NO. SOALAN: 20

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATO' JOHARI BIN ABDUL

TARIKH : 29 OKTOBER 2014 (RABU)

SOALAN :

Dato' Johari bin Abdul [Sungai Petani] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan :-

(a) bilakah Kerajaan berhasrat membentangkan Laporan lengkap Siasatan Suruhanjaya Siasatan Diraja (RCI) berhubung pendatang tanpa izin di Sabah yang tempoh tamat siasatannya berakhir pada 21 Mei 2014 yang lalu; dan

(b) adakah Kerajaan merasakan siasatan ini belum lengkap dan sempurna dan satu tarikh baru diperlukan untuk melanjutkan siasatan.

JAWAPAN : <u>YB DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM</u>
<u>MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI</u>

Tuan Yang di-Pertua,

Seperti mana yang dimaklumi, Suruhanjaya Siasatan Pendatang Asing di Sabah yang ditauliahkan pelantikannya oleh Seri Paduka Baginda Yang Di-Pertuan Agong pada 21 September 2012 dan berakhir pada 22 Mei 2014 telah pun menyiapkan laporan hasil siasatannya. Suruhanjaya ini juga telah selesai mempersembahkan laporan siasatannya kepada Seri Paduka Baginda Yang Di-Pertuan Agong pada 14 Mei 2014 selaras dengan tauliah penubuhan Suruhanjaya ini untuk menyerahkan laporan lengkap setelah siasatan diselesaikan.

Sebagai Kerajaan yang bertanggungjawab, Kerajaan akan memberi perhatian yang serius terhadap laporan Suruhanjaya Siasatan Pendatang Asing di Sabah ini.

Sekian. Terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN	:	**BAGI JAWAB LISAN**
DARIPADA	:	**DATUK DR. MAKIN @ MARCUS MOJIGOH [PUTATAN]**
TARIKH	:	**29 OKTOBER 2014 (RABU)**
SOALAN	:	**21**

Datuk Dr. Makin @ Marcus Mojigoh [Putatan] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan :-

(a) apakah faktor yang menyebabkan MAS (Malaysia Airlines Systems) menghentikan perkhidmatan laluan Kota Kinabalu-Puerto Princesa Palawan Phillipines-Kota Kinabalu; dan

(b) adakah ianya disebabkan oleh kegagalan promosi MAS bagi laluan ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

(a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, laluan Kota Kinabalu – Puerto Princesa merupakan salah satu laluan di bawah sektor Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-The Philipphines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA) yang dikendalikan oleh MASwings (yang juga merupakan anak syarikat MAS). Antara faktor-faktor yang menyebabkan MASwings menghentikan perkhidmatan laluan Kota Kinabalu – Puerto Princesa adalah seperti berikut:

(i) MASwings telah mengalami kerugian sebanyak RM2.09 juta sepanjang operasinya selama 10 bulan;

(ii) profil penumpang yang menggunakan perkhidmatan bagi laluan ini hanyalah berpendapatan sederhana;

(iii) jumlah penumpang daripada Palawan, Filipina yang menggunakan perkhidmatan ke Kota Kinabalu, Sabah adalah kurang;

(iv) MASwings mengalami masalah kekurangan juruterbang bagi menampung operasi pesawat baru ATR72-600; dan

(v) MASwings memberi keutamaan penggunaan pesawat kepada laluan domestik yang menjadi fokus utama di bawah Perjanjian Perkhidmatan Udara Luar Bandar (*Rural Air Services* – RAS) di antara Kerajaan dan MASwings.

(b) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, penjelasan yang telah diberikan di atas adalah merupakan sebab-sebab utama pihak MASwings terpaksa menghentikan perkhidmatan ke laluan Kota Kinabalu – Puerto Princesa vv dan bukan berpunca daripada kegagalan promosi yang telah dilaksanakan.