

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
JAWAPAN OLEH YB DATUK SERI DR. S. SUBRAMANIAM
MENTERI KESIHATAN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB TUAN WONG LING BIU
TARIKH : 01 APRIL 2014
SOALAN :

YB Tuan Wong Ling Bui [Sarikei] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan berapakah doktor dan jururawat yang berkelayakan berkhidmat di Poliklinik Sarikei pada masa sekarang. Bilakah Kementerian akan melaksanakan projek menaiktarafkan Poliklinik Sarikei memandangkan poliklinik tersebut sedang mengalami banyak kekurangan daripada segi kemudahan asas.

Tuan Yang di-Pertua,

Usaha menaik taraf perkhidmatan di Klinik Kesihatan(KK) Sarikei adalah satu usaha yang berterusan. Terkini KK Sarikei mempunyai seramai 7 orang doktor termasuk seorang Pakar Kesihatan Keluarga. Selain itu, terdapat 3 orang Pegawai Farmasi, 10 orang Penolong Pegawai Perubatan, 14 orang Jururawat terlatih, 36 orang Jururawat Masyarakat, 8 orang Penolong Pegawai Farmasi, 10 orang Juruteknologi Makmal Perubatan, 2 orang Juru X-ray dan 8 orang Pembantu Perawatan Kesihatan.

Pada masa ini, terdapat keperluan untuk membina sebuah fasiliti klinik kesihatan yang baru yang dapat menampung keperluan kesihatan penduduk setempat dan mengurangkan kesesakan pesakit di klinik sedia ada. Namun, disebabkan kekangan peruntukan, Kementerian perlu menangguhkan dahulu *option* bagi tempoh jangka panjang.

Ruang yang sempit di klinik sedia ada adalah satu faktor penghalang kepada usaha menaik taraf perkhidmatan di KK Sarikei. Sehubungan itu di antara langkah-langkah seterusnya yang diambil adalah:

1. Menyewa bangunan 4 unit kedai bagi penambahan ruang perkhidmatan Ibu & Anak;
2. Melaksanakan Klinik Bergerak di kawasan Selalang, Sarikei dan seterusnya membina sebuah klinik di sana. Ini bakal mengurangkan beban pesakit di KK Sarikei;
3. Menaik taraf sistem bekalan elektrik di klinik tersebut; dan
4. Membeli sebuah mesin ultrasound yang baru bagi melancarkan perkhidmatan ibu mengandung dan kesihatan wanita.

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. DATUK MADIUS TANGAU
KAWASAN : TUARAN
TARIKH : 1 APRIL 2014, SELASA

SOALAN:

YB. DATUK MADIUS TANGAU (TUARAN) minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan apakah langkah persediaan yang telah, sedang dan akan dilakukan untuk melaksanakan Projek Lebuh Raya Telipok-Kiulu-Pukak-Pahu-Lokos-Rondoggong pada tahun 2015.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli yang Berhormat, cadangan projek Jalan Telipok-Kiulu-Lokos-Toboh-Rondoggong, Ranau melibatkan skop menaik taraf jalan batu kelikir (gravel) sedia ada sepanjang 80km dan membina jalan baru sepanjang 30km dengan reka bentuk piawaian JKR R3/R4. Jajaran laluan ini akan menjadi alternatif kepada Jalan Tamparuli – Ranau yang sedia ada. Anggaran kos keseluruhan projek ini ialah sebanyak RM540 juta. Projek ini telah dipohon untuk disenaraikan sebagai antara projek berkeutamaan tinggi untuk dilaksanakan di Sabah tetapi tidak tersenarai dalam *Rolling Plan* ke-4 (2013-2014), RMKe-10 berikutan peruntukan Kerajaan yang terhad. Sehubungan itu, kementerian ini akan memohon semula projek berkenaan dalam *Rolling Plan* ke-4 (2015), RMKe-10.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : PUAN SITI ZAILAH BINTI MOHD YUSOFF
[RANTAU PANJANG]**

TARIKH : 1 APRIL 2014 (SELASA)

SOALAN : 22

Puan Siti Zailah binti Mohd Yusoff [Rantau Panjang] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah cadangan Kerajaan untuk penambahbaikan polisi pemakaian pramugari di semua jenis penerbangan dalam negara kita agar bertepatan dengan syariah Islam bagi kakitangan Islam dan sopan bagi kakitangan yang bukan Islam.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di Pertua,

Syarikat-syarikat penerbangan perlu mematuhi standard keselamatan antara lain termasuk pengongsian kecemasan (*emergency evacuation*) dalam tempoh masa yang ditetapkan sepertimana yang telah ditetapkan oleh Jabatan Penerbangan Awam dan *International Civil Aviation Organization* (ICAO). Dalam hubungan ini, syarikat-syarikat penerbangan adalah bebas untuk memilih pakaian seragam asalkan mematuhi kriteria seperti berikut :

- (i) pakaian seragam mampu menjalankan tugas semasa pengongsian kecemasan (*emergency evacuation*); dan
- (ii) keputusan komersial syarikat penerbangan tersebut berdasarkan kesesuaian dan imej korporat masing-masing.

Dalam hubungan ini, MAS telah memaklumkan bahawa pakaian pramugari MAS yang merupakan baju kebaya adalah mencerminkan budaya Malaysia di mana pakaian tersebut menjadi indentiti *Malaysian Hospitality* yang diamalkan oleh MAS.

Bagi AirAsia pula, pemilihan pramugarinya adalah dari fesyen yang direka oleh anak kapal AirAsia sendiri berdasarkan keselesaan sewaktu bertugas dan untuk keterampilan profesional.

Kementerian Pengangkutan telah pun meminta semua syarikat penerbangan negara untuk membenarkan atau memberikan pilihan

• kepada pramugari beragama Islam memakai pakaian yang menepati dengan syariah Islam.