

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. TUAN TAN KOK WAI
KAWASAN : CHERAS
TARIKH : 24.11.2014 (ISNIN)
NO. SOALAN : 37

Y.B. TUAN TAN KOK WAI (CHERAS) minta MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI menyatakan sebab-sebab mengapa dasar pengeluaran permit masuk (AP) bagi kenderaan import ke dalam negara ini masih kekal. Berapa banyak pengedar berkeelayakan yang diluluskan pengeluaran AP, jumlah AP yang dikeluarkan pada 2012, 2013 dan tempoh 9 bulan pertama 2014 dan jumlah permit AP yang diluluskan kepada tiga pengedar teratas.

JAWAPAN

Tuan Yang DiPertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, selaras dengan Dasar Ekonomi Baru, objektif utama dasar pemberian Lesen Import (AP) Terbuka yang diperkenalkan pada tahun 1970 adalah untuk menggalakkan usahawan Bumiputera bergiat dalam sektor automotif. Kerajaan juga telah memperkenalkan AP Francais pada tahun 1997 selaras dengan komitmen pembukaan pasaran automotif.

Pemberian AP Terbuka adalah kepada peniaga kenderaan Bumiputera sahaja di mana setiap syarikat pemegang AP hendaklah dimiliki sepenuhnya (100 peratus) pegangan ekuiti oleh Bumiputera. Bagi AP Francais pula, sebanyak 70 peratus pegangan saham dimiliki oleh Bumiputera dan 30 peratus lagi oleh bukan Bumiputera bagi menggalakkan usahasama di antara Bumiputera dan bukan Bumiputera.

Sebagaimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, di bawah Dasar Automotif Nasional, Kerajaan telah memutuskan untuk memansuh dasar AP Terbuka adalah pada 31 Disember 2015 dan AP Francais pada 31 Disember 2020. Walau bagaimanapun, menyedari akan kepentingan sumbangan dasar AP Terbuka kepada pembangunan sosio ekonomi negara, Kerajaan sedang melaksanakan satu kajian mendalam dan menyeluruh mengenai AP Terbuka bagi menilai implikasinya dalam pembangunan sektor automotif tempatan.

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, jumlah syarikat pemegang AP adalah seperti berikut:

- i. bagi syarikat AP Terbuka kereta adalah sebanyak 100 syarikat, manakala bagi syarikat AP Terbuka motorsikal pula sebanyak 76; dan
- ii. syarikat AP Francais kereta adalah sebanyak 22, manakala untuk syarikat AP Francais motorsikal pula sebanyak 14.

Bagi tempoh 2012 hingga September 2014, jumlah Lesen Import (AP) yang dikeluarkan kepada syarikat-syarikat pemegang AP Terbuka dan AP Francais termasuk individu adalah sebanyak 338,333 unit untuk kereta dan 48,770 untuk motorsikal. Pecahan mengikut tahun adalah seperti berikut:

Jumlah Lesen Import (AP) kereta yang dikeluarkan:

<u>Tahun</u>	<u>AP Terbuka (unit)</u>	<u>AP Francais (unit)</u>
2012	30,179	102,027
2013	33,375	88,658
Jan- Sept 2014	24,987	59,107
JUMLAH	88,541	249,792

Jumlah Lesen Import (AP) motorsikal yang dikeluarkan:

<u>Tahun</u>	<u>AP Terbuka (unit)</u>	<u>AP Francais (unit)</u>
2012	2,322	11,970
2013	4,723	16,423
Jan- Sept 2014	4,268	9,064
JUMLAH	11,313	37,457

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**TARIKH : 24 NOVEMBER 2014
[ISNIN]**

**DARIPADA : Y.B. DR. CHE ROSLI BIN CHE MAT
[HULU LANGAT]**

SOALAN :-

Y.B. DR. CHE ROSLI BIN CHE MAT [HULU LANGAT] minta **MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN** menyatakan :-

- (a) sejauh manakah usaha-usaha yang telah diambil oleh Kementerian dalam perancangan membina insinerator bagi tujuan pelupusan sampah domestik; dan
- (b) perancangan untuk menguatkuasakan Program Kitar semula, Pengurangan Sampah dan Guna Semula (3R) bagi setiap rumah.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

- (a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Pelan Strategik Kebangsaan Pengurusan Sisa Pepejal adalah dokumen rujukan yang digunapakai dalam merancang dan membangunkan sistem pengurusan sisa pepejal di negara ini. Pelan Strategik ini menggariskan aliran sisa pepejal (*waste flow*) serta menentukan lokasi-lokasi kemudahan pengurusan sisa pepejal negara termasuk pembinaan loji *waste to energy* (WtE) bagi Kuala Lumpur.

