

NO. SOALAN: 325

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI BUKAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BUKAN JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN ER TECK HWA [BAKRI]

RUJUKAN : 7673

SOALAN:

Tuan Er Teck Hwa [Bakri] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan jumlah bilangan Polis Bantuan mengikut jantina, kaum, agama dan kawasan bertugas dari tahun 2009 sehingga kini.

JAWAPAN:

Perjawatan yang telah diluluskan bagi polis bantuan diseluruh negara adalah 50,802 dan yang diisi sehingga kini seramai 22,728 dan masih belum diisi sebanyak 28,075. Perjawatan yang diluluskan seperti berikut:-

PERJ/KEK	PANGKAT											
	SUPT	DSP	ASP	C/INSP	INSP	SI	SM	SJN	KPL	L/KPL	KONS	JUMLAH
PERJAWATAN	41	129	374	36	1146	175	435	3286	7642	496	37020	50802
KEKUATAN	19	37	99	14	505	29	148	1640	2975	184	17078	22728
KEKOSONGAN	22	92	275	22	641	146	287	1646	4667	312	19943	28075

Statistik kekuatan anggota Polis Bantuan mengikut tahun bermula tahun 2009 sehingga 2014 seperti berikut:-

Tahun 2009

TAHUN	2009						
	PECAHAN JANGINA			PECAHAN BANGSA			
	L	W	JUM	M	C	J	JUM
PERLIS	21	52	73	60	3	10	73
KEDAH	201	40	241	234	2	5	241
P/PINANG	345	133	478	471	0	9	480
PERAK	93	210	303	109	7	1	117
SELANGOR	2155	155	2310	2300	6	4	2310
K/LUMPUR	287	1145	1432	4422	0	10	4432
PAHANG	240	1510	1750	1745	5	0	1750
MELAKA	100	16	116	113	1	2	116
N/SEMBILAN	74	30	104	97	4	3	104
JOHOR	310	122	432	431	0	1	432
KELANTAN	104	112	216	210	6	0	216
TERENGGANU	416	127	543	530	2	13	545
SABAH	1240	481	1721	1714	7	0	1721
SARAWAK	761	49	810	805	5	0	810
JUMLAH	10529						

Tahun 2010

TAHUN			2010				
KONTINJEN	PECAHAN JANTINA			PECAHAN BANGSA			
	L	W	JUM	M	C	L	JUM
PERLIS	71	21	92	90	1	1	92
KEDAH	201	49	250	247	1	2	250
P/PINANG	420	80	500	488	2	10	500
PERAK	200	82	282	274	0	8	282
SELANGOR	1270	1240	2510	2502	6	2	2510
K/LUMPUR	1017	743	1760	1752	1	7	1760
PAHANG	1510	601	2111	2101	0	10	2111
MELAKA	105	21	126	125	0	1	126
N/SEMBILAN	210	26	236	233	2	1	236
JOHOR	132	380	512	509	1	2	512
KELANTAN	155	113	268	262	2	4	268
TERENGGANU	431	182	613	611	0	2	613
SABAH	1210	540	1750	1749	1	0	1750
SARAWAK	810	100	910	909	1	0	910
JUMLAH	11920						

Tahun 2011

TAHUN			2011				
KONTINJEN	PECAHAN JANTINA			PECAHAN BANGSA			
	L	W	JUMLAH	M	C	I	JUM
PERLIS	65	61	126	121	1	4	126
KEDAH	205	190	395	293	0	2	295
P/PINANG	800	170	970	967	0	3	970
PERAK	158	124	282	281	0	1	282
SELANGOR	1467	1249	2716	2616	95	5	2716
K/LUMPUR	1801	299	2100	2091	2	7	2100
PAHANG	1751	501	2252	2243	1	8	2252
MELAKA	107	19	126	125	0	1	126
N/SEMBILAN	158	83	241	235	5	1	241
JOHOR	1511	115	1626	1620	2	4	1626
KELANTAN	211	58	269	268	0	1	269
TERENGGANU	745	145	890	884	1	5	890
SABAH	1710	109	1819	1810	8	1	1819
SARAWAK	1510	102	1612	1610	4	0	1614
JUMLAH	15424						

