

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK HAJI SHABUDIN BIN YAHAYA
[TASEK GELUGOR]**

TARIKH : 9 OKTOBER 2014 (Khamis)

SOALAN

YB Datuk Haji Shabudin bin Yahaya [Tasek Gelugor] minta PERDANA MENTERI menyatakan status pembinaan dan operasi Penang Sentral di Butterworth bagi menggantikan Terminal Bas Butterworth.

JAWAPAN: YB PUAN HAJAH NANCY BINTI HAJI SHUKRI
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (S.P.A.D.) bertanggungjawab mengeluarkan lesen kepada semua pengendali terminal pengangkutan awam darat dan akan bekerjasama dengan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) dalam menentukan lokasi sesebuah terminal.

2. Untuk makluman, Penang Sentral telah mendapat kelulusan daripada PBT pada Ogos 2014. Proses pengambilan tanah masih dijalankan melibatkan Pesuruhjaya Tanah Persekutuan (PTP), Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) dan Perbadanan Aset Keretapi (PAK). Pembinaan terminal Penang Sentral ini dikendalikan oleh syarikat Malaysian Resources Corporation Berhad (MRCB).

3. Pembinaan Penang Sentral dijangka akan dimulakan dengan kerja-kerja tapak iaitu penanaman cerucuk pada pertengahan November 2014. Penang Sentral dijangka siap sepenuhnya pada Disember 2017.

4. Bagi memberi kemudahan dan kesinambungan operasi pengangkutan awam sementara pembinaan terminal Penang Sentral dijalankan, satu terminal sementara di lokasi berhampiran sedang dibina. Ia kini telah siap 40% dan dijangka siap sepenuhnya pada awal November 2014.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATUK HAJI DATU NASRUN BIN DATU
MANSUR
[SILAM]**

TARIKH : 9 OKTOBER 2014 (KHAMIS)

SOALAN : 27

Datuk Haji Datu Nasrun bin Datu Mansur [Silam] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan selepas tragedi pesawat MAS MH 17, apakah gerak kerja yang telah diambil oleh Malaysia dalam menuntut keadilan terhadap mangsa penerbangan MH 17, apakah pula pelan perancangan untuk mengukuhkan semula imej Syarikat Penerbangan Malaysia Airlines.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, tindakan untuk menuntut keadilan atas tragedi pesawat MH17 sedang diambil secara bersama dengan pihak berkuasa negara lain yang mempunyai mangsa atas pesawat MH17 itu. Dalam hal ini adalah penting untuk memastikan siasatan yang adil dan bebas dijalankan. Berdasarkan maklumat yang ada setakat ini, kepastian yang ada hanyalah bahawa pesawat MH17 telah dijatuhkan oleh suatu sistem peluru berpandu (*missile system*). Namun, pihak yang telah menembak peluru berpandu itu masih perlu dibuktikan melampaui keraguan munasabah (*beyond reasonable doubt*) dan perkara itu masih dalam siasatan. Pada hakikatnya, bukti yang diperlukan berada di Ukraine, termasuk bangkai nahas tersebut. Sebagai tambahan, keterangan teknikal dalam bentuk rakaman percakapan dan rakaman pemintasan komunikasi antara pihak-pihak yang berkenaan juga perlu diperolehi daripada negara-negara yang berkenaan.

Sehubungan itu, siasatan jenayah sedang dikendalikan oleh negara masing-masing seperti Malaysia, Australia, Ukraine dan Belanda yang mempunyai penumpang atas pesawat MH17. Sebagai tambahan, suatu *Joint Investigation Team* (JIT) yang diterajui oleh Belanda dan dianggotai oleh Ukraine, Australia dan Belgium telah diwujudkan untuk melicinkan kerjasama antara negara-negara berkepentingan dalam mendapatkan keterangan melalui proses bantuan bersama dalam perkara jenayah dan selainnya. Malaysia telah diterima sebagai peserta dalam JIT secara rasmi pada 19 Ogos 2014.

Berikutan insiden MH370 dan MH17, Malaysia Airlines (MAS) telah mengurangkan aktiviti pemasaran selama 3 bulan bagi menghormati keluarga penumpang dan anak kapal. Namun, terdapat keperluan segera bagi MAS untuk melebihi usaha bagi mendapatkan semula momentum yang hilang.