

**PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATUK HAJI SHAHBUDIN  
BIN YAHAYA  
(TASEK GELUGOR)**

**TARIKH : 03.11.2014  
(ISNIN)**

**SOALAN:**

**Minta MENTERI PERTAHANAN menyatakan jumlah aset hartanah seperti kem tentera dan lapangan terbang TUDM yang telah dicadang atau diluluskan untuk dibangunkan sebagai projek komersil. Sila perincikan.**

**JAWAPAN:**

**Tuan Yang di-Pertua,**

**Sebanyak 8 Kem Tentera dan 2 Lapangan Terbang Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) telah diluluskan untuk dibangunkan sebagai projek komersil.**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : DATUK SERI NOH BIN HAJI OMAR  
[ TANJONG KARANG ]**

**TARIKH : 3 NOVEMBER 2014 (ISNIN)**

**SOALAN : 34**

**Datuk Seri Noh bin Haji Omar [ Tanjung Karang ] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan adakah MAS bercadang untuk menghentikan penjualan arak dan memperkenalkan pakaian seragam baru di dalam pesawat.**

## JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berhubung dengan penjualan arak dan lain-lain minuman keras di dalam penerbangan, syarikat Penerbangan Malaysia (MAS) sebagai sebuah syarikat penerbangan yang beroperasi ke pelbagai destinasi di seluruh dunia dengan pelbagai lapisan penumpang perlu memenuhi kehendak penumpang khususnya penumpang kelas perniagaan dan kelas pertama yang mana sudah menjadi kelaziman bagi kebanyakan syarikat penerbangan di dunia untuk menyediakan minuman keras kepada penumpang.

Sungguhpun demikian, ini tidak bermakna MAS menggalakkan penumpangnya untuk mengambil minuman keras.

Untuk makluman Yang Berhormat, syarikat-syarikat penerbangan perlu mematuhi standard keselamatan antara lain termasuk pengongsian kecemasan (*emergency evacuation*) dalam tempoh masa yang ditetapkan sepertimana yang telah ditetapkan oleh Jabatan Penerbangan Awam (DCA) dan *International Civil Aviation Organization* (ICAO). Pihak DCA menyatakan salah satu keperluan bagi memperolehi siji keselamatan, syarikat penerbangan perlu memakai pakaian seragam yang membolehkan pramugara dan pramugari menjalankan tugas-tugas keselamatan dalam tempoh yang ditetapkan. Dalam hubungan ini, syarikat-syarikat penerbangan adalah bebas untuk memilih pakaian seragam asalkan mematuhi kriteria seperti berikut :

- (i) pakaian seragam mampu menjalankan tugas semasa pengongsian kecemasan (*emergency evacuation*); dan
- (ii) keputusan komersial syarikat penerbangan tersebut berdasarkan kesesuaian dan imej korporat masing-masing.

Dalam hubungan ini, MAS telah memaklumkan bahawa pakaian pramugari MAS yang merupakan baju kebaya adalah mencerminkan budaya Malaysia di mana pakaian tersebut menjadi indentiti *Malaysian Hospitality* yang diamalkan oleh MAS.

Untuk makluman Yang Berhormat, buat masa ini MAS tidak bercadang untuk memperkenalkan pakaian seragam baru di dalam pesawat.