Tahun 2012

KONTAMEN	TAHUN			2012			
	PECAHAN JANTINA			PECAHAN BANGSA			
	E	W	JUM	M	C	I	JUM
PERLIS	140	0	140	137	3	0	140
KEDAH	283	42	325	313	7	5	325
P/PINANG	935	250	1185	1064	71	50	1185
PERAK	323	41	364	307	4	53	364
SELANGOR	2499	1695	4194	3919	135	140	4194
K/LUMPUR	2461	264	2725	2490	134	101	2725
PAHANG	1344	125	1469	1396	50	23	1469
MELAKA	343	26	369	322	10	37	369
N/SEMBILAN	342	37	379	361	15	3	379
JOHOR	1232	515	1747	1619	78	50	1747
KELANTAN	410	57	467	445	15	7	467
TERENGGANU	970	53	1023	995	20	8	1023
SABAH	945	1020	1965	1746	219	0	1965
SARAWAK	1483	172	1655	1480	175	0	1655
JUMLAH	18007						

Tahun 2013

KONTINJEN	TAHUN			2013			
	PECAHAN JANTINA			PECAHAN BANGSA			
	L	W	JUM	M	C	I	JUM
PERLIS	145	5	150	147	3	0	150
KEDAH	385	50	435	423	7	5	435
P/PINANG	916	284	1200	1085	68	47	1200
PERAK	342	60	402	346	1	55	402
SELANGOR	2536	1764	4300	4046	134	120	4300
K/LUMPUR	2730	154	2884	2665	121	98	2884
PAHANG	1387	215	1602	1537	45	20	1602
MELAKA	414	26	440	403	3	34	440
N/SEMBILAN	367	27	394	376	18	0	394
JOHOR	1219	632	1851	1812	3	36	1851
KELANTAN	424	63	487	465	15	7	487
TERENGGANU	1089	74	1163	1136	18	9	1163

Tahun 2014

KONTINEN	TAHUN			2014			
	PECAHAN JANTINA			PECAHAN BANGSA			
	L	W	JUM	M	C	I	JUM
PERLIS	132	8	140	138	2	0	140
KEDAH	425	50	475	463	7	5	475
P/PINANG	961	350	1311	1303	5	3	1311
PERAK	387	65	452	395	3	54	452
SELANGOR	4511	20	4531	4046	134	120	4300
K/LUMPUR	2410	604	3014	2422	305	287	3014
PAHANG	1401	354	1755	1680	50	25	1755
MELAKA	507	25	532	496	3	33	532
N/SEMBILAN	430	30	460	442	18	0	460
JOHOR	1511	521	2032	2009	3	20	2032
KELANTAN	439	73	512	491	15	6	512
TERENGGANU	1059	81	1140	1123	7	10	1140
SABAH	2501	1250	3751	3665	84	2	3751
SARAWAK	2302	321	2623	2579	42	2	2623
JUMLAH	22728						

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB BUKAN LISAN

DARIPADA : TUAN ER TECK HWA [BAKRI]

SOALAN : 326

Tuan Er Teck Hwa [Bakri] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah kes pesawat AirAsia X yang ditunda jadual penerbangannya daripada jadual asal mengikut destinasi, sebab dan lapangan terbang setiap tahun dari 2010 hingga 2014.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, bagi tahun 2011 hingga 2014, AirAsia X telah mengendalikan sebanyak 48,053 penerbangan. Daripada jumlah ini hanya 3,653 atau pun 7.6% penerbangan sahaja yang dibatalkan.

Sepanjang tempoh tersebut juga AirAsia X telah mencapai 89% penerbangan tepat masa berlepas (*On Time Performance*).

Sebanyak 4,884 penerbangan yang ditunda penerbangannya daripada .

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI BUKAN JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN ER TECK HWA [BAKRI]

SOALAN : 327

Tuan Er Teck Hwa [Bakri] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah kes kemalangan yang melibatkan kenderaan terbakar mengikut jenis kenderaan, tahap kecederaan, kematian, lokasi kemalangan dari tahun 2005 sehingga kini. Adakah MIROS telah menjalankan siasatan penuh terhadap punca kemalangan sebegini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan siasatan kemalangan yang dijalankan oleh Insititut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya (MIROS) sejak tahun 2007 hingga kini, sebanyak 13 kes yang disiasat melibatkan kebakaran kenderaan. Secara umumnya, kebakaran hanya akan berlaku apabila terdapat 3 elemen ini iaitu bahan mudah bakar (*combustible fuel*), oksigen dan haba (*heat energy*). Arah dan kadar penyebaran api pula bergantung kepada sumber bahan bakar yang berhampiran dengan punca api serta ruang bukaan udara untuk ianya merebak.

Tuan Yang di-Pertua,

Antara punca kebakaran yang telah dikenalpasti daripada siasatan yang telah dijalankan adalah pendawaian elektronik kenderaan yang tidak dikendalikan dengan baik serta impak pelanggaran yang menjejaskan struktur berkaitan bahan mudah terbakar seperti tangki minyak, saluran minyak dan bahagian enjin kenderaan.