bermula pada 11 Oktober 2015 yang melibatkan mobilisasi pesawat ‘Bombardier CL 415’ milik Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) bagi operasi pengeboman air (water bombing) di kawasan-kawasan kebakaran.

Selain itu, Kerajaan kini sedang dalam proses rundingan untuk memeterai satu Perjanjian Persefahaman (MOU) dengan pihak Indonesia mengenai tindakan-tindakan pencegahan jerebu. Di bawah Perjanjian

Persefahaman ini, Malaysia dan Indonesia akan bekerjasama, antara lainnya dalam bidang pembangunan keupayaan (capacity building) dan perkongsian maklumat serta kepakaran dalam bidang penguatkuasaan undang-undang pembakaran terbuka, teknologi perladangan tanpa pembakaran (zero burning), pengurusan tanah gambut yang mapan dan latihan pemadaman kebakaran.

Kita berharap agar rundingan mengenai Perjanjian Persefahaman (MOU) ini dapat kita selesaikan menjelang mesyuarat-mesyuarat Menteri-Menteri Alam Sekitar ASEAN Ke-13 (13th ASEAN Ministerial Meeting on Environment, AMME) dan "Conference of Parties (COP) to the ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution" Ke-11 pada 26 hingga 30 Oktober 2015 di Hanoi, Viet Nam.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI IRMOHIZAM BINN HAJI
IBRAHIM [KUALA SELANGOR]**

TARIKH : 4 NOVEMBER 2015 (RABU)

SOALAN : 27

DATO' HAJI IRMOHIZAM BIN HAJI IBRAHIM [KUALA SELANGOR] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sejauh manakah Jabatan Penerbangan Awam memastikan sesebuah sekolah penerbangan mematuhi semua piawaian dan amalan yang ditetapkan oleh Pertubuhan Penerbangan Awam Antarabangsa (ICAO) dipatuhi sebelum mengeluarkan Sijil Kelulusan kepada sekolah tersebut yang mana penting dalam konteks menjamin kualiti latihan juruterbang.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sekolah penerbangan dikawalselia oleh Jabatan Penerbangan Awam (DCA) melalui Peraturan 45, Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (*Civil Aviation Regulations - CAR*) 1996 dan juga *Aeronautical Information Circular (AIC) 25/2005* yang merupakan perundangan yang digunapakai sejak 18 Ogos 2005. Kedua-dua asas peraturan ini adalah instrumen yang digunapakai untuk memastikan sekolah-sekolah penerbangan menjalankan operasi mereka dengan betul, cekap dan selamat sebelum sijil *Certificate of Approval (COA)* dikeluarkan oleh DCA untuk membolehkan mereka beroperasi.

Selain daripada itu, DCA turut mengeluarkan manual berhubung *Approved Flight Training Organization (AFTO)* sebagai panduan untuk membimbing sekolah-sekolah ini dalam menyediakan fasiliti, kapal terbang serta tenaga pengajar penerbangan (*flight instructor*) dan *ground school instructor* yang mencukupi serta memenuhi kriteria yang diperlukan seperti yang dinyatakan oleh kedua-dua perundangan di atas.

Kesemua asas perundangan/peraturan dan juga manual yang dikeluarkan oleh DCA adalah berpandukan kepada *Standards and Recommended Practices (SARP)* dan juga pelbagai manual panduan lain yang di amalkan dan dikeluarkan oleh Pertubuhan Penerbangan Awam Antarabangsa (*International Civil Aviation Organisation - ICAO*). Oleh yang demikian, Peraturan 45 dalam Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 1996 dan AIC 2/2005 perlu dipenuhi sebelum sijil kebenaran tersebut dikeluarkan.