Selain itu, Kementerian telah mengadakan lab Pengurusan Sisa Pepejal (PSP) pada 26 Mac 2012 hingga 13 April 2012 dengan dihadiri oleh wakil-wakil agensi Kerajaan, institusi pengajian tinggi, badan bukan Kerajaan (NGO) serta pihak swasta yang terlibat dalam pengurusan sisa pepejal. Objektif Lab tersebut adalah bagi membincangkan secara holistik mengenai pengurusan sisa pepejal negara dengan mengambilkira isu-isu yang berkaitan dengan teknologi terkini, sumber kewangan, faktor ekonomi, lokasi PSP dan jenis serta saiz kemudahan hasil PSP.

(b) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, melalui seksyen 108, Akta Pengurusan Sisa Pepejal dan Pembersihan Awam 2007 [Akta 672], pihak Kerajaan telah menggubal **Peraturan-Peraturan Pengurusan Sisa Pepejal dan Pembersihan Awam (Skim bagi Sisa Pepejal Isi Rumah dan Sisa Pepejal Yang Serupa Dengan Sisa Pepejal Isi Rumah)** di mana penghuni premis disaran untuk mengasingkan barangan kitar semula yang dihasilkan dan seterusnya menghantar barangan tersebut ke pusat kitar semula yang terdekat. Manakala sekiranya perkhidmatan kutipan barangan kitar semula disediakan, penghuni perlu membungkuskan barangan kitar semula tersebut di dalam beg atau bekas dan meletakkan barangan kitar semula tersebut di tempat pemungutan sebelum masa pemungutan seperti yang dinyatakan dalam jadual pemungutan.

Kementerian juga dalam tindakan untuk mewajibkan peraturan pengasingan sisa di punca mulai September 2015 bagi negeri-negeri yang menerima pakai Akta 672 ini.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

November 2014

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
TARIKH : 24 NOVEMBER 2014
[ISNIN]
DARIPADA : Y.B. TUAN SHAMSUL ISKANDAR BIN MOHD
AKIN
[BUKIT KATIL]

SOALAN :-

Y.B. TUAN SHAMSUL ISKANDAR BIN MOHD AKIN [BUKIT KATIL] minta **MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN** menyatakan secara terperinci mengenai usaha menyediakan infrastruktur awam bagi kemudahan golongan kurang upaya di dalam kawasan bandar iaitu:-

- (a) jenis serta reka bentuk perhentian bas yang sesuai untuk OKU termasuk yang berkerusi roda; dan
- (b) jumlah perhentian bas mesra OKU yang akan dibina dalam pelan pembangunan infrastruktur awam.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

- (a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Garis Panduan Perancangan Reka Bentuk Sejagat (*Universal Design*) yang disediakan oleh Jabatan Perancangan Bandar dan Desa (JPBD) Semenanjung Malaysia ada menggariskan panduan khusus bagi penyediaan hentian bas dengan ciri reka bentuk sejagat yang boleh disesuaikan kepada pengguna Orang Kelainan Upaya (OKU) berkerusi roda seperti penyediaan *ramp/ dropped kerb, guiding block/tactile block* dan sebagainya. Perkara ini telah diberi perhatian oleh Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) dalam membina *ramp* dan menyediakan lantai yang tidak licin dalam pembinaan perhentian bas baru di PBT masing-masing.
- (b) Kementerian juga telah mengemukakan surat pada 26 September 2014 kepada pihak PBT berhubung cadangan penyediaan pembangunan infrastruktur awam bagi kemudahan golongan kurang

upaya. Melalui maklum balas yang diterima daripada pihak PBT, terdapat tiga (3) cadangan pembinaan perhentian bas mesra OKU iaitu di Dewan Bandaraya Kota Kinabalu, Majlis Daerah Lahat Datu dan Majlis Daerah Tanjong Malim.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

November 2014