

SOALAN NO: 57

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN HAJAH FUZIAH BINTI SALLEH
[KUANTAN]**

TARIKH : 9 APRIL 2014

SOALAN :

**Puan Hajah Fuziah binti Salleh [Kuantan] minta PERDANA
MENTERI menyatakan :-**

- (a) rasional untuk melantik YB Bintulu sebagai duta khas ke Asia Timur memandangkan negara-negara tersebut telah mempunyai duta masing-masing; dan
- (b) jumlah gaji dan elaun bagi jawatan tersebut.

JAWAPAN : YB DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI.

Tuan Yang di-Pertua,

Pelantikan YB Bintulu sebagai Duta Khas ke Asia Timur merupakan hak Kerajaan Persekutuan dan dilaksanakan di atas kepakaran dan kemahiran yang dimiliki oleh YB Bintulu.

YB Bintulu tidak menerima gaji bulanan bagi jawatan tersebut namun layak membuat tuntutan elaun perjalanan bagi tugas-tugas rasmi.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN SU KEONG SIONG [IPOH TIMOR]

TARIKH : 9 APRIL 2014 (RABU)

SOALAN : 58

Tuan Su Keong Siong [Ipoh Timor] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan langkah-langkah yang akan diambil untuk mengatasi masalah "*sinkhole*" yang telah menyebabkan kapal terbang seperti jenis Boeing 737 tidak dapat mendarat di Lapangan Terbang Sultan Azlan Shah, Ipoh. Adakah kajian tanah "*soil investigation*" dijalankan sebelum kerja-kerja penambakan/naik taraf Lapangan Terbang Sultan Azlan Shah yang berjumlah RM42 juta dimulakan.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Pihak Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) telah melantik Juru Perunding iaitu Terrain Resources Sdn. Bhd. bagi melaksanakan kajian untuk mengatasi masalah *sink hole*. Kajian telah bermula pada 2 Januari 2014 dan akan mengambil masa empat (4) bulan untuk disiapkan. Laporan Awal Kajian mendapat landasan masih boleh digunakan tetapi terhad kepada kapal udara kod 3C seperti ATR-72.

Penentuan untuk membenarkan kapal udara yang lebih besar mendarat bergantung kepada laporan penuh hasil kajian yang dijangka dapat diterima pada bulan Mei 2014.

Projek Lapangan Terbang Sultan Azlan Shah terbahagi kepada dua skop utama iaitu kerja-kerja menaik taraf bangunan terminal dan kerja-kerja pemanjangan landasan. Bagi bangunan terminal, *soil investigation* telah dilaksanakan. Manakala untuk pemanjangan landasan, kaedah *trial pit* telah dilaksanakan.