

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. TUAN WAN HASAN BIN MOHD RAMLI
(DUNGUN)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 08.04.2014

Y.B. TUAN WAN HASAN BIN MOHD RAMLI [DUNGUN] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan asas dan rasional kadar premium insuran kenderaan yang bermula 15 hb Februari 2014.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, penyesuaian premium insurans motor pada 15 Februari 2014 merupakan penyesuaian kali ketiga di bawah Rangka Kerja Tarif Motor yang baharu diluluskan oleh Kerajaan pada tahun 2011 untuk menangani isu kesulitan pihak awam untuk mendapatkan perlindungan insurans motor pada masa

tersebut. Sebelum ini, premium insurans motor pernah diselaraskan pada Januari 2012 dan Februari 2013.

2. Sebelum tahun 2012, premium insurans motor yang ditetapkan di dalam Tarif Motor tidak pernah dikaji semula sejak lebih daripada 30 tahun. Ini menyebabkan premium yang dikutip oleh penanggung insurans tidak sejajar dengan pampasan yang dibayar berkaitan dengan peningkatan dalam kos tuntutan akibat kenaikan jumlah kes kemalangan, kos perubatan, kos alat ganti kenderaan dan lain-lain lagi. Pada tahun 2012, bagi setiap RM1.00 premium insurans motor yang dikutip oleh penanggung insurans, sebanyak RM2.70 telah dibayar keluar sebagai pampasan bagi kematian dan kecederaan pihak ketiga sahaja. Ini belum mengambil kira lain-lain kos yang ditanggung.

3. Jika premium insurans ditetapkan pada tahap yang terlalu rendah, penanggung insurans tidak akan mempunyai dana yang mencukupi untuk membayar tuntutan. Berhadapan dengan keadaan sebegini, sesetengah penanggung insurans mengambil keputusan untuk lebih berhati-hati dalam menawarkan polisi Pihak Ketiga. Secara tidak langsung, ia menyebabkan kesulitan kepada orang awam untuk mendapatkan perlindungan insurans motor. Untuk

menangani isu ini, Rangka Kerja Tarif Motor yang baharu telah diperkenalkan bertujuan untuk:

- i. Melaraskan kadar premium pada jumlah yang kecil dan secara berperingkat selama empat tahun dari tahun 2012 sehingga 2015; dan
- ii. Memperkenalkan beberapa inisiatif untuk mempercepatkan proses tuntutan insurans motor dan mengekang peningkatan dalam kos tuntutan.

4. Sebagai contoh, bagi perlindungan pihak ketiga, seseorang pemilik motosikal 110cc dikenakan premium tambahan yang sangat kecil di antara RM1.00 dan RM3.50 setahun (maksimum 30 sen sebulan). Bagi pemilik kenderaan persendirian 1400cc, premium tambahan adalah di antara RM6 hingga RM34 setahun (maksimum RM2.80 sebulan).

5. Orang ramai yang menghadapi sebarang masalah atau pertanyaan berhubung dengan insurans motor boleh menghubungi Bank Negara Malaysia untuk tindakan lanjut seperti yang berikut:

Alamat : Pusat Hubungan Bersepadu
Bank Negara Malaysia
Tingkat 14, Blok B
Jalan Dato' Onn
50480 Kuala Lumpur

No. telefon : 1-300-88-5465

Emel : bnmtelelink@bnm.gov.my