

**PARLIMEN MALAYSIA**  
**PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN** : LISAN  
**DARIPADA** : TUAN ANUAR BIN ABD. MANAP [ SEKIJANG ]  
**TARIKH** : 1 APRIL 2014 (SELASA)  
**SOALAN** : Tuan Anuar bin Abd. Manap [ Sekijang ] minta MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI menyatakan Kerajaan baru-baru ini mengumumkan subsidi diesel diberikan kepada nelayan:-  
(a) apakah Kementerian bercadang memberi subsidi diesel kepada petani dan pekebun kecil; dan  
(b) apakah tindakan daripada Kementerian bagi membantu petani ekoran daripada kenaikan tarif elektrik.

**JAWAPAN**

**Tuan Yang Dipertua,**

Buat masa ini, Kerajaan tidak bercadang untuk memberi subsidi diesel kepada petani dan pekebun kecil seperti yang diberikan kepada nelayan dan Kerajaan juga tidak mempunyai peruntukan dan program yang khusus untuk membantu petani ekoran daripada kenaikan tarif elektrik.

Walau bagaimanapun Kerajaan telah menyediakan beberapa program bantuan dan insentif kepada para petani dan pekebun kecil untuk meneruskan kelangsungan aktiviti pertanian dan secara tidak langsung dapat membantu petani menangani kenaikan tarif elektrik. Antara bantuan dan insentif yang disediakan oleh Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tanu adalah seperti berikut:

- i. Skim Baja Padi Kerajaan Persekutuan (SBPKP);
- ii. Skim Subsidi Harga Padi (SSH);
- iii. Insentif Peningkatan Hasil Padi;
- iv. Skim Insentif Pengeluaran Padi (SIPP);
  - a. Bantuan Upah Bajak
  - b. Baja Tambahan
  - c. Baja NPK tambahan
  - d. Racun Makhluk Perosak
  - e. Pengapuran
- v. Insentif Benih Padi Sah;
- vi. Pembangunan Taman Kekal Pengeluaran Makanan (TKPM);
- vii. Kawasan Tumpuan Pembangunan Pertanian (ACDA);
- viii. Pakej Amalan Teknologi Tanaman Buah-Buahan;
- ix. Pakej Amalan Teknologi Tanaman Sayur-sayuran & Tanaman Kontan;
- x. Pembangunan Kluster Tanaman;
- xi. Pembangunan Kawasan Tanaman Kelapa;
- xii. Pembangunan Industri Cendawan;
- xiii. Pakej Amalan Teknologi Lebah Madu;
- xiv. Pakej Amalan Teknologi Florikultur;
- xv. Pembangunan Unit Peladang;
- xvi. Pengeluaran Bahan Makanan Asas (Buah-buahan dan Sayur-sayuran); dan
- xvii. Bantuan Tanaman Nanas.

**SOALAN NO.: 43**

**PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB. TUAN HAJI KHALID BIN ABDUL SAMAD**

**KAWASAN : SHAH ALAM**

**TARIKH : 1 APRIL 2014, SELASA**

**SOALAN:**

**YB. TUAN HAJI KHALID BIN ABDUL SAMAD (SHAH ALAM) minta MENTERI KERJA RAYA menyatakan status Tol di Batu 3 dan Sungai Rasah yang UMNO Shah Alam tuntut supaya ianya ditamatkan.**

**JAWAPAN:**

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat Kerajaan sememangnya mengambil maklum mengenai desakan pihak-pihak tertentu supaya kutipan tol PLUS di Batu Tiga dan Sg. Rasau, Shah Alam dimansuhkan. Sehubungan itu, kementerian ini telah menjalankan kajian mengenai cadangan penghapusan kedua-dua plaza tol berkenaan. Hasil kajian tersebut mendapati cadangan penghapusan kedua-dua plaza tol itu akan melibatkan implikasi kewangan yang sangat tinggi kepada Kerajaan, iaitu dianggarkan RM2 bilion. Tambahan pula ia akan menimbulkan isu kebocoran trafik di Lebuh Raya KESAS yang berhampiran.

Untuk meringankan beban pengguna, Kerajaan telah pun memutuskan kadar tol untuk lebuhraya di bawah operasi PLUS termasuk di plaza tol Batu Tiga dan Sg. Rasau dikekalkan kepada kadar sedia ada untuk tempoh sehingga 2015. Pada masa kini kadar tol di plaza tol Batu Tiga ialah RM1.10 manakala di plaza tol Sg. Rasau pula RM1.00.

Walau bagaimanapun untuk masa hadapan, kementerian ini dan Unit Kerjasama Awam-Swasta (UKAS), Jabatan Perdana Menteri sedang meneliti opsyen-opsyen lain yang lebih adil dan praktikal untuk mengurangkan beban kewangan tol yang ditanggung pengguna secara keseluruhan. Opsyen-opsyen ini akan mengambil kira dan menimbangkan pelbagai faktor, termasuk kemampuan kewangan Kerajaan. Dalam hal ini, Kerajaan dan syarikat-syarikat konsesi

sedang mengenalpasti kaedah-kaedah penyelesaian terbaik di mana akan memberi situasi ‘*win-win*’ kepada Kerajaan, syarikat konsesi, pelabur dan pengguna.

**Sekian. Terima kasih.**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : Tuan Abdullah Sani bin Abdul Hamid  
[Kuala Langat]**

**TARIKH : 1 April 2014 (Selasa)**

**SOALAN : 44**

**Tuan Abdullah Sani bin Abdul Hamid [Kuala Langat] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan matlamat Kementerian untuk mengisi keperluan tenaga mahir maritim yang semakin meruncing.**

**JAWAPAN:**

Tuan Yang Dipertua,

Seperti mana Dewan yang mulia ini sedia maklum, Kementerian Pengangkutan sentiasa mengambil tindakan pro-aktif dan melaksanakan strategi-strategi bagi mengisi keperluan tenaga mahir maritim seperti:

- (i) meluluskan sebanyak 34 buah institut latihan maritim di seluruh Malaysia untuk melatih rakyat tempatan yang berminat untuk menceburi kerjaya sebagai pelaut;
- (ii) menawarkan biasiswa kepada pelaut-pelaut Malaysia yang sedang berkhidmat untuk meningkatkan taraf kompetensi mereka ke peringkat pegawai;
- (iii) membuat promosi, kempen kesedaran serta memberikan taklimat kerjaya di peringkat sekolah bagi memberikan pendedahan awal mengenai kerjaya bidang maritim; dan
- (iv) menyediakan platform perantaraan antara pelaut dan syarikat iaitu modul Job Seeker yang mana kemudahan ini adalah percuma dan untuk rakyat tempatan sahaja.