

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN**

**DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**DARIPADA : Y.B. RAJA DATO' KAMARUL BAHRIN SHAH BIN  
RAJA AHMAD BAHARUDDIN SHAH  
(KUALA TERENGGANU)**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 09.10.2014**

**Y.B. RAJA DATO' KAMARUL BAHRIN SHAH BIN RAJA AHMAD  
BAHARUDDIN SHAH [ KUALA TERENGGANU ]** minta **MENTERI  
KEWANGAN** menyatakan dalam perancangan menyelamatkan dan  
menghidupkan MAS (Sistem Penerbangan Malaysia) adakah segala  
hutang-hutang yang masih belum dibayar kepada MAS akan di tuntutan dan  
di umumkan dalam proses tersebut.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Sehingga 31 Disember 2013, segala hutang yang masih belum dibayar kepada MAS yang berjumlah RM2.62 bilion akan dituntut secara berterusan dengan perinciannya adalah seperti berikut:

<b>Bil</b>	<b>Perkara</b>	<b>Jumlah (Juta)</b>
i.	Pembayaran pendahuluan ( <i>prepayment</i> ) kepada anak syarikat dan syarikat bersekutu	1,064,351
ii.	Jumlah terhutang ( <i>amount due</i> ) daripada anak syarikat dan syarikat bersekutu	17,099
iii.	Kos penyelenggaraan tertunda	160,513
iv.	Pinjaman kakitangan (Pinjaman pekerja bagi mengikuti latihan juruterbang kadet yang perlu dibayar dalam tempoh 15 tahun)	96,251
v.	Deposit keselamatan	96,753
vi.	Perdagangan belum diterima	799,150
vii.	Runcit belum diterima ( <i>sundry receivable</i> )	409,465
	<b>JUMLAH</b>	<b>2,643,563</b>
	Tolak : Peruntukan hutang lapuk	(23,825)
	<b>JUMLAH BERSIH</b>	<b>2,619,738</b>

Berdasarkan keperluan untuk memfailkan Laporan Tahunan Beraudit selaras dengan peruntukan Akta Syarikat 1965, maklumat kedudukan dan tuntutan hutang MAS boleh diperolehi daripada laporan kewangan tahunan berkenaan.