

**NO. SOALAN : 73**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB. DATUK JOHARI BIN ABDUL GHANI [ TITIWANGSA ]**

**TARIKH : 7 APRIL 2014**

**SOALAN :**

**YB. Datuk Johari bin Abdul Ghani [ Titiwangsa ] minta MENTERI PELANCONGAN DAN KEBUDAYAAN menyatakan apakah langkah-langkah yang diambil oleh Kementerian dalam usaha mempromosikan pelancongan bandar sebagai pemangkin pertumbuhan ekonomi Bandar.**

**JAWAPAN : DATO' SERI MOHAMED NAZRI ABDUL AZIZ**  
**MENTERI PELANCONGAN DAN KEBUDAYAAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pelancongan dan Kebudayaan Malaysia sentiasa mengambil langkah untuk mempromosikan dan mewujudkan pelbagai jenis pakej pelancongan yang dapat menarik pelancong-pelancong ke bandar-bandar di Malaysia bagi meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat di bandar serta dapat memberi kesan secara langsung dari segi ekonomi negara serta barang dan perkhidmatan yang ditawarkan. Pakej pelancongan yang ditawarkan adalah termasuk pakej ‘Seat in Coach’ yang ditawarkan oleh agen-agen pelancongan di seluruh bandar di Malaysia di mana para pelancong ditawarkan pakej lawatan “City Tour” ke tempat-tempat menarik di sekitar bandar menggunakan bas atau van persiaran.

Di antara pakej-pakej pelancongan bandar adalah seperti berikut:

1. Pakej pelancongan di Kuala Lumpur dengan menaiki bas “KL Hop On Hop Off” untuk pelancong-pelancong. Pakej ini juga diperkenalkan kepada kumpulan Agen Pelancongan dan Media Antarabangsa yang mengikuti program *Mega Fam* bagi memperkenalkan tempat-tempat serta tarikan utama di bandaraya Kuala Lumpur di sepanjang laluannya.

2. Pakej pelancongan di sekitar Putrajaya yang merangkumi lawatan ke Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan termasuk *Putrajaya Lake River Cruise* yang turut menawarkan pakej makan malam.
3. Pakej pelancongan di Bandaraya Melaka yang merangkumi *Melaka River Cruise* untuk menarik minat para pelancong untuk mengunjungi Melaka Bandaraya Bersejarah disamping menyusuri Sungai Melaka.
4. Pakej pelancongan di Bandar Kuala Terengganu yang melibatkan perkhidmatan Bas Warisan dan Taman Tamadun Islam *River Cruise* bagi menarik minat para pelancong untuk datang ke Negeri Terengganu
5. Pakej pelancongan di Bandaraya Pulau Pinang menyediakan pakej *Pulau Pinang Heritage Trails* dimana pelancong boleh melawat dan menjelaki pelbagai tarikan utama di bandar Pulau Pinang dengan hanya perlu berjalan kaki.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAPAN LISAN**

**DARIPADA : TUAN CHUA TIAN CHANG @ TIAN CHUA [ BATU ]**

**TARIKH : 07 April 2014**

**SOALAN : 74**

**Tuan Chua Tian Chang @ Tian Chua [ Batu ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah keberkesanan sistem demerit untuk menyelesaikan isu pemandu yang tidak mengikuti undang-undang jalan raya. Dalam tempoh lima (5) tahun yang lalu berapa banyak lesen pemandu telah digantung di bawah sistem demerit (Kejara).

## **JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Sistem Mata Demerit (KEJARA) merupakan satu sistem pemberian mata kepada pemandu-pemandu yang melakukan antara 18 kesalahan lalu lintas sebagaimana yang dijadualkan di bawah Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Mata Demerit) 1997. Berdasarkan kepada rekod-rekod pembatalan dan penggantungan lesen memandu di bawah sistem ini dari tahun 2005 hingga 2010, adalah didapati hanya 217 lesen memandu telah dibatalkan dan sebanyak 3,618 lesen memandu digantung.

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan pelaksanaan KEJARA yang sedia ada, pihak Kementerian mendapati bahawa proses pembatalan dan penggantungan sesuatu lesen memandu di bawah sistem ini adalah mengambil masa yang lama sekiranya pesalah enggan menyerahkan lesen memandu kepada pihak JPJ sama ada untuk dibatalkan atau digantung. Tindakan penggantungan atau pembatalan hanya akan dapat diambil apabila lesen memandu berkenaan tamat tempoh.

Oleh yang demikian, Kementerian ini pada tahun 2011 telah membuat pindaan Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987 untuk menambahbaik sistem KEJARA bagi membolehkan pihak JPJ membatal atau menggantung lesen memandu pesalah di dalam pengkalan data tanpa memerlukan penyerahan lesen memandu secara fizikal. Buat masa ini pihak Kementerian sedang menggubal kaedah bagi melaksanakan

sistem mata demerit baru ini dengan mengambilkira perluasan skop kesalahan dan kapasiti sistem JPJ di bawah mySIKAP.

Tuan Yang di-Pertua,

Pelaksanaan sistem KEJARA ini adalah merupakan antara inisiatif Kerajaan untuk menangani pengguna jalan raya yang sering melakukan kesalahan agar sikap mereka yang mengabaikan peraturan lalu lintas dapat diperbetulkan melalui kaedah hukuman dan penguatkuasaan yang bersifat *deterrent*.