

PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : Y.B. Tuan Haji Khalid bin Abdul Samad
[Shah Alam]**

TARIKH : 7.4.2014

SOALAN :

Y.B. Tuan Haji Khalid bin Abdul Samad [Shah Alam] minta MENTERI PENDIDIKAN menyatakan status pembinaan sekolah di Selangor:-

- (a) Sekolah Kebangsaan Puncak Perdana U10; dan
- (b) Sekolah Menengah Taman Bukit Subang.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) sentiasa berusaha untuk memastikan pembinaan sekolah-sekolah memenuhi keperluan setempat. KPM juga akan memantau menerusi saluran Jabatan Pendidikan Negeri dan aduan atau permintaan daripada mana-mana pihak termasuklah ibu bapa dan juga masyarakat setempat.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, status pembinaan bagi projek Sekolah Kebangsaan Puncak Perdana ialah sebanyak 30.45 peratus. Berhubung dengan isu pembinaan Sekolah Menengah Taman Bukit Subang, KPM belum menerima permohonan berkaitan perkara tersebut. KPM akan meneliti perkara ini dengan lebih lanjut dan akan memasukkannya ke dalam permohonan Rolling Plan akan datang sekiranya terdapat justifikasi yang kukuh.

Rjm117

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : LAKSAMANA PERTAMA MOHAMAD IMRAN
BIN ABD HAMID (B) [LUMUT]**

TARIKH : 7 APRIL 2014 (ISNIN)

SOALAN : 57

Laksamana Pertama (B) Mohamad Imran bin Abd Hamid[Lumut]minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakankedudukan Jeti Sungai Pinang Kecil dan Jeti Pulau Mentagor di Pulau Pangkor yang dilihat seperti projek Gajah Putih dan siapa yang wajar dipertanggungjawabkan atas kegagalan projek ini dan apakah tindakan lanjut yang akan diambil.

JAWAPAN:

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Dewan yang mulia ini, Jeti Sungai Pinang Kecil yang lama adalah jeti penumpang milik Kerajaan Negeri Perak yang terletak di Kampung Sungai Pinang, Pangkor, Lumut. Lokasi jeti yang lama ini dipenuhi dengan penempatan dan perniagaan berkaitan industri nelayan dan berdekatan dengan jeti-jeti bagi bot nelayan merapat. Binaan jeti yang kecil dan diperbuat daripada kayu juga mengakibatkan hanya satu feri sahaja yang dapat merapat pada satu-satu masa. Ini menyukarkan pengusaha dan penumpang feri di mana feri dari Jeti Lumut dan Jeti Pangkor biasanya akan tiba serentak pada satu-satu masa. Jeti yang lama ini juga tidak dilengkapi dengan ruang menunggu.

Oleh yang demikian, Jabatan Laut Malaysia telah membina Jeti Sungai Pinang Kecil yang baru di lokasi yang telah dipersetujui oleh penduduk tempatan iaitu kira-kira 800 meter ke utara jeti yang lama dan berada di kedalaman air yang sesuai. Jeti yang baru ini dilengkapi dengan ruang menunggu dan membolehkan dua feri merapat pada satu-satu masa.

Walau bagaimanapun, setelah jeti ini dibuka kepada awam mulai 1 Mac 2006, jeti tersebut hanya pernah digunakan untuk tempoh masa yang singkat kerana penduduk tempatan mendakwa bahawa kedudukan jeti tersebut agak jauh dari kawasan penempatan mereka (2 kilometer melalui jalan darat).

Bagi maksud mengoptimumkan penggunaan Jeti tersebut, Kerajaan setelah mengambil kira pandangan nelayan-nelayan tempatan telah bersetuju dengan cadangan Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) untuk menggunakan jeti tersebut sebagai Jeti Pendaratan Ikan dan Perkhidmatan Sokongan Industri Perikanan. Kementerian ini dimaklumkan bahawa LKIM sedang dalam proses untuk mereka bentuk Kompleks Perikanan di tapak jeti tersebut.

Tuan Yang di-Pertua,

Jeti di Pulau Mentagor pula merupakan sebuah marina awam yang telah dibangunkan oleh Jabatan Laut Malaysia dalam usaha menggalakkan industri kapal layar di Negara ini. Pulau Mentagor telah dikenal pasti sebagai salah satu destinasi kapal layar di Malaysia.

Marina Pulau Mentagor ini sedang dalam proses diswastakan bagi memastikan ianya lebih berdaya maju dan dapat diuruskan secara komersial.