NO SOALAN :457

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

DARIPADA : Y.B. TUAN GOOI HSIAO-LEUNG (ALOR SETAR)

PERTANYAAN : BERTULIS

Y.B. TUAN GOOI HSIAO-LEUNG [ALOR SETAR] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan status pelan penyusunan semula MAS dan menjelaskan sejauh mana penyusunan semula tersebut telahpun diselesaikan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, selepas pengumuman Pelan Pemulihan MAS (PPM) pada 29 Ogos 2014 dan seterusnya Laporan Perkembangan Sukuan Pelan Pemulihan MAS yang pertama pada 28 November 2014, beberapa pencapaian utama telah berjaya dilakar

termasuk kejayaan memperoleh kelulusan pemegang saham minoriti bagi pelaksanaan pengurangan dan pembayaran balik modal secara terpilih *Selective Capital Reduction* (SCR) yang dicadang oleh Khazanah Nasional Bhd (Khazanah), penubuhan syarikat baru (NewCo) iaitu Malaysia Airlines Bhd serta kelulusan Rang Undang-Undang Malaysian Airline System Bhd (Pentadbiran) 2014 oleh Dewan Rakyat.

Beberapa kemajuan dan pencapaian utama lain juga telah berjaya dicatat pada sukuan kedua seperti berikut:

a. Bayaran berjumlah RM1.38 bilion telah dibuat kepada pemegang saham lanjutan daripada kelulusan SCR sebagai sebahagian daripada fasa pertama pendanaan pelaburan bersyarat berjumlah sehingga RM2.0 bilion;
b. Saham MAS telah dinyahsenarai daripada Bursa Malaysia pada 31 Disember 2014;
c. Akta Malaysian Airline System Bhd (Pentadbiran) 2015 (Akta MAS) dikuatkuasakan pada 20 Februari 2015 setelah diluluskan di Parlimen;
d. Christoph Mueller secara rasminya telah memulakan tugas sebagai CEO Malaysia Airlines Bhd (NewCo) pada 1 Mac 2015. Beliau kini memegang jawatan sebagai Pengarah Bukan Eksekutif MAS lanjutan

daripada pelantikan beliau pada 1 Januari 2015;

e. Sebanyak 4,000 kontrak telah dikenal pasti dalam kajian semula menyeluruh kontrak-kontrak MAS untuk diserah hak (*novation*), ditamatkan dan dirunding semula. MAS kini sedang berunding dengan Brahim's Airline Catering Sdn Bhd (BAC) untuk menandatangani perjanjian katering baru. MAS dan BAC telah pun memeterai Perjanjian Penyelesaian (*Settlement Agreement*) pada 26 Februari 2015 bagi tempoh sementara bermula 1 Oktober 2014 hingga 31 Mac 2015. Perjanjian tersebut akan menyaksikan pengurangan kos bulanan dalam tempoh tersebut selain penyelesaian bagi jumlah kos tertunggak secara keseluruhan;

f. Pusat Pembangunan Korporat atau *Corporate Development Centre* (CDC), yang dahulunya dikenali sebagai Pusat Latihan Semula Korporat akan mula beroperasi pada 1 April 2015. Pusat pembangunan tersebut akan menyediakan peluang latihan dan penempatan semula bagi kakitangan MAS yang tidak diserap ke NewCo;

g. Perpindahan kakitangan daripada Subang ke Bangunan Kemudahan Sokongan di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) dijadualkan akan bermula pada Mei 2015; dan

h. Panel Perundingan Pekerja atau *Employee Consultative Panel* (ECP)

telah mengadakan dua mesyuarat pada 8 Disember 2014 dan 17 Februari 2015 yang dihadiri oleh wakil bagi semua kesatuan sekerja, persatuan kakitangan dan wakil kakitangan yang tidak termasuk dalam kesatuan sekerja. Mereka yang hadir diberi penerangan tentang status terkini berkaitan PPM, pengumuman barisan kepimpinan, kaedah penilaian bakat, CDC, program ulasan bakat, skim pemisahan pekerja, penggajian NewCo dan pengurusan peringkat peralihan.

Khazanah akan terus memaklumkan kepada pihak awam mengenai status kemajuan PPM secara berkala dalam tempoh lima tahun akan datang sehingga 2020. Pada 2 Mac 2015, Khazanah telah membentangkan Laporan Perkembangan Sukuan Pelan Pemulihan MAS yang kedua.