

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. DATUK SAPAWI BIN AHMAD WASALI
(SIPITANG)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 09.10.2014

Y.B. DATUK SAPAWI BIN AHMAD WASALI [SIPITANG] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan strategi dan tindakan diambil untuk membanteras kegiatan penyeludupan yang banyak dilaporkan, sehingga menyebabkan kerugian berbilion ringgit kepada kerajaan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, beberapa strategi telah disusun oleh Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) untuk membanteras kegiatan

penyeludupan. Antaranya adalah melalui tindakan pemantauan, penguatkuasaan, kerjasama dengan agensi lain serta kempen mencegah penyeludupan.

Aktiviti pemantauan rapi dilakukan melalui mesin pengimbas di pintu-pintu masuk utama bagi mengekang kemasukan barangan seludup dan tidak sah. Selain itu, pemantauan juga dilakukan terhadap penyalahgunaan kemudahan Pulau Bebas Cukai dan Kompleks Bebas Cukai. Ini termasuk kawalan ke atas pergerakan Borang Kastam 8 terutamanya yang melibatkan barangan kritikal seperti rokok dan minuman keras.

Penguatkuasaan harian turut dijalankan termasuklah rondaan darat dan laut, pemeriksaan rapi ke atas kenderaan, premis serta outlet terutamanya yang disyaki menyimpan barangan belum lulus kastam. Selain itu, operasi-operasi penguatkuasaan bersepadu, operasi di kawasan-kawasan 'hotspot' dan penglibatan aktif dalam Jawatankuasa Bertindak Setempat (*Local Committee*) turut dijalankan. Adakalanya, operasi-operasi ini turut disertai oleh pelbagai agensi lain seperti Polis DiRaja Malaysia (PDRM), Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia

(APMM), Jabatan Laut, Jabatan Perikanan, Jabatan Imigresen, Jabatan Alam Sekitar, Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM) dan lain-lain.

JKDM juga menjalinkan kerjasama dalam berkongsi maklumat dengan agensi-agensi serta Pertubuhan-pertubuhan Bukan kerajaan (NGO) dalam usaha membanteras kegiatan penyeludupan. Kerjasama erat dan perkongsian maklumat ini turut dijalankan di peringkat antarabangsa antaranya melalui *World Customs Organization (WCO)*, *European Anti-Fraud Office (OLAF)* dan *Regional Intelligence Liaison Office-Asia Pacific (RILO-AP)*.

Bagi memastikan mesej yang jelas mengenai pembanterasan penyeludupan dapat disampaikan, tindakan undang-undang diambil terhadap kes-kes yang telah dikenalpasti. Antaranya adalah tindakan mahkamah terhadap semua kes-kes rokok yang diperolehi JKDM serta tindakan di bawah Akta *Anti-Money Laundering and Anti-Terrorism Financing Act 2001 (AMLATFA)* ke atas sindiket-sindiket melalui tindakan bersama Pasukan Petugas Khas (PPK) dan agensi-agensi lain.

JKDM turut mengadakan kempen-kempen mencegah penyeludupan dan khidmat bakti masyarakat bagi menyalurkan maklumat ke peringkat akar umbi supaya dapat turut terlibat dalam usaha untuk mencegah penyeludupan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI TIONG KING SING
[BINTULU]**

TARIKH : 9 OKTOBER 2014

SOALAN : 61

**Dato' Seri Tiong King Sing [Bintulu] minta MENTERI
PENGANGKUTAN menyatakan :-**

- (a) apakah pihak Kementerian mempunyai cadangan untuk menyelesaikan masalah takungan air di tapak landasan dan hentian pesawat-pesawat Lapangan Terbang Kuala Lumpur 2 (KLIA2) yang berkemungkinan membawa bahaya; dan
- (b) adakah pihak Kementerian mempunyai rancangan untuk menaik taraf atau melebarkan laluan pejalan kaki di sepanjang balai berlepas KLIA2 memandangkan selalu menyebabkan kesesakan kepada para pengguna dan adakah ia menepati piawaian pihak Jabatan Bomba dan Penyelamat sekiranya berlaku kecemasan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Tanah tenggelam ataupun mendapan (yang menyebabkan takungan air) di apron (hentian pesawat) KLIA2 yang disebabkan oleh 'differential settlement' adalah dijangka dan telah diambil kira semasa pembinaan KLIA2. Keselamatan operasi dan penerbangan di KLIA2 tidak terjejas akibat mendapan dan takungan air tersebut. Manakala tiada takungan air yang berlaku pada tapak landasan KLIA2.

Berhubung soalan penutupan 9 tempat letak kapal terbang disebabkan oleh kebocoran saluran bahan api baru-baru ini, sehingga kini hanya 2 tempat letak pesawat masih ditutup untuk kerja pembaikan manakala baki 7 tempat letak pesawat yang ditutup sementara waktu pembocoran saluran bahan api tersebut kini sudah beroperasi dengan penuh. Dalam hubungan ini, pihak pihak Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) telah menjalankan kajian secara komprehensif yang membolehkan MAHB mengenal pasti dan melaksanakan tindakan berterusan yang paling sesuai dan praktikal bagi menangani isu ini.

Tuan Yang di-Pertua,

Berhubung dengan masalah kesesakan di laluan pejalan kaki di sepanjang balai berlepas KLIA2, buat masa ini tiada keperluan untuk membesarkan laluan tersebut kerana kriteria rekabentuk yang diguna pakai semasa pembinaan bangunan Terminal KLIA2 adalah berasaskan unjuran penumpang dan penerbangan yang diperolehi dari syarikat penerbangan.

Kesesakan yang mungkin berlaku adalah bersifat '*localised*' dan berkala ketika waktu puncak (ataupun "*peak hours*") yang diakibatkan oleh penumpang yang enggan masuk ke balai berlepas dan juga mungkin disebabkan pertukaran pintu berlepas disaat akhir oleh syarikat penerbangan.

Dari segi keselamatan kebakaran pula, seluruh bangunan Terminal KLIA2 telah diiktirafkan sebagai selamat oleh Bahagian Keselamatan, Jabatan Bomba Cyberjaya. Tambahan pula bangunan Terminal KLIA2 telah mendapat *Certificate of Completion and Compliance* ("CCC") yang mengiktirafkan keselamatan terminal dari semua aspek. Lebih-lebih lagi, rekabentuk sistem keselamatan di KLIA2 adalah berasaskan '*Performance Base*' yang telah direkabentuk oleh perunding kebakaran antarabangsa yang berpengalaman.

Selain itu, pemasangan sistem pencegahan dan keselamatan kebakaran juga telah diuji terima dan diperiksa oleh pihak perunding dalaman kontraktor, perunding konsep dan unit teknikal MAHB sebelum terminal ditauliahkan selamat.