

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB. TUAN WONG TIEN FATT @ WONG
NYUK FOH [SANDAKAN]**

**TARIKH JAWAPAN : 16 OKTOBER 2014 (KHAMIS)
DI DEWAN RAKYAT**

SOALAN

Minta **MENTERI TENAGA, TEKNOLOGI HIJAU DAN AIR** menyatakan apakah status yang terkini cadangan pembinaan "*pipeline*" yang menghantar gas LNG dari kawasan barat Sabah sehingga kawasan timur Sabah di Sandakan. Adakah cadangan pembinaan loji penjanaan kuasa LNG di Sandakan masih berterusan.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Untuk Makluman Ahli Yang Berhormat,

1. Cadangan pembinaan "*pipeline*" untuk menghantar gas LNG dari kawasan barat Sabah sehingga kawasan timur Sabah di Sandakan sedang dikaji dengan teliti. Pada masa ini, Kerajaan dengan kerjasama PETRONAS sedang melaksanakan kajian kemungkinan (*feasibility*) bagi mengenal pasti laluan paip gas dari kawasan Barat Sabah ke Timur Sabah serta kos pelaksanaannya. Suruhanjaya Tenaga juga sedang mengenal pasti konfigurasi dan kaedah pelaksanaan terbaik untuk membangunkan sebuah stesen jana kuasa besar di kawasan Sandakan bagi memperkukuhkan sistem penjanaan bekalan elektrik di sekitar kawasan Pantai Timur Sabah.

2. Kerajaan sememangnya sedar akan keperluan untuk meningkatkan penjanaan bekalan elektrik bagi memastikan bekalan elektrik yang lebih stabil dengan *reserve margin*, dengan izin, yang lebih baik di kawasan Pantai Timur Sabah. Sehubungan itu, Kerajaan telah meneliti semula cadangan pembinaan sebuah stesen jana kuasa besar

berkapasiti 300MW di Pantai Timur Sabah menjelang tahun 2020 terutama sek ali dari segi lokasi dan bahan api yang akan digunakan. Perancangan asal bagi pembinaan Terminal Regasifikasi (RGT) Bahan Api Cecair (LNG) dan stesen jana kuasa 300MW berasaskan gas di POIC Lahad Datu, Sabah sedang dikaji semula. Ini memandangkan isu berkaitan harga bahan api LNG pada harga pasaran semasa yang akan menyebabkan kos penjanaan yang sangat mahal dan melebihi kemampuan SESB.

3. Dalam hal ini, pihak Kerajaan telah meneliti semula pilihan bahan api penjanaan bagi projek stesen jana kuasa tersebut dan secara dasar telah memutuskan agar pilihan bahan api menggunakan gas asli melalui pembinaan saluran paip gas dari Pantai Barat ke Pantai Timur dikaji dengan lebih terperinci. Di samping itu, opsyen yang dipilih ini mampu merangsang pertumbuhan ekonomi setempat (*economic spin-off*) sepanjang laluan paip gas berkenaan. Lokasi stesen jana kuasa juga sedang dikaji semula agar kos projek ini lebih efektif dan berkesan.

4. Sebagai langkah mitigasi bagi menampung keperluan permintaan elektrik di Pantai Timur Sabah sebelum penyiapan stesen jana kuasa tersebut, pihak Kerajaan juga bercadang untuk membangunkan stesen jana kuasa setempat di Sandakan, Lahad Datu dan Tawau pada tahun

2016 hingga 2018 bagi memastikan aspirasi strategi “*Self Zonal Sufficiency*” atau keupayaan mencukupi setempat dari segi pembekalan elektrik di zon-zon besar di Pantai Timur Sabah dapat dicapai.
