

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATUK DR. HAJI ABD. LATIFF BIN HAJI AHMAD [MERSING]

TARIKH : 19 OKTOBER 2015 (ISNIN)

SOALAN :

YB Datuk Dr. Haji Abd. Latiff Bin Haji Ahmad [Mersing] minta PERDANA MENTERI menyatakan apakah usaha kerajaan dalam memperketatkan lagi kawalan keselamatan laluan Perairan Selat Melaka untuk memastikan selat Melaka bebas daripada ancaman serangan lanun dan rompakan bersenjata bagi menjamin keselamatan penggunaanya.

**JAWAPAN: YB DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi memastikan keselamatan, keamanan dan kedaulatan Negara khususnya di kawasan Perairan Selat Melaka terjamin, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) akan terus melaksanakan pengawasan dan operasi penguatkuasaan di perairan tersebut secara berkala.

Antara usaha-usaha yang telah dilaksanakan adalah seperti berikut:-

- i. Penempatan dua (2) buah Kapal *Bay Class* yang diterima dari Kerajaan Australia di Perairan Selat Melaka bagi memperkasakan operasi penguatkuasaan maritim.
- ii. Pesawat-pesawat udara APMM ditugaskan bagi melaksanakan rondaan udara di kawasan Perairan Selat Melaka.
- iii. Sistem Pengawasan Maritim (SWASLA) yang dilengkapi dengan sembilan (9) buah radar turut ditempatkan di pesisiran pantai barat Semenanjung Malaysia yang menjadi aset pemantauan dan pengawasan di perairan Selat Melaka. Keupayaan SWASLA telah dinaik taraf melalui pemasangan kamera bagi mempertingkatkan kebolehan mengesan sebarang unsur-unsur yang mencurigakan di kawasan perairan tersebut bagi mengerakkan tindakan susulan oleh aset laut APMM.

- iv. Kerjasama Indonesia, Singapura dan Malaysia dalam inisiatif *Eye in the Sky* yang melibatkan pengawasan udara secara bersama dalam usaha untuk memastikan keselamatan Perairan Selat Melaka sentiasa terkawal.
- v. Kerjasama APMM dan agensi penguatkuasa yang lain seperti Polis Diraja Malaysia (PDRM), Tentera Laut DiRaja Malaysia (TLDM) dan Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM) juga telah dipertingkatkan.

Pada tahun 2004, jumlah rompakan di Perairan Selat Melaka adalah 38 kes. Walau bagaimanapun, apabila APMM memulakan operasi pada tahun 2005, jumlah kes rompakan telah menurun mendadak dan menjelang tahun 2009 adalah sifar kes kecuali pada tahun 2011 dan 2014 dimana terdapat dua (2) kes.

Sekian. Terima kasih.