

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Dalam Negeri (KDN) mengambil maklum bahawa soalan Ahli Yang Berhormat merujuk kepada “peruntukkan undang-undang yang boleh digunakan bagi permohonan kewarganegaraan Malaysia kepada kanak-kanak yang dilahirkan di luar Persekutuan dan semasa kelahirannya ibu merupakan warganegara Malaysia”. Dalam hal ini, suka dimaklumkan bahawa peruntukkan undang-undang yang membenarkan permohonan kewarganegaraan Malaysia bagi kes-kes seumpamanya telah pun termaktub di bawah Perkara 15(2) Perlembagaan Persekutuan. Dalam hal ini, bagi kanak-kanak yang dilahirkan di luar Persekutuan dan semasa kelahirannya ibunya merupakan warganegara Malaysia, pemohon boleh mengemukakan permohonan kewarganegaraan Malaysia di bawah peruntukkan tersebut. Oleh itu, pada masa kini, tidak ada keperluan untuk menggubal Perlembagaan Persekutuan khususnya mengenai perkara berkaitan. Walau bagaimanapun, pertimbangan ke atas sesuatu permohonan kewarganegaraan Malaysia di bawah peruntukkan tersebut masih lagi tertakluk kepada status perkahwinan yang sah bagi kedua ibu bapa kanak-kanak tersebut.

NO. SOALAN: 38

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN TEO KOK SEONG [RASAH]

TARIKH : 8 OKTOBER 2014

SOALAN : 38

Tuan Teo Kok Seong [Rasah] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan secara terperinci perkembangan terkini cadangan pembinaan stesen penjana kuasa elektrik nuklear yang akan dibina di Malaysia serta lokasi-lokasi yang dicadangkan.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Sehingga kini, Kajian Perundangan dan Kawalseliaan Tenaga Nuklear telah siap pada akhir tahun 2013. Hasilnya adalah draf Rang Undang-Undang Kawalseliaan Tenaga Atom untuk menggantikan Akta Pelesenan Tenaga Atom (Akta 304) 1984.

Di samping itu, Kajian Kemungkinan, atau dengan izin, *Feasibility Study*, dan penyediaan Pelan Pembangunan Infrastruktur Kuasa Nuklear, atau dengan izin, *Nuclear Power Infrastructure Development Plan (NPIDP)*, pula dijadualkan siap pada tahun 2015.

Kajian pendapat umum mengenai penggunaan tenaga nuklear pada peringkat kebangsaan akan dimulakan dan dijangka siap pada tahun 2015. Kajian ini bertujuan untuk mengenalpasti pendapat umum dan isu-isu yang dibangkitkan oleh mereka. Hasil kajian ini akan digunakan untuk merangka program penyebaran maklumat yang menepati keperluan maklumat untuk disampaikan kepada masyarakat umum.

Kajian pemilihan tapak yang sesuai untuk pelaksanaan loji janakuasa nuklear pula akan hanya dimulakan setelah mengambilkira hasil kajian pendapat umum tersebut. Oleh itu, lokasi tapak yang sesuai belum diperolehi.

SOALAN (39)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**TARIKH : 8 OKTOBER 2014
[RABU]**

**DARIPADA : Y.B. TUAN ER TECK HWA
[BAKRI]**

SOALAN :-

Y.B. TUAN ER TECK HWA [BAKRI] minta MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN menyatakan tarikh pembentangan dan diluluskan untuk Penilaian Impak Alam Sekitar Tapak Pelupusan Sampah Pagoh.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, tarikh pembentangan Kajian Penilaian Impak Alam Sekeliling Terperinci (DEIA) Tapak Pelupusan Pagoh adalah pada 9 Mac 2011 dan Kajian ini telah diluluskan pada 21 April 2011.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

Oktober 2014

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN LIEW CHIN TONG [KLUANG]

TARIKH : 8 OKTOBER 2014 (RABU)

SOALAN : 40

Tuan Liew Chin Tong [Kluang] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan : -

- (a) apakah perkembangan terkini projek landasan kereta api berkembar dari Gemas ke Johor Bahru; dan
- (b) sama ada projek kereta api laju KL – Singapura (*High Speed Rail*) akan disambungkan kepada landasan lain, misalnya link 50-km dari Kluang ke Batu Pahat.

JAWAPAN

Tuan Yang DiPertua,

- a) Projek Landasan Berkembar Elektrik Gemas ke Johor Bahru belum dilaksanakan secara fizikal. Setakat ini, dokumen tender, reka bentuk awalan dan jajaran landasan berkembar **sejauh 197km dari Gemas ke Johor Bahru** telah dimuktamadkan dan proses pengambilan balik tanah sedang dilaksanakan oleh pihak kementerian.
- b) Suruhanjaya Perkhidmatan Awam Darat (SPAD) kini mengadakan perbincangan terperinci bersama Kerajaan Negeri bagi memuktamadkan lokasi stesen HSR di kawasan-kawasan yang telah dikenalpasti berdasarkan pelan-pelan pembangunan Negeri. Pada masa ini, Koridor Selatan yang dilayani oleh projek HSR tidak berdekatan rel KTM yang sedia ada. Oleh itu, perancangan projek HSR kini tidak termasuk penyambungan kepada servis rel yang lain.