

**NO. SOALAN: 56**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' TAKIYUDDIN BIN HASSAN  
[ KOTA BHARU ]**

**TARIKH : 8 JUN 2015**

**RUJUKAN : 7923**

**SOALAN:**

**Dato' Takiyuddin bin Hassan [ KotaBharu ] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan apakah langkah Kerajaan membendung gejala lumba haram yang kelihatan semakin berleluasa kini.**

**JAWAPAN:**

**Tuan Yang di-Pertua,**

Aktiviti perlumbaan haram yang mempertaruhkan imbuhan kepada peserta yang memenangi sesuatu perlumbaan sebenarnya tidak berleluasa di negara ini. Hasil soal siasat terhadap mereka yang pernah ditangkap menyatakan bahawa aktiviti berkenaan bukan merupakan satu aktiviti yang terancang atau bersindiket tetapi lebih menjurus kepada istilah “Mat Rempit” yang selalu digunakan oleh masyarakat. Golongan ini berlumba sesama sendiri bagi mencari keseronokan atau mendapatkan status “yang lebih dihormati” di kalangan rakan sebaya dan merupakan salah satu gejala negatif yang dipilih oleh remaja dalam mempamerkan sikap *devian* mereka sepetimana juga masalah lepak, parti liar dan pelbagai penyakit sosial yang lain.

Dalam konteks PDRM, sebagai sebuah agensi penguatkuasa, pendekatan yang diambil lebih menjurus kepada tindakan penguatkuasaan untuk membanteras kegiatan “Mat Rempit” seperti berikut:-

**i) Menangkap dan mendakwa penunggang:**

Penunggang yang menyertai kegiatan “Mat Rempit” akan disiasat dan didakwa di bawah Seksyen 42 (1) Akta Pengangkutan Jalan 1987 (APJ) atau di bawah Seksyen 279 Kanun Keseksaan. Bagi

tahun 2014, seramai 357 penunggang telah dituduh dan pada tahun 2015 (sehingga April), seramai 150 penunggang telah dituduh di bawah seksyen 42 (1) APJ 1987

ii) Ops Tutup atau *Element Of Surprise*:

**Ops Tutup** dijalankan di suatu lokasi yang dikenalpasti sebagai tempat berkumpul kumpulan “Mat Rempit”. Ops Tutup yang dijalankan boleh memberi impak yang besar kepada kumpulan ini kerana selain tangkapan terhadap penunggang, motosikal curi, motosikal yang diubahsuai atau tidak mengikut spesifikasi, motosikal yang tidak mempunyai cukai jalan dan lain-lain kesalahan akan disita.

iii) Tindakan merampas dan menyita motosikal:

**Setiap motosikal yang terlibat dalam kesalahan di bawah Sek. 42 (1) APJ 1987 dan motosikal yang tidak mempunyai cukai jalan, motosikal yang diubahsuai, penunggang yang menunggang tanpa lesen memandu dan apa-apa juga kesalahan di bawah APJ akan disita di bawah Sek. 64 APJ 1987.** Tindakan ini perlu untuk mengelakkan penunggang-penunggang yang tidak mempunyai kelayakan menunggang dan motosikal yang tidak layak berada di atas jalan terus berleluasa di jalanraya. Motosikal yang disita ini boleh ditahan selama 3 bulan dan dalam tempoh tersebut pemunya berdaftar boleh menuntut kembali motosikalnya.

**iv) Tindakan terhadap pemunya berdaftar dan penunggang**

Tuan punya motosikal yang membenarkan motosikalnya digunakan oleh individu yang tidak mempunyai lesen memandu atau motosikal tersebut tidak mempunyai cukai jalan dan digunakan oleh individu lain, tindakan boleh diambil terhadap pemilik atau tuan punya motosikal di bawah Sek. 23. APJ 1987 dan Seksyen 51 APJ 1987 terhadap penunggang itu sendiri sekiranya terdapat bukti beliau menggunakan motosikal tanpa kebenaran tuan punya yang berdaftar.

**v) Menunggang di bawah pengaruh alkohol**

Penunggang motosikal yang ditahan yang disyaki mengambil alkohol akan dibuat ujian pernafasan dengan menggunakan peralatan *Evidential Breath Analyzer* (EBA) dan jika tahap kandungan alkohol dalam badan melebihi tahap yang dibenarkan, maka penunggang motosikal terbabit boleh dituduh di bawah Sek. 45A. APJ 1987 di Mahkamah.

**vi) Ujian air kencing (*urine test*) ke atas penunggang dan pembonceng**

Ujian air kencing akan dijalankan ke atas penunggang dan pembonceng motosikal yang disyaki mengambil dadah. Sekiranya disahkan mereka ini positif dadah tindakan berikut akan diambil:-

- a) Tindakan di bawah Sek 15 (1) Akta Dadah Berbahaya
  - b) Tindakan di bawah Sek. 3 Akta Penagih Dadah
  - c) Tindakan di bawah Sek 36 (1) APJ 1987
- vii) Mendidik penunggang-penunggang motosikal supaya lebih berhemah di jalan raya.

Hal ini mencakupi aspek yang luas dan bukan sahaja melibatkan pihak PDRM tetapi perlu melibatkan pihak-pihak lain seperti Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM), Syarikat Swasta, Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR), pihak media dan lain-lain Jabatan Kerajaan. Antara aktiviti yang dianjurkan dengan kerjasama pihak swasta seperti “*Shell Game*” serta “*Road Traffic Campaign*” oleh pihak Shell Malaysia.

viii) Kerja amal (khidmat masyarakat)

Pesalah-pesalah juvana yang sabit kesalahan di bawah Sek 42 (1) APJ 1987 akan diperintah oleh mahkamah untuk melakukan kerja amal di bawah pemantauan Jabatan Kebajikan Masyarakat. Ini dapat mendidik golongan ini untuk menginsafi kesalahan mereka

**setimpal dengan usia mereka yang masih muda. Perkara ini telah dilaksanakan oleh pihak Mahkamah Trafik Kuala Lumpur.**

**ix) Cadangan tindakan ke atas penonton lumba haram**

Orang ramai yang menyaksikan aktiviti lumba haram sekiranya terdapat bukti yang kukuh perlu diambil tindakan kerana tindakan mereka berkumpul adalah bertujuan menonton aktiviti lumba haram. Untuk mengambil tindakan ini, pindaan undang-undang perlu dibuat di bawah Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987. Cadangan pindaan ini masih lagi dalam peringkat kajian awal PDRM memandangkan semua faktor perlu diambil kira terlebih dahulu sebelum sesuatu keputusan yang melibatkan kepentingan orang ramai diambil.

Adalah diharapkan, kerjasama dengan kementerian dan tindakan yang diambil oleh pihak PDRM, gejala “Mat Rempit” dapat ditangani sebaiknya. Namun, apa yang lebih penting adalah peranan yang dimainkan oleh ibubapa dan masyarakat dalam mendidik anak-anak dan mengawasi pergerakan anak mereka supaya tidak terjebak dengan aktiviti yang tidak berfaedah dan boleh merosakkan masa depan golongan belia ini.